

oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty, związane z przewozem osób;

b) na linii Jabłonna—Wawer—Karczew:

do 7.200 mk. w klasie III od osoby i kilometra
i do 14.400 mk. w klasie II od osoby i kilometra
oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty, związane z przewozem osób.

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu na wszystkich wymienionych wyżej liniach podwyższa się do 1080 mk. za 10 kg. i kilometr, oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty, związane z przewozem bagażu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie z 26 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 110, poz. 882).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

963.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 listopada 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na liniach Towarzystwa Akcyjnego wąskotorowych Łódzkich elektrycznych kolei dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach Towarzystwa Akcyjnego wąskotorowych Łódzkich elektrycznych kolei dojazdowych podwyższa się opłaty za przewóz osób:

do 14.400 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
do 21.600 mk. w klasie II od osoby i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 110 poz. 884).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

964.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 listopada 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej wąskotorowych kolei państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób wąskotorowymi kolejami państwowymi i prywatnymi, znajdującymi się w zarządzie państwowym, położonymi w obrębie Dyrekcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie, podwyższa się:

do 12.000 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
„ 18.000 mk. w klasie II od osoby i kilometra.

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych podwyższa się:

1) za przewóz bagażu:

do 36.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

do 72.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

2) za przewóz przesyłek nadzwyczajnych:
do 72.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

do 144.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 24 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 110, poz. 880).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

965.

Rozporządzenie Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu

z dnia 21 listopada 1923 r.

w przedmiocie przejściowej ulgi celnej dla towarów, opłacających cło w monecie złotej.

Na mocy art. 14 rozporządzenia z dnia 11 czerwca 1920 r. o taryfie celnej (Dz. U. R. P. № 51, poz. 314) zarządza się co następuje:

§ 1. W ciągu miesiąca od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia cło od towarów, wy-

mienionych w § 1 rozporządzenia z dnia 16 listopada 1923 r. w przedmiocie wykazu towarów, opłacających cło w monecie złotej (Dz. U. R. P. № 118, poz. 954) może być pobierane w biletach Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej z doliczeniem obowiązującego normalnego agio (mnożnik celny normalny), o ile towary te:

a) zostały nadane do przewozu koleją, pocztą lub statkiem bezpośrednio do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej najpóźniej w przeddzień ogłoszenia wyżej powołanego rozporządzenia z dnia 16 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. № 118, poz. 954).

Do towarów takich Urzędy Celne stosować będą wyżej wymienioną ulgę na podstawie kolejowych listów przewozowych, oryginalnych pocztowych dokumentów przesyłkowych, lub konosamentów.

b) zostały nadane do przewozu koleją, pocztą lub statkiem pośrednio, jednak z przeznaczeniem dla odbiorców na obszarze celnym Rzeczypospolitej Polskiej najpóźniej w dniu, poprzedzającym dzień ogłoszenia rozporządzenia z dn. 16 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. № 118 poz. 954).

Do towarów takich Urzędy Celne stosować będą wyżej wymienioną ulgę tylko na podstawie pozwoleń Ministerstwa Skarbu.

c) zalegały w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia na polskim obszarze celnym w celnych składach urzędowych, kolejowych, oraz nieurzędowych publicznych lub prywatnych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze nabiera mocy obowiązującej od dnia wejścia w życie rozporządzenia z dnia 16 listopada 1923 r. w sprawie wykazu towarów, opłacających cło w monecie złotej (Dz. U. R. P. № 118 poz. 954).

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

966.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 listopada 1923 r.

o podwyższeniu taksy opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Zasadniczą taksę opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych, ogłoszoną w Dz. U. R. P. z 1920 r. № 12, poz. 67 i uzupełnioną rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dn. 26 października 1920 r. (Dz. U. R. P. № 109, poz. 716) podwyższa się 20.000-krotnie, z wyjątkiem pozycji taryfy celnej 217, punkty 1, 2 i 3, której stawki podwyższa się 2000-krotnie.

§ 2. Rozporządzenie powyższe wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1923 r.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 22 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 109 poz. 869).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

967.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 listopada 1923 r.

o zmianie i podwyższeniu taksy komisowego, pobieranego przez Agencje Celne P. K. P.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Obowiązującą od dnia 25 marca 1923 r., stosownie do rozporządzenia ogłoszonego w Dz. Ustaw R. P. № 28, poz. 179 z 1923 r. Taksę komisowego, pobieranego przez Agencje Celne P. K. P., podwyższa się 70-krotnie, z wyjątkiem § 1 tejsze taksy, który otrzymuje brzmienie następujące:

„Od towarów przywozowych, podlegających cłu, Agencje Celne pobierają:

- a) przy wysokości cła do 10 milionów—5% od sumy cła lecz nie mniej niż 200.000 mk. od przesyłki;
- b) przy wysokości cła ponad 10 milionów do 100 milionów marek—500.000 mk. od pierwszych 10 milionów cła + 2% od pozostałej sumy;
- c) przy wysokości cła ponad 100 milionów — 2.300.000 mk. od pierwszych 100 milionów + 0.5% od pozostałej sumy cła.

Uwagi do § 1 pozostają w mocy.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1923 r.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 22 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 109 poz. 870).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*