

skali podatkowej, podanej w § 14 ustawy śląskiej, skalą, obowiązującą na zasadzie postanowień art. 7 powołanej ustawy z dnia 15 czerwca 1923 r. z dodaniem postanowienia, że skala ta obowiązuje zarówno dla osób niefizycznych, wymienionych w pp. 4, 5, 6 i 7 § 1 ustawy śląskiej z 18 stycznia 1923 r., a temsamem i uchylenia przepisu, zawartego w § 15 tejże ustawy;

3) określenia wysokości odliczeń, przewidzianych w części II pp. 3 i 4 § 6 ustawy śląskiej z dnia 18 stycznia 1923 r. w sposób, wskazany w art. 4 powołanej ustawy z dnia 15 czerwca 1923 r.;

4) podwyższenia granic dochodu, określonych w § 16 ustawy śląskiej, do wysokości, przewidzianej w art. 8 powołanej ustawy z dnia 15 czerwca 1923 r., oraz podwyższenia kwoty 200.000 mk. przewidzianej w § 17 ustawy śląskiej, do kwoty 15.000.000 mk. polskich;

5) podwyższenia granic dochodu, uzasadniających kompetencję poszczególnych władz wymiarowych (§§ 22, 23, 30, 33, 39 i 40 ustawy śląskiej) do wysokości 12.000.000 mk. polskich;

6) ustalenia wymiaru grzywien podatkowych z §§ 68, 70 i 71 śląskiej ustawy analogicznie do brzmienia art. 10 i 11 powołanej ustawy z dnia 15 czerwca 1923 r.;

7) uchylenia postanowień śląskiej ustawy o dodatkach komunalnych i wprowadzenia w miejsce ich postanowień art. 13, 14, 25 i 29 powołanej ustawy z dnia 15 czerwca 1923 r.

Art. 3. Ponadto upoważnia się Ministra Skarbu:

1) do ustanowienia relacji w przedmiocie przewalutowania sum dochodu, osiągniętego w markach niemieckich na marki polskie;

2) do uchylenia postanowień ostatniego ustępu § 62 i 65 ustawy śląskiej i wprowadzenia postanowienia, mocą którego podatek dochodowy, wymierzony na rok 1923, wraz z dodatkami komunalnymi ma być płatny w terminie 14 dni od dnia doręczenia nakazu płatniczego w wysokości, jaka wypadnie z pomnożenia tego podatku wraz z dodatkami komunalnymi przez wykładnik, ustalony w myśl art. 26 powołanej ustawy z dnia 15 czerwca 1923 r., a wyrażający wzrost przeciętnych cen hurtowych w pierwszej połowie roku 1923 w porównaniu z przeciętnymi cenami hurtowymi w roku 1922;

3) do uchylenia § 67 a) ustawy śląskiej z dnia 18 stycznia 1923 r.

Art. 4. Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Skarbu.

Art. 5. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i obowiązuje na rok podatkowy 1923.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *Witos*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

969.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 26 listopada 1923 r.

w przedmiocie podwyższenia opłat od zgłoszeń statystycznych przy zagranicznym obrocie towarów.

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 21 października 1919 r. o organizacji statystyki administracyjnej (Dz. U. R. P. № 85, poz. 464) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 listopada 1921 r. w sprawie statystyki celnej (Dz. U. R. P. № 107, poz. 783) wprowadza się następujące zmiany:

a) w § 45 najniższy wymiar opłaty statystycznej uiszczanej od jednego zgłoszenia podwyższa się do 3.000 mk.

b) w § 46 opłatę od każdych 100 kg. towarów nieopakowanych podwyższa się do 3.000 mk., a od każdych 100 kg. towarów opakowanych w całości lub częściowo do 12.000 mk.

Opłatę statystyczną od węgla kamiennego, brunatnego i torfowego, cegiełek węglowych (brykietów) oraz koksu i torfu (poz. 79 taryfy celnej z dnia 4 listopada 1919 r.—Dz. U. R. P. № 95, poz. 510) podwyższa się do 1.000 mk. od 100 kg.

c) w § 47 opłaty zostają podwyższone do:
63.000 mk. od 1 sztuki koni lub bydła rogatego,
32.000 mk. od 1 sztuki owiec lub świń,
7.000 mk. od 1 sztuki ptactwa wszelkiego,
14.000 mk. od 1 sztuki innych zwierząt żywych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1923 r. Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 15 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 108, poz. 852).

Prezes Rady Ministrów: *Witos*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Kiernik*

970.

Rozporządzenie Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu

z dnia 2 października 1923 r.

o podwyższeniu opłat wywozowych od wywozu drzewa iglastego nieobrobionego i osiki nieobrobionej.

