

- a) od budulca, słupów telegraficznych wszelkich i osiki w wysokości 40% zysku wywozowego;
- b) od drzewa kopalnianego i papierówki w wysokości 75% zysku wywozowego.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze stosuje się do transakcji wywozowych, zawartych po 31 sierpnia 1923 r. i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Z dniem tym traci moc obowiązującą § 2 rozporządzenia Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu z dnia 16 maja 1923 r. o wprowadzeniu opłat wywozowych od wywozu drzewa iglastego nieobrobionego i osiki nieobrobionej (Dz. U. R. P. № 54, poz. 381).

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

971.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 listopada 1923 r.

o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. № 31, poz. 193, № 55, poz. 396 i 398, № 63, poz. 490 i 494, № 73, poz. 576, № 84, poz. 663, № 94, poz. 753 i № 109, poz. 867) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W S T Ę P.

1) Dział III uzupełnia się nowym przytoczonym poniżej ustępem:

„W komunikacjach ze stacjami kolei, położonych na obszarze W. M. Gdańska, oraz przez te koleje do opłat powyższych dolicza się odpowiedni dodatek celem wyrównania różnic między taryfą niniejszą a stosowaną w komunikacji czysto miejscowej pomiędzy stacjami wyżej wymienionych kolei. Wysokość dodatku ustala się w zależności od każdej chwili wysokości taryf i stosunku waluty gdańskiej do polskiej”.

C Z Ę Ś Ć I.

I. Przepisy Przewozowe wraz z Postanowieniami Wykonawczymi.

2) W art. 16 „Kontrola biletów” i dopłaty do cen za przejazd:

- a) dopłata 240.000 mk., przewidziana w ust. 2 i 3, zmienia się na 480.000 mk.,

b) dopłata 36.000 mk., przewidziana w Post. Wyk. III do ust. 3, zmienia się na 72.000 mk.,

c) dopłata 120.000 mk., przewidziana w ust. 6., zmienia się na 240.000 mk.

3) W art. 24 „Postoje” opłata 2.400.000 mk., przewidziana w ust. 3 i Post. Wyk. do tegoż ustępu, zmienia się na 4.800.000 mk.

4) W art. 30 „Określenie” dopłata 60.000 mk., przewidziana w ust. 3, zmienia się na 120.000 mk.

5) W art. 36 „Odpowiedzialność kolei za zagnięcie, brak lub uszkodzenie bagażu” norma odszkodowania 360.000 mk., przewidziana w Post. Wyk. I do ust. 1., zmienia się na 720.000 mk.

6) W art. 37 „Przekroczenie terminu dostawy” norma 6.000 mk., przewidziana w ust. 2-a, zmienia się na 12.000 mk., norma 2.400 mk., przewidziana w ust. 3-a zmienia się na 4.800 mk., a norma 3.600 mk., przewidziana w ust. 3-b, zmienia się na 7.200 mk.

C Z Ę Ś Ć II.

II. Postanowienia taryfowe.

7) W tytule słowa „Postanowienia taryfowe” zmienia się na „Przepisy taryfowe”.

8) W rozdziale I „Przewóz osób”, w dziale A „Zasady obliczania” punkt 2 otrzymuje brzmienie: „Opłaty za przejazd klasą IV i III pociągiem osobowym i mieszanym, o ile wynoszą liczbę niepodzielną przez 4.000, zaokrągla się wzwyż do liczby, podzielnej przez 4.000”.

9) W tymże rozdziale I i w tymże dziale A punkty 3-a i 3-b otrzymują brzmienie następujące:

„a) w klasie IV (na kolejach obszaru województw pomorskiego i poznańskiego) za kilometry od 1 do 200 po 3.200 mk., za kilometry od 201—300 po 2.600 mk., doliczanych do ceny biletu 640.000 mk., przypadającej za pierwsze 200 km., za każdy dalszy kilometr po 2.000 mk., doliczanych do ceny biletu 900. mk., przypadającej za pierwsze 300 km.,

b) w klasie III za kilometry od 1 do 200 po 4.800 mk., za kilometry od 201—300 po 4.000 mk., doliczanych do ceny biletu 960.000 mk. za pierwsze 200 km., za każdy dalszy kilometr po 3.000 mk., doliczanych do ceny biletu 1.360.000 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.”.

10) W tymże rozdziale I i w tymże dziale A wyszczególnione w punkcie 8 ceny biletów na miejsca numerowane zmienia się: w klasie III na 120.000 mk., w klasie II na 240.000 mk. i w kl. I na 360.000 mk.

11) W tymże rozdziale I, w dziale B „Dopłaty za przejście do klasy wyższej lub do pociągu droższego” opłata 36.000 mk., przewidziana w punktach 3 i 9, zmienia się na 72.000 mk.

