

miocie dostarczania drzewa opałowego instytucjom i osobom uprawnionym (Dz. U. R. P. № 54, poz. 379).

Kierownik Ministerstwa Robót Publicznych:

Rybczyński

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sołtan*

141.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 8 lutego 1924 r.

w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budujących się liniach Kutno-Płock i Kutno-Zgierz.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrówi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na budujących się liniach kolejowych Kutno-Płock i Kutno-Zgierz zostaje dopuszczony, do czasu otwarcia ruchu normalnego, przewóz towarów na podstawie przepisów poniższych:

1) Przewóz towarów, należących do właścicieli prywatnych, odbywa się tylko w miarę możliwości, o ile przewóz podobny nie przeszkadza budowie kolei, za zezwoleniami.

2) Zezwoleń na przewóz udzielają: prezes Dyrekcji Budowy, względnie odnośni naczelnicy jej oddziałów.

3) Po otrzymaniu pozwolenia na przewóz należy zamawiać wagony na stacjach końcowych Kutno lub Płock, względnie Kutno lub Zgierz, na ogólnych zasadach t. j. piśmiennie z pobraniem kaucji w wysokości postojowego za pierwszy dzień przetrzymania wagonu. Wagony dostarczane będą w zależności od posiadania wolnego taboru.

4) Przewóz jest dokonywany tylko w ładunkach wagonowych na zasadzie listu przewozowego, zaopatrzonego w napis: „Dla ruchu tymczasowego na budującej się linii Kutno-Płock“, względnie „Dla ruchu tymczasowego na budującej się linii Kutno-Zgierz“.

5) Opłaty taryfowe wyraża się w jednostkach taryfowych, równych 1/100 franka złotego, kurs którego będzie ogłaszany przez Ministra Skarbu.

6) Za przewóz wagonu ładownego lub próżnego od stacji Kutno albo Płock, względnie Kutno albo Zgierz, do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem, bez względu na odległość, pobiera się przy zamawianiu wagonu opłaty następujące:

a) na linii Kutno-Płock po 3400 jednostek taryfowych od wagonu,

b) na linii Kutno-Zgierz po 4200 jednostek taryfowych od wagonu.

Wyjątek stanowią wagony 30-tonnowe, za przewóz których opłaty powyższe pobiera się z podwyższeniem o 100%, czyli dwukrotnie.

7) Kolej nie ponosi żadnej odpowiedzialności za terminowość dostawy, jak również za straty wynikłe wskutek zaginięcia, braku wagi lub uszkodzenia przesyłki.

8) Nadawcy przysługuje prawo wyznaczenia dozorczy, towarzyszącego ładunkowi, za przejazd którego kolej osobnej opłaty nie pobiera.

9) Naładowania i wyładowania wagonu dokonywa nadawca, względnie odbiorca przesyłki. Czynności ładunkowe powinny być dokonane w ciągu 6 godzin od chwili podstawienia wagonu. Za czas przetrzymania wagonu, stwierdzony przez funkcjonariuszy Dyrekcji Budowy, stacja, przyjmująca wagon z powrotem (oprócz wagonów 30 tonnowych i wagonów-kotłów, czyli cystern), pobiera:

a) za rozpoczętą pierwszą dobę (24 godziny) po upływie terminu, wolnego od postojowego i za jeden wagon — 1200 jednostek taryfowych,

b) za rozpoczętą drugą dobę i za jeden wagon — 1200 jednostek taryfowych,

c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i za jeden wagon — po 1800 jednostek taryfowych.

Za przetrzymanie zaś wagonów 30 tonnowych i wagonów-kotłów (cystern) pobiera się:

a) za rozpoczętą pierwszą dobę (24 godziny) po upływie terminu, wolnego od postojowego i za jeden wagon — 1800 jednostek taryfowych,

b) za rozpoczętą drugą dobę i za jeden wagon — 1800 jednostek taryfowych,

c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i za jeden wagon — po 2500 jednostek taryfowych.

10) W razie uszkodzenia wagonu podczas czynności ładunkowych, wysokość odszkodowania winna być określona i pobrana dodatkowo od osoby, która wagon zamówiła, na stacji Kutno lub Płock, względnie Kutno lub Zgierz.

