

Do art. 23.

§ 12. Członkom i zastępcom członków komisji oraz podkomisji, którzy nie są urzędnikami państwowymi, zwraca się koszty podróży z miejsca zamieszkania na posiedzenia komisji, względnie podkomisji, i z powrotem oraz wypłaca się diety za tę ilość dni, w ciągu których uczestniczyli w posiedzeniach, wliczając niezbędny czas podróży tam i z powrotem.

Koszty podróży zwraca się tylko wówczas, gdy odległość od miejsca zamieszkania członka komisji lub zastępcy do miejsca urzędowania komisji, względnie podkomisji wynosi więcej niż 2 kilometry. Członkom i zastępcom członków komisji, mieszkającym w siedzibie komisji, nie zwraca się kosztów podróży na posiedzenia komisji.

Diety i koszty podróży członkom i zastępcom członków komisji odwoławczej przyznaje się w takiej

wysokości, jak funkcjonariuszom państwowym zaliczonym do VII kategorii uposażenia służbowego, zaś członkom i zastępcom członków komisji szacunkowej w takiej wysokości, jak funkcjonariuszom państwowym, zaliczonym do X kategorii uposażenia służbowego.

§ 13. Na obszarze województwa śląskiego wykonanie czynności, przepisanych niniejszym rozporządzeniem dla dyrektora Izby skarbowej, należy do Wojewody.

§ 14. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sołtan*

Załącznik do § 6 rozp. Min. Sk. z d. 6.III.1924 r. poz. 253.

W Y K A Z

komisji odwoławczych dla spraw podatku majątkowego.

L. p.	Okrag Izby skarbowej	Ilość komisji	Okrag jednej komisji	Siedziba komisji
1	w Białymstoku	1	Okrag Izby Skarbowej	Białystok
2	„ Brześciu n/B.	1	„ „ „	Brześć n/B.
3	„ Grudziądzu	1	„ „ „	Grudziądz
4	„ Kielcach	1	„ „ „	Kielce
5	„ Krakowie	1	„ „ „	Kraków
6	„ Lubinie	1	„ „ „	Lublin
7	„ Lwowie	3	1) „ Wojew. Lwowskiego 2) „ „ Stanisławowskiego 3) „ „ Tarnopolskiego	Lwów
8	„ Łodzi	2	1) „ m. Łodzi 2) Inne miejscowości Woj. Łódzkiego	Łódź
9	„ Łucku	1	Okrag Izby Skarbowej	Łuck
10	„ Poznaniu	1	„ „ „	Poznań
11	„ Warszawie	2	1) „ m. Warszawy 2) Pozostałe miejscowości Woj. Warszawskiego	Warszawa
12	„ Wilnie	1	Okrag Izby skarbowej	Wilno
13	Województwo Śląskie	1	„ Wojew. Śląskiego	Katowice

254.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 8 marca 1924 r.

o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 31, poz. 193; № 55, poz. 396 i 398; № 63, poz. 490 i 494; № 73, poz. 576; № 84, poz. 663; № 94, poz. 753; № 109, poz. 867; № 120, poz. 971 i № 132, poz. 1090) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W s t ę p.

1) W punkcie II, rozdział C, w dziale b po słowach „w okręgu Krakowskim”, w dziale c po słowach „w okręgu Lwowskim” i w dziale d po słowach „w okręgu Stanisławowskim” dodaje się słowa: „z podwyższonymi o 50% opłatami z części II teje

taryfy", przyczem w dziale c, prócz słów ostatnio wymienionych dodaje się słowa: „z wyjątkiem Kolei Lwów—Bełżec, na której stosuje się, aż do odwołania, taryfę normalną”.

2) W tymże punkcie II, rozdział C, w dziale d, po ust. 1 włącza się nowy ustęp: „2. Dolina-Wygoda”, ustęp 2 otrzymuje liczbę 3, a potem ustępie włącza się nowy ustęp: „4. Pałahicze-Tłumacz”, ustęp zaś 3 otrzymuje liczbę 5.

3) W tymże punkcie II skreśla się rozdział D.

4) W punkcie III słowa: „wymienionych pod punktami C i D” zmienia się na: „wymienionych pod punktem C”.

C Z Ę Ś Ć I.

1. Przepisy Przewozowe wraz z Postanowieniami Wykonawczemi.

5) W art. 1 „Zakres działania przepisów” dodaje się nowy ustęp treści następującej: „W komunikacji międzynarodowej przepisy niniejsze obowiązują jedynie o tyle, o ile dla komunikacji tej nie ustalono odrębnych przepisów”.

