

1004.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 17 grudnia 1924 r.

o przedłużeniu terminów wekslowych w okręgu Sądu Apelacyjnego w Warszawie.

Na zasadzie dekretu z dnia 24 grudnia 1918 r. (Dz. P. P. P. № 21 poz. 72) Rada Ministrów postanowiła co następuje:

§ 1. W okręgu Sądu Apelacyjnego w Warszawie terminy do wykonania wszelkich czynności, zmierzających do zachowania praw wekslowych, nie wyłączając zapozwania dłużników wekslowych przed upływem 5-letniego terminu wskazanego w art. 189 K. H., które nie upłynęły dnia 31 lipca 1914 r. i zostały przedłużone do dnia 1 stycznia 1925 r. na zasadzie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 maja 1924 r. (Dz. U. R. P. № 49 poz. 493) przedłuża się do 1 kwietnia 1925 r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1925 r.

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*Minister Sprawiedliwości: *A. Żychliński*

1005.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 17 grudnia 1924 r.

o przedłużeniu terminów wekslowych w okręgu Sądu Apelacyjnego w Lublinie.

Na zasadzie art. 1 dekretu w przedmiocie uzupełnienia i zmiany przepisów tymczasowych o moratorium w okręgu Sądu Apelacyjnego Lubelskiego z dnia 23 grudnia 1918 r. (Dz. P. P. P. № 21 poz. 71) zarządza się co następuje:

§ 1. Terminy do zapozwania indosantów tudzież do urzeczywistnienia prawa regresu przedłużone do dnia 1 stycznia 1925 r. na zasadzie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 maja 1924 r. (Dz. U. R. P. № 49 poz. 494) względem weksli wystawionych przed dniem 1 listopada 1915 r.—przedłuża się do dnia 1 kwietnia 1925 r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1925 r.

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*Minister Sprawiedliwości *A. Żychliński*

1006.

Oświadczenie rządowe

z dnia 6 grudnia 1924 r.

w sprawie przystąpienia Iraku do Światowej Konwencji Pocztovej, podpisanej w Madrycie dnia 30 listopada 1920 r.

Podaje się niniejszem do wiadomości na podstawie komunikatu Związkowego Rządu Szwajcarskiego z dnia 19 listopada 1924 r., że Rząd Wielkiej Brytanji zgłosił w imieniu Iraku przystąpienie do Światowej Konwencji Pocztovej, podpisanej w Madrycie dnia 30 listopada 1920 r. (Dz. U. R. P. r. 1923, № 108 poz. 845) i że przystąpienie to nabiera mocy obowiązującej od dnia 13 listopada 1924 r. Zgodnie z p. 6 art. 29 powyższej Konwencji, Irak winien być uważany jako należący do „innych Dominjów i zespołu Kolonij i Protektoratów Brytyjskich”.

Minister Spraw Zagranicznych: *Al. Skrzyński*

1007.

Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej

z dnia 17 grudnia 1924 r.

w sprawie rozszerzenia działalności Okręgowego Urzędu Ubezpieczeń z siedzibą w Warszawie na województwo poleskie.

Na podstawie art. 98 oraz art. 102 ustawy z dnia 19 maja 1920 r. o obowiązkowym ubezpieczeniu na wypadek choroby (Dz. U. R. P. № 44 poz. 272) zarządza się co następuje:

§ 1. Działalność Okręgowego Urzędu Ubezpieczeń z siedzibą w Warszawie rozszerza się na województwo poleskie.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *F. Sokal*

1008.

Rozporządzenie Ministra Robót Publicznych

z dnia 19 grudnia 1924 r.

o organizacji Zarządu Dróg Wodnych.

Na podstawie art. 8 ustęp 1) ustawy z dn. 9 lipca 1919 r. (Dz. U. R. P. № 59 poz. 356) w brzmieniu nadanem jej przez ustawę z dnia 31 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 79 poz. 768) oraz artykułu 3 ustawy z dnia 29 kwietnia 1919 r. o organizacji i zakresie działania Ministerstwa Robót Publicznych (Dz. P. P. P. № 39 poz. 283) zarządza się co następuje:

§ 1. Zadania przewidziane ustawą z dn. 9 lipca 1919 r. o budowie kanałów żeglownych, tudzież regulacji rzek żeglownych i spławnych w brzmieniu nadanem jej przez ustawę z dnia 31 lipca 1924 r.

(Dz. U. R. P. № 79 poz. 768) obejmują istniejące Dyrekcje Dróg Wodnych w Warszawie i Wilnie w następującym zakresie.

