

Wymiar 21×33 cm.

Wzór SE.

Urząd Marynarki Handlowej

w \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

Nadzór kotłów

Na mocy rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia \_\_\_\_\_

zawiadamia \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ że w myśl podania z dnia \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_ r. pozwala na  
ustawienie kotła, zbudowanego w fabryce \_\_\_\_\_  
za № fabrycznym \_\_\_\_\_ na statku morskim \_\_\_\_\_  
portowym \_\_\_\_\_

Odbiór techniczny kotła będzie dokonany po zawiadomieniu Urzędu, że kocioł jest do tego  
odbioru przygotowany.

\_\_\_\_\_ dnia \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_ r.

Naczelnik Urzędu:

Wymiar 21×33 cm.

Wzór SF.

Urząd Marynarki Handlowej

w \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

Nadzór kotłów

Na mocy rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia \_\_\_\_\_

zawiadamia \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ że podanie z dnia \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_ r. o udzielenie pozwolenia na ustawienie kotła № fa-  
bryczny \_\_\_\_\_ na statku \_\_\_\_\_  
nie zostało uwzględnione z powodu \_\_\_\_\_

Dołączone do podania w \_\_\_\_\_ egzemplarzach dowody zwraca się jednocześnie.

\_\_\_\_\_ dnia \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_ r.

Naczelnik Urzędu

959.

### Rozporządzenie Ministra Zdrowia Publicznego

z dnia 15 listopada 1923 r.

w przedmiocie taksy aptekarskiej.

Na mocy art. 2 p. 13 zasadniczej ustawy sani-  
tarnej z dn. 19 lipca 1919 r. (Dz. P. P. P. № 63,  
poz. 371), § 7 austriackiej ustawy aptekarskiej z dn.  
18 grudnia 1906 r. (Dz. Ust. P. № 5 z 1907 r.),  
art. 380 rosyjskiej ustawy lekarskiej (Zbiór praw t. XIII  
wyd. z 1905 r.) oraz §§ 78 i 80 niemieckiej ustawy  
przemysłowej zarządza się co następuje:

§ 1. Ceny oznaczone w załączniku do rozpo-  
rządzenia Ministra Zdrowia Publicznego z dn. 11 lutego  
1923 r. w przedmiocie taksy aptekarskiej (Dz. Ust.  
R. P. № 23, poz. 141) na Gargarisma Prophylacticum,  
Guttae Inozemowi, Linimentum saponato-camphora-  
tum, Linimentum saponato-camphoratum liquidum,  
Liquor Capsici compositus, Mixtura oleoso-balsamica,  
Mixtura sulfurica acida oraz nalewki (Tincturae) i spi-  
rytusy lecznicze, zwiększa się o 640 marek na każ-  
dych 100 gramach, o 80 marek na każdych 10 gra-  
mach i o 10 marek na każdym gramie, ceny ozna-  
czone na spirytus czysty (Spiritus Vini) i alkohol bez-  
wodny (Alcohol absolutus) zwiększa się o 800 marek  
na każdych 100 gramach, o 100 marek na każdych  
10 gramach i o 10 marek na każdym gramie, ceny

oznaczone na wyciągi płynne (Extracta fluida) zwiększa się o 1200 marek na każdych 100 gramach, o 160 marek na każdych 10 gramach i o 20 marek na każdym gramie.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Zdrowia Publicznego: *Adamski*

## 960.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 listopada 1923 r.

#### o zmianach w Taryfie Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części II Taryfy „Postanowienia taryfowe i Wykaz opłat dodatkowych (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428) wprowadza się zmiany następujące:

W pp. 32, 70, 71, 81, 91, 92, 93, 95 i 96 wszystkie opłaty wyrażone w markach podwyższa się o 200%.

W Wykazie opłat dodatkowych wszystkie opłaty, wyrażone w markach podwyższa się o 200%.

§ 2. W części III Taryfy „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428) wprowadza się zmiany następujące:

W gr. 22 „Zwierzęta żywe” wszystkie opłaty wyrażone w markach podwyższa się o 200%.

§ 3. W części IV Taryfy „Tablice opłat przewozowych” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 91, poz. 847 i z 1923 r. № 109, poz. 868) wszystkie opłaty, w tem i opłaty stacyjne, podwyższa się o 200%.

§ 4. W części V Taryfy „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 17, poz. 112; № 46, poz. 315; № 73, poz. 575; № 86, poz. 672; № 93, poz. 742 i № 109, poz. 868) wszystkie opłaty wyrażone w markach podwyższa się o 200%.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 grudnia 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

## 961.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 listopada 1923 r.

#### o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach Towarzystwa Akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach Towarzystwa Akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się:

a) opłaty za przewóz osób:

do 14.400 mk. w klasie III od osoby i kilometra i do 21.600 mk. w klasie II od osoby i kilometra a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego, do 3.000 mk. za osobo-kilometr;

b) opłaty za bagaż:

do 1.200 mk. od każdych 10 kg. i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 października r. b. (Dz. U. R. P. № 110, poz. 881).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

## 962.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 listopada 1923 r.

#### o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich dróg żelaznych dojazdowych podwyższa się taryfę osobową (Dz. U. R. P. № 110, poz. 882):

a) na liniach Wilanowskiej i Grójeckiej:

do 14.400 mk. w klasie III od osoby i kilometra i do 28.800 mk. w klasie II od osoby i kilometra