6) W art. 5 „Odpowiedzialność kolei za czynności pracowników” skreśla się słowo „służbowe”.

7) W art. 16 „Kontrola biletów i dopłaty do cen za przejazd”:

a) dopłatę 200 jednostek taryfowych, przewidzianą w ust. 2 i 3, zmienia się na 350 jednostek taryfowych;

b) dopłatę 30 jedn. tar., przewidzianą w Post. Wyk. III do ust. 3, zmienia się na 50 jednostek taryfowych;

c) dopłatę 100 jednostek taryfowych, przewidzianą w ust. 6, zmienia się na 160 jednostek taryfowych.

8) W art. 24 „Postoje” opłatę 2.000 jednostek taryfowych, przewidzianą w ust. 3 i Post. Wyk. do tegoż ustępu, zmienia się na 3.500 jedn. tar.

9) W art. 30 „Określenie” dopłatę 50 jedn. tar., przewidzianą w ust. 3, zmienia się na 80 jednostek taryfowych.

10) W art. 36 „Odpowiedzialność kolei za zaginięcie, brak lub uszkodzenie bagażu” normę odszkodowania 30 jednostek taryfowych, przewidzianą w Post. Wyk. do ust. 1, zmienia się na 500 jednostek tar.

11) W art. 37 „Przekroczenie terminu dostawy” normę 5 jednostek taryfowych, przewidzianą w ust. 2 a, zmienia się na 8 jedn. tar., normę 2 jedn. tar., przewidzianą w ust. 3 a zmienia się na 4 jedn. tar., a normę 3 jedn. tar., przewidzianą w ust. 3 b, zmienia się na 5 jednostek taryfowych.

C Z Ę Ś Ć II.

Przepisy taryfowe.

12) W rozdziale I „Przewóz osób”, dział A „Zasady obliczania” otrzymuje brzmienie następujące:

„A. Zasady obliczania”.

1. Opłaty za przejazd pociągami osobowymi lub mieszanymi oblicza się: na odległość do 50 ki-

lometrów—kilometrycznie, od 51 do 100 kilometrów—strefami po 5 km., a ponad 100 kilometrów—strefami po 10 km., przyczem każda zaczęta strefa liczy się za pełną strefę.

2. Najniższa cena biletu wynosi opłatę, przypadającą za 5 klm.

3. Ceny biletów kl. IV zaokrągla się do najbliższych pełnych parzystych jednostek taryfowych wzwyż.

4. Ceny biletów na pociągi osobowe i mieszane oblicza się według następujących opłat jednostkowych za kilometr:

a) w klasie IV (na kolejach obszaru województwa poznańskiego i pomorskiego) za kilometr od 1 do 200 po 2,66 jednostek taryfowych; za kilometry od 201 do 400 po 2,40 jedn. tar., doliczane do ceny biletu 532 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 200 km.; za kilometry od 401 do 600 po 2,13 jedn. tar., doliczane do ceny biletu 1.012 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 400 km.; za każdy dalszy kilometr po 1,86 jedn. tar., doliczanej do ceny biletu 1.438 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 600 km.;

b) w klasie III za kilometry od 1 do 200 po 4 jedn. tar.; za kilometry od 201 do 400 po 3,6 jedn. tar., doliczane do ceny biletu 800 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 200 km.; za kilometry od 401 do 600 po 3,2 jedn. tar., doliczane do ceny biletu 1.520 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 400 km.; za każdy dalszy kilometr po 2,8 jedn. tar., doliczane do ceny biletu 2.160 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 600 km.;

c) w klasie II ceny biletów są 1 i 1/2 raza, a w kl. I—2 i 1/2 raza wyższe, niż w klasie III.

5. Ceny biletów dodatkowych kl. III na pociągi pośpieszne wynoszą czwartą część odnośnych cen biletów na pociągi osobowe i mieszane, za pełne strefy po 100 km., przyczem, o ile cena biletu dodatkowego klasy III wynosi liczbę, niepodzielną przez 20, tę zaokrągla się ją wzwyż do liczby, podzielnej przez 20.

Ceny biletów dodatkowych na pociągi pośpieszne kl. II są 1 i 1/2 raza, a klasy I—2 i 1/2 raza wyższe, niż kl. III.

6. Ceny biletów na pociągi pośpieszne otrzymuje się przez dodanie do cen biletów na pociągi osobowe i mieszane cen biletów dodatkowych na pociągi pośpieszne, przypadających za daną strefę i klasę.