§ 2. Dyrekcja Dróg Wodnych w Warszawie obejmie pod względem terytorjalnym:

a) Wisłę poniżej ujścia Przemszy do granicy Państwa i jej dopływy:

1) Przemszę poniżej połączenia się Białej i Czarnej Przemszy,

2) Dunajec poniżej ujścia Łososiny,

3) Nidę poniżej połączenia się Białej i Czarnej Nidy,

4) San poniżej ujścia Wisłoku,

5) Wieprz poniżej ujścia Bystrzycy,

6) Pilicę poniżej ujścia Wolborki,

7) Bug poniżej ujścia Raty.

b) Narew poniżej ujścia Narewki z dopływami:

1) Supraślą poniżej Sokółdy,

2) Pisą od granicy Państwa,

3) Omulewem od granicy Państwa,

4) Orzycem od wsi Drajewo.

§ 3. Dyrekcja Dróg Wodnych w Wilnie obejmie:

a) Niemen w granicach Państwa z żeglownymi i spławnymi odcinkami i dopływami,

b) Prypeć od ujścia Turyji do granicy polsko-rosyjskiej z dopływami:

1) Stochodem od Majdanu,

2) Styrem od Beresteczka z Ikwą,

3) Horyniem od granicy polsko-rosyjskiej,

4) Słuczą wołyńską od granicy polsko-rosyjskiej,

5) Jasioldą od Truchnowicz,

c) Kanał Królewski ze skanalizowanymi odcinkami Piny i Muchawca,

d) Kanał Ogińskiego i skanalizowane przestrzenie Szczary i Jasioldy,

e) Kanał Augustowski wraz z Biebrzą od wsi Ponarlice do ujścia do Narwi,

f) Graniczną przestrzeń Dźwiny z dopływami:

1) Dżisną poniżej ujścia Łuczanki,

2) Dryją od Surmaczowa w dół.

§ 4. Nieobjęte § 2 i 3 niniejszego rozporządzenia przestrzenie rzek podlegać będą zarządowi właściwych urzędów wojewódzkich.

§ 5. Do obowiązków Dyrekcji Dróg Wodnych należy:

A. W dziale administracji wodnej:

1) zarząd i ewidencja wszelkiej własności państwowej związanej z gospodarką wodną tak nieruchomej jak ruchomej w granicach szczegółowych przepisów,

2) inspekcja żeglugi i spławu oraz rejestracja statków,

3) sygnalizacja stanów wody, pochodzenia lodów i t.p.,

4) sprawy hydrograficzne w rozmiarach przepisanych rozporządzeniem o służbie hydrograficznej,

5) współdziałanie w sprawach wodnych z władzami wojewódzkimi na żądanie tych władz.

B. W dziale budowlanym:

1) opracowywanie generalnych i szczegółowych projektów regulacji rzek i kanałów żeglugi, tudzież projektów portów zimowisk i t. p. urządzeń potrzebnych dla żeglugi,

2) zatwierdzanie szczegółowych kosztorysów nowych budowli w ramach zatwierdzonych przez Ministerstwo Robót Publicznych, kosztorysów generalnych i programu robót w granicach budżetu i do wysokości kwoty perjodycznie przez Ministerstwo Robót Publicznych ustalanej,

3) zatwierdzanie w granicach budżetu projektów i kosztorysów na wszelkie roboty zachowawcze,

4) rozpisywanie i przeprowadzanie przetargów, oraz zawieranie umów na dostawę materiałów budowlanych lub na wykonanie budowy w granicach jednorocznego budżetu i zatwierzonego programu robót, przy zachowaniu obowiązujących w tym względzie przepisów,

5) utrzymanie należytej głębokości w nurcie celem niesienia doraźnej pomocy żegludze,

6) dokonywanie stałej kontroli budowlanej i przeprowadzanie odbioru wykonanych robót,

7) sprawdzanie należyłości rachunków i asygnowanie.

C. W dziale administracji wewnętrznej:

1) mianowanie i przyjmowanie służby rzecznej niższej — jak nadzorców rzek, wytycznych-gajowych, służby na parostatkach i pogłębiarkach w granicach etatów i przeznaczzonego na ten cel kredytu,

2) przyjmowanie kontraktowych urzędników z płacą od XII do VIII kategorii włącznie w ramach zezwolenia Ministerstwa Robót Publicznych,

3) przeznaczanie podległych dyrekcji funkcjonariuszów do VIII stopnia włącznie na miejsca służbowe,

4) udzielanie urlopów do dni 8, oraz urlopów wypoczynkowych wszystkim urzędnikom i funkcjonariuszom, dyrekcji i podległych zarządów,

5) udzielanie remuneracji i zapomóg w granicach upoważnień,

6) zwracanie się do Prokuratorji Generalnej o poradę i zastępstwo prawne w sprawach poruczonych administracji dyrekcji względnie podległych jej zarządów.