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 15 lipca 1920 r. o obrocie towarowym z zagranicą (Dz. U. R. P. № 79, poz. 527) i po zasięgnięciu zdania Głównego Urzędu Przywozu i Wywozu zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty wywozowe od drzewa iglastego nieobrobionego i osiki nieobrobionej, ustanowione rozporządzeniem Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu z dnia 16 maja 1923 r. o wprowadzeniu opłat wywozowych od wywozu drzewa iglastego nieobrobionego i osiki nieobrobionej (Dz. U. R. P. № 54, poz. 381), będą pobierane w następującej wysokości:

- a) od budulca, słupów telegraficznych wszelkich i osiki w wysokości 40% zysku wywozowego;
- b) od drzewa kopalnianego i papierówki w wysokości 75% zysku wywozowego.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze stosuje się do transakcji wywozowych, zawartych po 31 sierpnia 1923 r. i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Z dniem tym traci moc obowiązującą § 2 rozporządzenia Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu z dnia 16 maja 1923 r. o wprowadzeniu opłat wywozowych od wywozu drzewa iglastego nieobrobionego i osiki nieobrobionej (Dz. U. R. P. № 54, poz. 381).

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

971.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 listopada 1923 r.

o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. № 31, poz. 193, № 55, poz. 396 i 398, № 63, poz. 490 i 494, № 73, poz. 576, № 84, poz. 663, № 94, poz. 753 i № 109, poz. 867) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W S T Ę P.

1) Dział III uzupełnia się nowym przytoczonym poniżej ustępem:

„W komunikacjach ze stacjami kolei, położonych na obszarze W. M. Gdańska, oraz przez te koleje do opłat powyższych dolicza się odpowiedni dodatek celem wyrównania różnic między taryfą niniejszą a stosowaną w komunikacji czysto miejscowej pomiędzy stacjami wyżej wymienionych kolei. Wysokość dodatku ustala się w zależności od każdej chwili wysokości taryf i stosunku waluty gdańskiej do polskiej”.

C Z Ę Ś Ć I.

I. Przepisy Przewozowe wraz z Postanowieniami Wykonawczymi.

2) W art. 16 „Kontrola biletów” i dopłaty do cen za przejazd:

- a) dopłata 240.000 mk., przewidziana w ust. 2 i 3, zmienia się na 480.000 mk.,

b) dopłata 36.000 mk., przewidziana w Post. Wyk. III do ust. 3, zmienia się na 72.000 mk.,

c) dopłata 120.000 mk., przewidziana w ust. 6., zmienia się na 240.000 mk.

3) W art. 24 „Postoje” opłata 2.400.000 mk., przewidziana w ust. 3 i Post. Wyk. do tegoż ustępu, zmienia się na 4.800.000 mk.

4) W art. 30 „Określenie” dopłata 60.000 mk., przewidziana w ust. 3, zmienia się na 120.000 mk.

5) W art. 36 „Odpowiedzialność kolei za zagnięcie, brak lub uszkodzenie bagażu” norma odszkodowania 360.000 mk., przewidziana w Post. Wyk. I do ust. 1., zmienia się na 720.000 mk.

6) W art. 37 „Przekroczenie terminu dostawy” norma 6.000 mk., przewidziana w ust. 2-a, zmienia się na 12.000 mk., norma 2.400 mk., przewidziana w ust. 3-a zmienia się na 4.800 mk., a norma 3.600 mk., przewidziana w ust. 3-b, zmienia się na 7.200 mk.

C Z Ę Ś Ć II.

II. Postanowienia taryfowe.

7) W tytule słowa „Postanowienia taryfowe” zmienia się na „Przepisy taryfowe”.

8) W rozdziale I „Przewóz osób”, w dziale A „Zasady obliczania” punkt 2 otrzymuje brzmienie: „Opłaty za przejazd klasą IV i III pociągiem osobowym i mieszanym, o ile wynoszą liczbę niepodzielną przez 4.000, zaokrągla się wzwyż do liczby, podzielnej przez 4.000”.

9) W tymże rozdziale I i w tymże dziale A punkty 3-a i 3-b otrzymują brzmienie następujące:

„a) w klasie IV (na kolejach obszaru województw pomorskiego i poznańskiego) za kilometry od 1 do 200 po 3.200 mk., za kilometry od 201—300 po 2.600 mk., doliczanych do ceny biletu 640.000 mk., przypadającej za pierwsze 200 km., za każdy dalszy kilometr po 2.000 mk., doliczanych do ceny biletu 900. mk., przypadającej za pierwsze 300 km.,

b) w klasie III za kilometry od 1 do 200 po 4.800 mk., za kilometry od 201—300 po 4.000 mk., doliczanych do ceny biletu 960.000 mk. za pierwsze 200 km., za każdy dalszy kilometr po 3.000 mk., doliczanych do ceny biletu 1.360.000 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.”.

10) W tymże rozdziale I i w tymże dziale A wyszczególnione w punkcie 8 ceny biletów na miejsca numerowane zmienia się: w klasie III na 120.000 mk., w klasie II na 240.000 mk. i w kl. I na 360.000 mk.

11) W tymże rozdziale I, w dziale B „Dopłaty za przejście do klasy wyższej lub do pociągu droższego” opłata 36.000 mk., przewidziana w punktach 3 i 9, zmienia się na 72.000 mk.

12) W tymże rozdziale I, w dziale C „Bilety okresowe” zdanie końcowe w punkcie 7 od słów „i miesięczne” otrzymuje brzmienie: „i miesięczne z ważnością na dany miesiąc kalendarzowy”.

13) W tymże rozdziale I, w dziale D—I „Przejazdy do szkół” w punkcie 9, oraz w dziale D—III „Dla robotników”, w ustępie A—a, w punkcie 12 liczbę 100 zmienia się na 1000.