7. Ceny biletów na pociągi luksusowe (ekspresowe) otrzymuje się przez dodanie do cen biletów na pociągi pośpieszne połowę cen tychże biletów.

8. Ceny biletów dodatkowych na miejsca numerowane do siedzenia w wagonach osobowych (miejscówki), bez względu na rodzaj pociągu i odległość przejazdu, wynoszą: w kl. III—100 jedn. tar., w kl. II—150 jedn. tar. i w kl. I—250 jedn. taryfowych.

13) W tymże rozdziale I, w dziale B „Dopłaty za przejście do kl. wyższej lub do pociągu droższego” punkt 1 wraz z tablicą zmienia się w sposób następujący:

„1. Jeżeli podróżny zgłosi uprzednio zamiar przejścia do pociągu kategorii wyższej lub klasy wyższej, niż ta, do której uprawnia go bilet, to winien uiścić następującą opłatę dodatkową:

Z biletem	P r z y p r z e j ś c i u				
	do pociągu pośpiesznego — do pociągu osobowego				
	K l a s y				
	I	II	III	I	II
C e n a b i l e t u , w z g l ę d n i e r ó ż n i c a					
kl. II na pociąg pośpieszny	1 biletu kl. III na pociąg pośpieszny.	—	—	a) do 37 klm. bez dopłaty; b) ponad 37 klm. różnicę między ceną biletu kl. I na pociąg oso- bowy, a ceną bi- letu kl. II na po- ciąg pośpieszny.	—
kl. III na pociąg pośpieszny	1 biletu kl. II na pociąg pośpieszny.	$\frac{1}{2}$ biletu kl. III na pociąg pośpieszny.	—	a) do 16 klm. bez dopłaty; b) ponad 16 klm. różnicę między ceną biletu kl. I na pociąg oso- bowy, a ceną bi- letu kl. III na po- ciąg pośpieszny.	a) do 50 klm. bez dopłaty; b) ponad 50 klm. różnicę między ceną biletu kl. II na pociąg oso- bowy, a ceną bi- letu kl. III na po- ciąg pośpieszny.
kl. I na pociąg osobowy	1 biletu dodat- kowego kl. I na pociąg pośpiesz- ny.	a) do 37 klm. różnicę między ceną biletu kl. II na pociąg pośpieszny, a ceną biletu kl. I na pociąg osobowy; b) ponad 37 klm. bez dopłaty.	a) do 16 klm. różnicę między ceną biletu kl. III na pociąg pośpieszny, a ceną biletu kl. I na po- ciąg osobowy; b) ponad 16 klm. bez dopłaty.	—	—
kl. II na pociąg osobowy	1 biletu kl. III na pociąg oso- bowy + 1 biletu dodat- kowego kl. I na pociąg pośpiesz- ny.	1 biletu dodat- kowego kl. II na pociąg pośpiesz- ny.	a) do 50 klm. różnicę między ceną biletu kl. III na pociąg pośpieszny, a ceną biletu kl. II na pociąg osobowy; b) ponad 50 klm. bez dopłaty.	1 biletu kl. III na pociąg oso- bowy.	—
kl. III na pociąg osobowy	1 biletu kl. II na pociąg oso- bowy + 1 biletu dodat- kowego kl. I na pociąg pośpiesz- ny.	$\frac{1}{2}$ biletu kl. III na pociąg oso- bowy + 1 biletu dodat- kowego kl. II na pociąg pośpiesz- ny.	1 biletu dodat- kowego kl. III na pociąg pośpiesz- ny.	1 biletu kl. II na pociąg oso- bowy.	$\frac{1}{2}$ biletu kl. III na pociąg oso- bowy.

14) W tymże rozdziale I i w tymże dziale B punkt 2 otrzymuje brzmienie:

„3. W razie częściowego użycia pociągu pośpiesznego pobiera się dopłatę w wysokości ceny biletu dodatkowego odnośnej klasy na pociąg pośpieszny za odległość przejazdu tym pociągiem”.

15) W tymże rozdziale I i w tymże dziale B opłatę 30 jedn. tar., przewidzianą w punktach 3 i 9, zmienia się na 50 jedn. tar.

16) W tymże rozdziale I, w dziale C „Bilety okresowe” punkt 13 otrzymuje brzmienie: „13. Podwyżka taryfy nie dotyczy wydanych już na podstawie poprzedniej taryfy biletów okresowych; w razie obniżki taryfy właściciel biletu okresowego nie ma prawa do zwrotu różnicy cen”.