11) Jeżeli uszkodzenie wagonu nastąpi na miejscu naładunku lub wyładunku na linii i wagon wysłany być nie może, to wysokość odszkodowania określa naczelnik odnośnego oddziału Dyrekcji Budowy.

12) Na życzenie właścicieli towarów prywatnych, po uprzednim wyjednaniu przez nich zezwolenia Prezesa Dyrekcji Budowy, względnie odnośnych naczelników jej oddziałów, na terenie kolejowym stacyjnym, wyznaczonym przez władze kolejowe, mogą być składane czasowo, nie dłużej jednak, niż na przeciąg dni trzech, towary, podlegające naładowaniu i wysłaniu przez nadawców lub wyładowaniu i zabraniu przez odbiorców, z uiszczeniem opłaty po 200 jednostek taryfowych za każdą rozpoczętą dobę od ładunku całowagonowego z tem jednak, że część ładunku uważana być winna za ładunek całowago-

nowy. Opłata powyższa pobierana być winna od chwili złożenia towaru na terenie kolejowym bez żadnego terminu wolnego od tej opłaty.

Za tak złożone na terenie stacyjnym towary Dyrekcja Budowy nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty, wynikłe wskutek ich zaginięcia, braku lub uszkodzenia.

W razie nieusunięcia z terenu kolejowego, złożonego na nim towaru w wskazanym wyżej terminie 3-dniowym, Dyrekcji Budowy przysługuje prawo bezzwłocznego sprzedania zalegającego towaru możliwie najkorzystniej bez żadnych dalszych formalności.

Z otrzymanej ze sprzedaży sumy Dyrekcja Budowy potrąca przypadającą jej opłatę za cały czas zajęcia pod towar terenów kolejowych i opłatę za skutecznienie sprzedaży towaru w wysokości 10% od sumy sprzedażnej, a resztę, o ile takowa się okaże, pozostawia do rozporządzenia właściciela towaru.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 lutego 1924 r. Jednocześnie tracą moc obowiązującą: 1) rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 grudnia 1921 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno-Płock (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 108, poz. 791), 2) rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 grudnia 1922 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno-Zgierz (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 116, poz. 1065) i 3) rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r. o zmianie opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno-Płock i Kutno-Zgierz (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1158).

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

142.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 8 lutego 1924 r.

o uzupełnieniach taryfy towarowej, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa

wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części I Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt „Przepisy przewozowe”, rozciągniętej rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dn. 26 lipca 1922 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60 poz. 545), wprowadza się uzupełnienia następujące:

W art. 53 ust. 2 w Postanowieniu wykonawczym (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137 poz. 1157) po słowach: „7) Rogów—Rawa—Biała i 8) Wieluńskiej” dodaje się słowa: „oraz pozostających pod zarządem państwowym kolei wąskotorowych prywatnych Dyrekcji Lwowskiej, mianowicie: 1) Łupków—Cisna i 2) Przeworsk—Dynów”.

W art. 69 ust. 2 w Postanowieniu wykonawczym (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137 poz. 1157) po słowach: „kolejach wąskotorowych Dyrekcji Warszawskiej” dodaje się słowa: „i Lwowskiej”, oraz w końcu tegoż Postanowienia wykonawczego po słowach: „7) Rogów—Rawa—Biała i 8) Wieluńskiej” dodaje się słowa: „oraz 9) Łupków—Cisna i 10) Przeworsk—Dynów”.

§ 2. W częściach II, III, IV i V Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych, rozciągniętych rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dn. 28 grudnia 1923 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137 poz. 1156), wprowadza się uzupełnienie następujące:

We „Wstępie” do części II, III, IV i V taryfy (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137 poz. 1156) w okresie II „W komunikacji bezpośredniej i t. d.” po słowach: „7) Rogów—Rawa—Biała i 8) Wieluńskiej” dodaje się słowa: „oraz wąskotorowych kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym, okręgu Lwowskiego, mianowicie: 1) Łupków—Cisna i 2) Przeworsk—Dynów”.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*