rozdziału kompetencji Ministra Zdrowia Publicznego (Dz. U. R. P. № 9 poz. 86) zarządza się co następuje:

§ 1. Koszty leczenia chorych w szpitalach publicznych pokrywają zaliczkowo powiatowe związki komunalne, na których obszarze leży gmina stałego miejsca zamieszkania leczonego, a jeżeli miejscem tem jest gmina miejska, wydzielona z powiatowego związku komunalnego, ta gmina miejska.

§ 2. Wypłatę zaliczek, o których mowa w § 1, wymienione związki komunalne powinny uskutecznić na podstawie rachunku przedstawionego przez szpital wraz z aktami, służącemi za podstawę do ściągania kosztów leczenia, w ciągu dni 8 po dniu otrzymania rachunku.

Powiatowym związkom komunalnym i miastom, wydzielonym z powiatowego związku komunalnego, służy prawo żądania od obowiązanych do poniesienia kosztów leczenia zwrotu kwot, wypłaconych zaliczkowo.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i obowiązuje na obszarze województw: białostockiego, kieleckiego, lubelskiego, łódzkiego, nowogródzkiego, poleskiego, warszawskiego i wołyńskiego.

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sołtan*

242.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 3 marca 1924 r.

w przedmiocie zastosowania stałej jednostki do obliczenia należności kontrolnej od soli.

Na mocy art. 5 i 11 ustawy z dnia 6 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 127 poz. 1044) o zastosowaniu stałej jednostki do obliczania danin, niektórych innych dochodów publicznych oraz kredytów udzielanych przez instytucje państwowe i samorządowe, zarządza się co następuje:

§ 1. Należność kontrolną określoną w ustępie drugim § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 września 1923 r. o podwyższeniu podatku spożywczego od soli na obszarze województwa poznańskiego, pomorskiego i górnośląskiej części województwa śląskiego (Dz. U. R. P. № 96, poz. 763) ustala się na kwotę 0.07 (siedem setnych) franka złotego od tony (1.000 kg.) soli.

§ 2. Obliczona we frankach złotych należność kontrolna płatną będzie w markach polskich wedle kursu franka złotego obowiązującego w dniu zapłaty.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i obowiązuje na obszarze województwa poznańskiego, pomorskiego i górnośląskiej części województwa śląskiego.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

243.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 3 marca 1924 r.

w przedmiocie reorganizacji urzędów skarbowych na obszarze miasta Wilna.

Na zasadzie art. 15 ustawy z dnia 31 lipca 1919 r. o tymczasowej organizacji władz i urzędów skarbowych (Dz. P. P. P. Nr. 65, poz. 391) zarządza się co następuje:

§ 1. Dla obszaru miasta Wilna tworzy się trzy urzędy skarbowe podatków a to: Urząd skarbowy podatków I, Urząd skarbowy podatków II i Urząd skarbowy podatków III, oraz jeden Urząd skarbowy do spraw opłat stemplowych i podatku spadkowego.

§ 2. Dotychczasowy urząd skarbowy podatków i opłat skarbowych dla miasta Wilna utworzony rozporządzeniem z dnia 11 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr. 58, poz. 522) znosi się równocześnie, a agendy jego przechodzą według właściwości na utworzone niniejszem rozporządzeniem (§ 1) urzędy skarbowe, których terytorjalny zakres działania oznaczy izba skarbowa.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

244.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 6 marca 1924 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na linjach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na linjach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich dróg żelaznych dojazdowych podwyższa się taryfę osobową:

a) na linjach Wilanowskiej i Grójeckiej:

do 6 jednostek taryfowych w kl. III od osoby i kilometra,
„ 9 „ „ „ „ II „ „ „
oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty, związane z przewozem osób;

b) na linji Jabłonna—Wawer—Karczew:

do 4 jednostek taryfowych w kl. III od osoby i kilometra,
„ 6 „ „ „ „ II „ „ „
oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty, związane z przewozem osób.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obo-