17) W tymże rozdziale I i w tymże dziale C punkt 14 skreśla się, a punkt 15 otrzymuje liczbę 14.

18) W tymże rozdziale I, w dziale D „Ułgi taryfowe ze względów społecznych i humanitarnych” w punkcie 9 ustępu I „Przejazdy do szkół” skreśla się ostatnie dwa zdania od słowa „przyczem” do końca punktu.

19) W tymże rozdziale I i w tymże dziale D, w ustępie III-A-a „Przejazdy między miejscem zamieszkania i pracy”, w punkcie 12 skreśla się ostatnie dwa zdania od słowa „przyczem” do końca punktu.

20) W rozdziale II „Bilety peronowe” punkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Cena biletu peronowego na wstęp jednorazowy do odgradzonej części stacji równa się pełnej cenie biletu klasy III za 5 km. na przejazd jednorazowy pociągiem osobowym”.

21) W rozdziale III „Przewóz psów” opłatę 5 jedn. tar., przewidzianą w punkcie 2, zmienia się na 8 jedn. tar.

22) W rozdziale IV „Przewóz bagażu” punkt 3 otrzymuje brzmienie następujące:

„3. Opłaty za przewóz bez względu na rodzaj pociągu od każdego 10 kg. i za każdą strefę (stawki przewozowe) oblicza się: za kilometry od 1 do 200 po 6 jedn. tar.; za kilometry od 201 do 400 po 5,4 jedn. tar., doliczanych do stawki przewozowej 120 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 200 km.; za kilometry od 401 do 600 po 4,8 jedn. tar., doliczane do stawki przewozowej 228 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 400 km.; za kilometry ponad 600 po 4,2 jedn. tar., doliczane do stawki przewozowej 324 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 600 km.”.

23) W tymże rozdziale IV skreśla się punkty 4 i 5, a punkty 6 i 7 otrzymują numerację odpowiednio 4 i 5.

24) W tymże rozdziale IV, w punkcie 5 według nowej numeracji opłatę 10 jednostek taryfowych zmienia się na 20 jednostek taryfowych.

25) Rozdział V „Przewóz przesyłek nadzwyczajnych” otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Opłaty za przewóz oblicza się według stref po 10 klm. i według opłat jednostkowych za 10 klg., przyczem każde zaczęte 10 klm. liczy się za pełną strefę, oraz każde zaczęte 10 klg. za 10 klg.

2. Opłaty od 10 klg. za daną strefę (stawki przewozowe) zaokrągla się zawsze do najbliższych pełnych jednostek taryfowych wzwyż.

3. Opłaty za przewóz w pociągach osobowych i mieszanych od każdego 10 klg. i za każdą strefę

(stawki przewozowe) oblicza się: za kilometry od 1 do 200 po 10 jedn. tar.; za kilometry od 201 do 400 po 9 jedn. tar., doliczanych do stawki przewozowej 200 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 200 klm.; za kilometry od 401 do 600 po 8 jedn. tar., doliczanych do stawki przewozowej 380 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 400 klm.; za kilometry ponad 600 po 7 jedn. tar., doliczanych do stawki przewozowej 540 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 600 klm.

4. Opłaty za przewóz od każdego 10 klg. (stawki przewozowe) w pociągach pośpiesznych wynoszą o 50% więcej od odnośnych opłat, przewidzianych dla pociągów osobowych i mieszanych, a w pociągach luksusowych (ekspresowych) o 50% więcej od odnośnych opłat dla pociągów pośpiesznych, z uwzględnieniem punktu 2 rozdziału niniejszego.

5. Najniższa stawka przewozowa w pociągu pośpiesznym lub luksusowym (ekspresowym) wynosi stawkę za 100 klm.

6. Opłaty za przewóz mleka pociągami osobowymi lub mieszanymi oblicza się, jak za bagaż (rozdział IV). Przewóz powrotny naczyń próżnych odbywa się bezpłatnie na warunkach, określonych przez kolej.

7. Za ubezpieczenie strat, mogących wyniknąć skutkiem nieterminowej dostawy, oraz za przechowanie przesyłek nadzwyczajnych pobiera się opłaty w tej samej wysokości, co za bagaż”.