12) W tymże rozdziale I, w dziale C „Bilety okresowe” zdanie końcowe w punkcie 7 od słów „i miesięczne” otrzymuje brzmienie: „i miesięczne z ważnością na dany miesiąc kalendarzowy”.

13) W tymże rozdziale I, w dziale D—I „Przejazdy do szkół” w punkcie 9, oraz w dziale D—III „Dla robotników”, w ustępie A—a, w punkcie 12 liczbę 100 zmienia się na 1000.

14) W rozdziale III „Przewóz psów” opłata 6.000 mk., przewidziana w punkcie 2, zmienia się na 12.000 mk.

15) W rozdziale IV „Przewóz bagażu” punkt 3 otrzymuje brzmienie następujące:

„3. Opłaty za przewóz w pociągach osobowych i mieszanych od każdych 10 kg. (stawki przewozowe) oblicza się według następujących opłat jednostkowych: za kilometry od 1 do 200 po 480 mk., za kilometry od 201 do 300 po 400 mk., doliczanych do stawki przewozowej 96.000 mk. za pierwsze 200 km., za każdy dalszy kilometr po 300 mk., doliczanych do stawki przewozowej 136.000 mk. za pierwsze 300 km.”

16) W tymże rozdziale IV opłata 12.000 mk., przewidziana w punkcie 7, zmienia się na 24.000 mk.

17) W rozdziale VI „Przewóz czasopism, broszur i książek” punkt 5 otrzymuje brzmienie następujące: „5. Opłata za przewóz powinna być uiszczona przy nadaniu; oblicza się ją na podstawie zasad, ustalonych dla przewozu bagażu (rozdział IV, punkty 1 i 2) według następujących opłat jednostkowych: za kilometry od 1 do 200 po 280 mk., za kilometry od 201 do 300 po 240 mk., doliczanych do stawki przewozowej 56.000 mk., przypadającej za pierwsze 200 km., za każdy dalszy kilometr po 200 mk., doliczanych do stawki przewozowej 80.000 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.”

18) W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe”, w dziale A „Pociągi nadzwyczajne” zmienia się:

w punkcie I (1)—a opłatę 180.000 mk. na 360.000 mk., w punkcie I (1)—b opłatę 60.000 mk. na 120.000 mk., w punkcie I (1)—c opłatę 30.000 mk. na 60.000 mk., opłaty najniższe 600.000 mk. i 30.000.000 mk., wskazane w końcu punktu 1 (1), odpowiednio na 1.200.000 mk. i 60.000.000 mk.,

w punkcie II (1) opłatę 12.000 mk. na 24.000 mk., w punkcie III opłatę 30.000.000 mk. na 60.000.000 mk., w punkcie IV (2) opłatę 9.000.000 mk. na 18.000.000 mk.

19) W tymże rozdziale VII, w dziale B „Wagony osobowe, dla chorych, bagażowe i towarowe” zmienia się w punkcie II (1) opłatę 60.000 mk. na 120.000 mk. i w punkcie IV (1) opłatę 12.000 mk. na 24.000 mk.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

972.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 listopada 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na kolei podjazdowej Piotrków — Sulejów.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolei podjazdowej Piotrków—Sulejów podwyższa się opłaty na przewóz osób:

do 6.000 mk. od osoby i kilometra w kl. III i do 9.000 mk. od osoby i kilometra w kl. II.

§ 2. Opłaty na przewóz bagażu, bez względu na odległość, od sztuki do 100 kg. podwyższa się do 20.000 mk.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 110 poz. 883).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

Sprostowania:

1) W Dz. U. R. P. z r. 1923 № 112 poz. 904 w rozp. Min. Robót Publ. i Min. Spr. Wewn. z dnia 29 października 1923 r. o zmianie §§ 23 i 25 rozp. z dnia 6 lipca 1922 r. o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych na drogach publicznych w § 5, wierszu piątym zamiast: „o zmianie §§ 23 i 25, rozporządzenie z dnia 6 lipca 1922 r. winno być: „o zmianie §§ 23 i 25 rozporządzenia z dnia 6 lipca 1922 r.”.

2) W Dz. U. R. P. № 110, poz. 873 z r. b. w rozporządzeniu Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu z dnia 7 października 1923 r. w przedmiocie zmiany brzmienia art. 15 rozporządzenia Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu z dnia 11 czerwca 1920 r. o taryfie celnej na stronie 1349 przy wierszu trzecim od góry po lewej stronie wydrukowano „181 p” Liczbę tę 181 z literą p należy skreślić, pozostawiając tylko cyfrę 2, która oznacza część drugą rozdziału I b. rozporządzenia.