§ 6. Dyrekcja Dróg Wodnych w Warszawie składa się:

1) z wydziału ogólnego dla załatwiania spraw osobowych, spraw ogólnej administracji, budżetowych, rachunkowych, opinii prawnych, ewidencji i regulowania praw własności gruntów z wyjątkiem ewidencji i regulowania praw własności gruntów wzdłuż dolnej Wisły od km. 684 pod Włocławkiem, wreszcie dla prowadzenia kancelarii dyrekcji,

2) z wydziału budowlanego dla górnej Wisły od Przemszy do Kamienny wraz z dopływami wymienionymi w ustępach 1), 2), 3) i 4) punktu a § 2 niniejszego rozporządzenia, dla zatwierdzania projektów i kosztorysów robót konserwacyjnych, zabezpieczenia wykonania budowli, kontroli prowadzenia robót i ich odbioru, projektowania sztucznych dróg wodnych na zachód i południe od Wisły, zawiadywania majątkiem ruchomym i nieruchomym na przestrzeniach rzek do zakresu działania tego wydziału należących,

3) z wydziału budowlanego dla środkowej Wisły od Kamienny do km. 684 pod Włocławkiem wraz z dopływami określonymi w ustępach 5), 6) i 7) punktu a § 2 niniejszego rozporządzenia oraz z wy-

mieniem w ustępie b) § 1 niniejszego rozporządzenia dopływami dla opracowywania projektów szczegółowych nowych robót zatwierdzania projektów i kosztorysów konserwacyjnych dla kontroli i odbioru robót i zawiadywania majątkiem ruchomym i nieruchomym na tych przestrzeniach rzek, wreszcie dla opracowywania projektów generalnych regulacji całej Wisły i dopływów, oraz dla projektowania sztucznych dróg wodnych na wschód od Wisły,

4) z wydziału budowlanego dla dolnej Wisły poniżej km. 684 pod Włocławkiem dla zatwierdzania projektów i kosztorysów robót konserwacyjnych kontroli i odbioru robót i zawiadywania majątkiem ruchomym i nieruchomym na tej przestrzeni rzeki; wydziałowi temu porucza się nadto sprawy łamania lodów, bezpośredni kontakt z Radą Portu w Gdańsku, sprawy gruntowe i przewozów,

5) z wydziału nurtowego dla wykonywania inspekcji żeglugi, opieki nad nurtem i prowadzenia robót doraźnych celem uzyskania potrzebnych dla żeglugi głębokości,

6) z wydziału mechanicznego dla załatwiania spraw taboru (holowników, statków inspekcyjnych, motorówek, pogłębiarek) i warsztatów,

7) z biura hydrograficznego dla wykonywania służby hydrograficznej oraz studjów i pomiarów dla opracowania ogólnych i szczegółowych projektów regulacji rzek.

§ 7. Dyrekcja Dróg Wodnych w Wilnie składa się:

1) z wydziału ogólnego dla załatwiania spraw osobowych, administracyjnych, budżetowych, rachunkowych, gospodarczych, opracowywania kontraktów i rozporządzeń i prowadzenia kancelarii dyrekcji,

2) z wydziału budowy dla prowadzenia zarządu technicznego, opracowywania projektów generalnych, zatwierdzania projektów szczegółowych w granicach kompetencji, wykonywania kontroli prowadzonych budowli i kolaudacji ukończonych robót,

3) z wydziału nurtowego, wydziału mechanicznego i biura hydrograficznego, których zakres działania odnośnie do rzek należących do tej dyrekcji jest ten sam jak zakres działania wskazanych w § 6 poz. 5), 6) i 7) niniejszego rozporządzenia wydziałów i biura hydrograficznego odnośnie do rzek należących do Dyrekcji Dróg Wodnych w Warszawie.

