

940.

Oświadczenie Rządowe

z dnia 8 listopada 1923 r.

w przedmiocie przystąpienia Republiki Estońskiej do Międzynarodowej Konwencji Radiotelegraficznej, podpisanej w Londynie dn. 5 lipca 1912 r.

Podaje się niniejszem do wiadomości, zgodnie z komunikatem Rządu Angielskiego, że temu Rządowi zostało notyfikowane przystąpienie z dniem 1 lipca 1923 r. Republiki Estońskiej do Międzynarodowej Konwencji Radiotelegraficznej, podpisanej w Londynie dn. 5 lipca 1912 r. (Dz. U. R. P. № 88 z 1922 r.).

Minister Spraw Zagranicznych: *Dmowski*

941.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 8 listopada 1923 r.

o zmianach i uzupełnieniach tymczasowej bezpośredniej komunikacji osobowej, bagażowej i towarowej między stacjami polskich kolei państwowych, a stacjami, położonemi na obszarze W. M. Gdańska, oraz między stacjami polskich kolei państwowych przez obszar W. M. Gdańska.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w po-

rozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 stycznia 1922 r., ogłoszonym w Dz. U. R. P. z dnia 1 lutego 1922 r., № 7, pod pozycją № 52, należy przeprowadzić następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W § 1 należy w rozdziale D „Komunikacja towarowa” w ustępie 3 na końcu umieścić, jako nowe zdanie, następujące postanowienie:

Wyjątek stanowią przesyłki rudy żelaznej z Gdańska do wszystkich stacji kolei polskich oraz przetworów naftowych do Gdańska ze stacji, wymienionych w wyjątkowej taryfie 2-A i 2-C za które przewoźne oblicza się za całą odległość przewozu, a więc za łączną odległość kolei, leżących na obszarze W. M. Gdańska, polskiego Górnego Śląska i reszty Polski — na zasadach taryf wyjątkowych № 6 i № 2-A oraz 2-C polskiej Taryfy Ogólnej.

2) W tym samym rozdziale, w ustępie 4-I, należy zamieścić, jako nowy punkt c), następujące postanowienie:

c) przy przewozie rudy z Gdańska oraz przetworów naftowych do Gdańska nie ma zastosowania postanowienie pod 4-I-b, natomiast można przy tych przesyłkach przekazać całą należność przewozową na odbiorcę.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie od 15 listopada 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

OD REDAKCJI: Powołując się na zawiadomienie umieszczone w № 100, z dnia 5 b. m. zawiadamia się p. p. prenumeratorów, że cena prenumeraty w IV kw. podwyższoną została do 600.000 mk. Dopłata obowiązuje wszystkich prenumeratorów. Prenumeratom, którzy nie uiszczą należności całkowicie, wysyłka Dz. U. będzie wstrzymana od dnia 1 grudnia r. b.

Cena dodatku do № 108 Dz. Ustaw wynosi 470.000 mk.

Prenumerata za Dz. Urzędowy Min. Sprawiedliwości w IV kw. wynosi 100.000 mk.

Cena skorowidza za I półrocze 1923 r. Mk. 20.000.