

14) W rozdziale III „Przewóz psów” opłata 6.000 mk., przewidziana w punkcie 2, zmienia się na 12.000 mk.

15) W rozdziale IV „Przewóz bagażu” punkt 3 otrzymuje brzmienie następujące:

„3. Opłaty za przewóz w pociągach osobowych i mieszanych od każdych 10 kg. (stawki przewozowe) oblicza się według następujących opłat jednostkowych: za kilometry od 1 do 200 po 480 mk., za kilometry od 201 do 300 po 400 mk., doliczanych do stawki przewozowej 96.000 mk. za pierwsze 200 km., za każdy dalszy kilometr po 300 mk., doliczanych do stawki przewozowej 136.000 mk. za pierwsze 300 km.”

16) W tymże rozdziale IV opłata 12.000 mk., przewidziana w punkcie 7, zmienia się na 24.000 mk.

17) W rozdziale VI „Przewóz czasopism, broszur i książek” punkt 5 otrzymuje brzmienie następujące: „5. Opłata za przewóz powinna być uiszczona przy nadaniu; oblicza się ją na podstawie zasad, ustalonych dla przewozu bagażu (rozdział IV, punkty 1 i 2) według następujących opłat jednostkowych: za kilometry od 1 do 200 po 280 mk., za kilometry od 201 do 300 po 240 mk., doliczanych do stawki przewozowej 56.000 mk., przypadającej za pierwsze 200 km., za każdy dalszy kilometr po 200 mk., doliczanych do stawki przewozowej 80.000 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.”

18) W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe”, w dziale A „Pociągi nadzwyczajne” zmienia się:

w punkcie I (1)—a opłatę 180.000 mk. na 360.000 mk., w punkcie I (1)—b opłatę 60.000 mk. na 120.000 mk., w punkcie I (1)—c opłatę 30.000 mk. na 60.000 mk., opłaty najniższe 600.000 mk. i 30.000.000 mk., wskazane w końcu punktu 1 (1), odpowiednio na 1.200.000 mk. i 60.000.000 mk.,

w punkcie II (1) opłatę 12.000 mk. na 24.000 mk., w punkcie III opłatę 30.000.000 mk. na 60.000.000 mk., w punkcie IV (2) opłatę 9.000.000 mk. na 18.000.000 mk.

19) W tymże rozdziale VII, w dziale B „Wagony osobowe, dla chorych, bagażowe i towarowe” zmienia się w punkcie II (1) opłatę 60.000 mk. na 120.000 mk. i w punkcie IV (1) opłatę 12.000 mk. na 24.000 mk.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

972.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 listopada 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na kolei podjazdowej Piotrków — Sulejów.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolei podjazdowej Piotrków—Sulejów podwyższa się opłaty na przewóz osób:

do 6.000 mk. od osoby i kilometra w kl. III i do 9.000 mk. od osoby i kilometra w kl. II.

§ 2. Opłaty na przewóz bagażu, bez względu na odległość, od sztuki do 100 kg. podwyższa się do 20.000 mk.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 110 poz. 883).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

Sprostowania:

1) W Dz. U. R. P. z r. 1923 № 112 poz. 904 w rozp. Min. Robót Publ. i Min. Spr. Wewn. z dnia 29 października 1923 r. o zmianie §§ 23 i 25 rozp. z dnia 6 lipca 1922 r. o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych na drogach publicznych w § 5, wierszu piątym zamiast: „o zmianie §§ 23 i 25, rozporządzenie z dnia 6 lipca 1922 r. winno być: „o zmianie §§ 23 i 25 rozporządzenia z dnia 6 lipca 1922 r.”.

2) W Dz. U. R. P. № 110, poz. 873 z r. b. w rozporządzeniu Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu z dnia 7 października 1923 r. w przedmiocie zmiany brzmienia art. 15 rozporządzenia Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu z dnia 11 czerwca 1920 r. o taryfie celnej na stronie 1349 przy wierszu trzecim od góry po lewej stronie wydrukowano „181 p” Liczbę tę 181 z literą p należy skreślić, pozostawiając tylko cyfrę 2, która oznacza część drugą rozdziału I b. rozporządzenia.