§ 8. Dyrekcji dróg wodnych w Warszawie podlegają następujące zarządy dróg wodnych:

a) zarząd dróg wodnych w Krakowie, który obejmuje odcinek Wisły od ujścia Przemszy do ujścia Dunajca, Przemszę od połączenia się obu Przemsz, oraz budowę i konserwację kanału żeglugi z krakowskiego zagłębia węglowego do Krakowa,

b) zarząd dróg wodnych w Tarnowie, który obejmuje odcinek Wisły od ujścia Dunajca do ujścia Brnia (Otałęż — km. 210) Nidę od połączenia się obu Nid oraz Dunajec od ujścia Lososiny,

c) zarząd dróg wodnych w Sandomierzu obejmując odcinek Wisły od ujścia Brnia do ujścia Kamiennej oraz San od ujścia Wisłoku,

d) zarząd dróg wodnych w Puławach obejmujący odcinek Wisły od ujścia Kamiennej do

ujścia Radomki oraz Wieprz od ujścia Bystrzycy,

e) zarząd dróg wodnych w Warszawie obejmujący Wisłę od ujścia Radomki do ujścia Bugu oraz Pilicę od ujścia Wolborki,

f) zarząd dróg wodnych w Płocku obejmujący Wisłę od ujścia Bugu do Korabnik (km. 684) poniżej Włocławka,

g) zarząd dróg wodnych w Toruniu obejmujący odcinek Wisły od Korabnik (km. 684) do Karolewa (km. 784 dawniej 66),

h) zarząd dróg wodnych w Chełmnie obejmujący Wisłę od Karolewa (km. 784) do km. 849 (dawniej 131),

i) zarząd dróg wodnych w Tczewie obejmujący odcinek Wisły od km. 849 do granic Państwa,

k) zarząd dróg wodnych w Wyszowie dla Bugu poniżej ujścia Raty,

l) zarząd dróg wodnych dla Narwi i jej dopływów określonych w ustępach 1, 2, 3 i 4 punktu b § 2 niniejszego rozporządzenia.

§ 9. Dyrekcji Dróg Wodnych w Wilnie podlegać będą:

a) zarząd dróg wodnych w Augustowie dla kanału Augustowskiego spławnych i żeglownych odcinków Biebrzy i Czarnej Hańczy oraz Biebrzy nieskanalizowanej,

b) zarząd dróg wodnych w Grodnie dla Niemna od granicy polsko-rosyjskiej do granicy polsko-litewskiej oraz jego spławnych i żeglownych dopływów z wyjątkiem rzeki Szczary i Wilji z dopływami,

c) zarząd dróg wodnych w Wilejce dla Wilji w granicach Państwa i jej spławnych dopływów oraz granicznej przestrzeni Dźwiny z dopływami,

d) zarząd dróg wodnych w Słonimie dla kanału Ogińskiego oraz żeglownych i spławnych odcinków Szczary i Jasiołdy,

e) zarząd dróg wodnych w Pińsku dla skanalizowanej i żeglownej części Piny oraz Prypeci od ujścia Turyji do granic Państwa,

f) zarząd dróg wodnych w Brześciu n/Bugiem dla kanału Królewskiego wraz z kanałami zasilczymi (Białozierskim, Orzechowskim i Turskim) oraz żeglownego i spławnego odcinka Muchawca do jazu na Bugu pod Brześciem n/Bugiem,

g) zarząd dróg wodnych w Rożyszczach dla spławnych i żeglownych odcinków rzek Styru z Ikwą, Stochodu, Horynia i Stuczy wołyńskiej.

§ 10. Do obowiązków zarządów dróg wodnych należą:

a) wykonywanie szczegółowych pomiarów,

b) opracowywanie szczegółowego projektu budowy w ramach zatwierdzonego programu robót,

c) opracowywanie szczegółowych projektów i kosztorysów na wszelkie roboty zachowawcze,

d) wykonywanie budowli regulacyjnych, kanałowych i portowych według zatwierdzonych projektów szczegółowych, zarządzanie we

własnym zakresie działania robót zachowawczych w granicach zezwolonego na ten cel kredytu oraz zakup w drodze przetargu lub z wolnej ręki materiałów budowlanych do wysokości i w trybie odnośnymi rozporządzeniami ustanowionych,

- e) zakładanie nowych plantacji wiklinowych i ogólna administracja państwowymi plantacjami wiklinowymi,
- f) bezpośrednia administracja drogi wodnej,
- g) opieka nad nurtem rzeki, czyszczenie łóżysk z pni, karczwy i kamieni oraz wytyczanie i oświetlanie nurtu,
- h) inspekcja żeglugi i spławu, cechowanie galarów i rejestracja statków, o ile czynność ta nie jest zastrzeżona dyrekcji,
- i) współdziałanie z władzami administracyjnymi przy wykonywaniu poliejki rzecznej,
- j) administracja przydzielonego do robót taboru budowlanego i inspekcyjnego,
- k) ściąganie opłat żeglugowych,
- l) wskazywanie interesowanym miejsc poboru żwiru i piasku, stawianie kąpielowych urządzeń i t. d.,
- l) zwracanie się do Prokuraturji Generalnej o poradę i zastępstwo prawne w granicach otrzymanych upoważnień.

