

mienionych w § 1 rozporządzenia z dnia 16 listopada 1923 r. w przedmiocie wykazu towarów, opłacających cło w monecie złotej (Dz. U. R. P. № 118, poz. 954) może być pobierane w biletach Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej z doliczeniem obowiązującego normalnego agio (mnożnik celny normalny), o ile towary te:

a) zostały nadane do przewozu koleją, pocztą lub statkiem bezpośrednio do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej najpóźniej w przeddzień ogłoszenia wyżej powołanego rozporządzenia z dnia 16 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. № 118, poz. 954).

Do towarów takich Urzędy Celne stosować będą wyżej wymienioną ulgę na podstawie kolejowych listów przewozowych, oryginalnych pocztowych dokumentów przesyłkowych, lub konosamentów.

b) zostały nadane do przewozu koleją, pocztą lub statkiem pośrednio, jednak z przeznaczeniem dla odbiorców na obszarze celnym Rzeczypospolitej Polskiej najpóźniej w dniu, poprzedzającym dzień ogłoszenia rozporządzenia z dn. 16 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. № 118 poz. 954).

Do towarów takich Urzędy Celne stosować będą wyżej wymienioną ulgę tylko na podstawie pozwoleń Ministerstwa Skarbu.

c) zalegały w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia na polskim obszarze celnym w celnych składach urzędowych, kolejowych, oraz nieurzędowych publicznych lub prywatnych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze nabiera mocy obowiązującej od dnia wejścia w życie rozporządzenia z dnia 16 listopada 1923 r. w sprawie wykazu towarów, opłacających cło w monecie złotej (Dz. U. R. P. № 118 poz. 954).

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

966.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 listopada 1923 r.

o podwyższeniu taksy opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Zasadniczą taksę opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych, ogłoszoną w Dz. U. R. P. z 1920 r. № 12, poz. 67 i uzupełnioną rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dn. 26 października 1920 r. (Dz. U. R. P. № 109, poz. 716) podwyższa się 20.000-krotnie, z wyjątkiem pozycji taryfy celnej 217, punkty 1, 2 i 3, której stawki podwyższa się 2000-krotnie.

§ 2. Rozporządzenie powyższe wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1923 r.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 22 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 109 poz. 869).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

967.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 listopada 1923 r.

o zmianie i podwyższeniu taksy komisowego, pobieranego przez Agencje Celne P. K. P.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Obowiązującą od dnia 25 marca 1923 r., stosownie do rozporządzenia ogłoszonego w Dz. Ustaw R. P. № 28, poz. 179 z 1923 r. Taksę komisowego, pobieranego przez Agencje Celne P. K. P., podwyższa się 70-krotnie, z wyjątkiem § 1 tejsze taksy, który otrzymuje brzmienie następujące:

„Od towarów przywozowych, podlegających cłu, Agencje Celne pobierają:

- a) przy wysokości cła do 10 milionów—5% od sumy cła lecz nie mniej niż 200.000 mk. od przesyłki;
- b) przy wysokości cła ponad 10 milionów do 100 milionów marek—500.000 mk. od pierwszych 10 milionów cła + 2% od pozostałej sumy;
- c) przy wysokości cła ponad 100 milionów — 2.300.000 mk. od pierwszych 100 milionów + 0.5% od pozostałej sumy cła.

Uwagi do § 1 pozostają w mocy.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1923 r.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 22 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 109 poz. 870).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*