W ogólności zarządy dróg wodnych powołane są do bezpośredniego kierowania robotami na drogach wodnych i spełniania wszelkich czynności urzędowych stojących w związku z utrzymaniem i budową takich dróg oraz zawiadywania ruchomym i nieruchomym majątkiem administracji wodnej.

§ 11. Stojące w sprzeczności z niniejszym rozporządzeniem postanowienie Ministra Robót Publicznych z dnia 17 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 135, poz. 1129) znosi się.

§ 12. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1925 r.

Kierownik Ministerstwa Robót Publicznych: *Rybczyński*

1009.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 20 grudnia 1924 r.

w sprawie zmiany niektórych opłat pocztowych w obrocie wewnętrznym.

Na mocy art. 17 ustawy z dnia 3 czerwca 1924 r. o poczcie, telegrafii i telefonii (Dz. U. R. P. № 58 poz. 584) zarządza się co następuje:

§ 1. Ogłoszone w rozporządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 kwietnia 1924 r. w sprawie ustalenia taryf pocztowych, telegraficznych i telefonicznych w walucie złotowej (Dz. U. R. P. № 37 poz. 397) i w dotyczącej taryfie niektóre postanowienia i opłaty zmienia się jak następuje:

Do § 4 rozporządzenia: Najwyższa kwota podanej wartości przy listach wartościowych wynosi 10.000 złotych, przy paczkach 1000 złotych.

Do pozycji 9 Taryfy pocztowej: Należytość asekuracyjna za listy wartościowe urzędowe władz i urzędów państwowych z dotacjami i nadmiarami kasowymi wynosi:

do 1000 zł. podanej wartości	15 gr.
" 5000 " " "	30 "
" 10000 " " "	50 "
za każde dalsze 10000 zł. lub część tychże .	50 "

Do pozycji 9 a i b Taryfy pocztowej: Za listy wartościowe prywatne i urzędowe, nadawane w stanie otwartym i po przeliczeniu zamykane pod kontrolą urzędu pocztowego pobiera się oprócz należytości jak za list polecony i należytości od deklarowanej wartości dodatkową należytość manipulacyjną w wysokości 100% należytości od deklarowanej wartości. W stanie otwartym mogą być nadawane tylko listy z podaną wartością ponad 1000 złotych.

Do pozycji 10 a Taryfy pocztowej: Opłata za paczki prywatne i urzędowe zwykle wynosi:

do wagi 1 kg.	50 gr.
ponad 1 do 5 "	150 "
" 5 " 10 "	250 "
" 10 " 15 "	400 "
" 15 " 20 "	600 "

Do pozycji 10 b Taryfy pocztowej: Za paczki kas i urzędów skarbowych z dotacjami i nadmiarami kasowymi pobiera się:

do wagi 20 kg. jak za paczki zwykle,	
ponad 20 do 25 kg.	800 gr.
" 25 " 30 "	1000 "

za paczki z monetą brzęczącą Banku Polskiego i jego oddziałów:

przy wadze ponad 30 do 40 kg.	1200 gr.
" " " 40 " 50 "	1400 "
" " " 50 " 60 "	1600 "

Do pozycji 10 c Taryfy pocztowej: Należytość asekuracyjna od paczek wartościowych kas i urzędów skarbowych wynosi:

do 1000 zł. podanej wartości	15 gr.
" 5000 " " "	30 "
" 10000 " " "	50 "
za każde dalsze 10000 zł. lub część tychże .	50 "

Do pozycji 4 „Należytości dodatkowych” a) przy nadaniu:

Za nadanie przesyłki za pobraniem lub zleceniem należytość manipulacyjna 20 groszy.

Do pozycji 8 c „Należytości dodatkowych” a) przy nadaniu. Za przyjęcie przez listonosza wiejskiego paczki za każde 5 kg. wagi 25 gr.

Do pozycji 18 „Należytości dodatkowych” c) przy odbiorze: Za doręczenie przez listonosza wiejskiego paczki za każde 5 kg. wagi 25 groszy.

Do pozycji 20 „Należytości dodatkowych” c) przy odbiorze: Składowe za paczki za każdy dzień zwłoki 25 gr. najwyżej 500 groszy.

Do pozycji 24 „Należytości dodatkowych” c) przy odbiorze: Ważność opłat za doręczenie pism sądowych w siedzibie sądu względnie innej miejscowości rozszerza się na cieszyńską część województwa śląskiego.

Nowa pozycja 33 „Należytości dodatkowych” d) różne opłaty: Od nadawcy zlecenia pobiera się przy doręczeniu mu weksłu.