26) W rozdziale VI „Przewóz czasopism, broszur i książek” punkt 5 otrzymuje brzmienie: „5. Opłata za przewóz powinna być uiszczona przy nadaniu; oblicza się ją na podstawie zasad, ustalonych dla przewozu bagażu (rozdział IV, punkty 1 i 2 według następujących opłat jednostkowych od każdego 10 klg. i za każdą strefę (stawki przewozowe): za kilometry od 1 do 200 klm. po 3,60 jedn. tar.; za kilometry od 201 do 400 klm. po 3,24 jedn. tar., doliczane do stawki przewozowej 72 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 200 klm., za kilometry od 401 do 600 klm. po 2,88 jedn. tar., doliczane do stawki przewozowej 137 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 400 klm.; za kilometry ponad 600 klm. po 2,52 jedn. tar., doliczane do stawki przewozowej 195 jedn. tar., przypadającej za pierwsze 600 klm.”.

27) W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażów” w dziale A „Pociągi nadzwyczajne” zmienia się:

w punkcie I (1)-a opłatę 150 jedn. tar. na 240 jedn. tar.;

w punkcie I (1)-b opłatę 50 jedn. tar. na 80 jedn. tar.;

w punkcie I (1)-c opłatę 25 jedn. tar. na 40 jedn. tar.;

opłaty najniższe 500 jedn. tar. i 25,000 jedn. tar., wskazane w końcu punktu I (1), odpowiednio na 800 jedn. tar. i 40,000 jedn. tar.;

w punkcie II (1) opłatę 10 jedn. tar. na 16 jedn. tar.;

w punkcie III opłatę 25,000 jedn. tar. na 40,000 jedn. tar.;

w punkcie IV (2) opłatę 7,500 jedn. tar. na 12,000 jedn. tar.

28) W tymże rozdziale VII i w tymże dziale A skreśla się punkt V.

29) W tymże rozdziale VII, w dziale B „Wagony osobowe, dla chorych, bagażowe i towarowe”

zmienia się w punkcie II (1) opłatę 50 jedn. tar. na 80 jedn. tar. i w punkcie IV (1) opłatę 10 jedn. tar. na 16 jedn. tar.

30) W tymże rozdziale VII i w tymże dziale B, w końcu punktu I (1) i I (2), w zdaniu pierwszym punktu III (1) i w zdaniu drugim punktu III (2) po słowie „dorosłych” dodaje się słowa: „według pełnej taryfy”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze nie dotyczy biletów, wydanych przed wejściem w życie tegoż rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 16 marca 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

255.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 10 marca 1924 r.

o zmianach postanowień szczególnych, obowiązujących na polskich kolejach górnośląskich, do Części II „Taryfy polskich normalno-torowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych”.

Na mocy artykułu 438 polsko-niemieckiej konwencji górnośląskiej z dn. 15 maja 1922 r. (Dz. U. R. P. № 44 poz. 371) i rozporządzenia rządu (Verordnung der Reichsregierung) z dn. 29 października 1920 r. № 7837 R. G. Bl. 216 z 1920 r. o upoważnieniu Ministra Kolejowego do samodzielnego uzupełniania i zmiany rozporządzeń, regulujących budowę, ruch i przewozy kolei żelaznych, zarządza się co następuje:

§ 1. Do postanowień szczególnych, objętych załącznikiem do rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dn. 12 października 1923 r. o zaprowadzeniu na polskich kolejach górnośląskich postanowień taryfowych, zawartych w części II „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 109 poz. 864), wprowadza się zmiany następujące:

Postanowienia szczegółowe do polskiej taryfy osobowej i bagażowej.

CZĘŚĆ II.

Postanowienia taryfowe.

1) Ustępy: 4, 6 i 7 do rozdziału I „Przewóz osób”, dział A „Zasady obliczania” skreśla się, a ustęp 5 do tegoż rozdziału I i tegoż działu A otrzymuje odpowiednio numerację bieżącą 4.

2) Ustęp 8 do tegoż rozdziału I i działu B „Dopłaty za przejścia do klasy wyższej lub do pociągu droższego” wraz z odnośną tablicą B, oraz ustęp 9 do tegoż rozdziału I i tegoż działu B skreśla się.

3) Ustęp 10 do rozdziału I, działu C „Bilety okresowe” otrzymuje liczbę porządkową 5, ustęp zaś 11 do tegoż rozdziału I i działu D „Ulgi taryfowe ze względów społecznych i humanitarnych” otrzymuje numerację bieżącą 6.

4) Nagłówek „Rozdział IV. Przewóz bagażu” wraz z odnoszącymi się doń ustępami 12, 13 i 14 skreśla się.

5) Nagłówek „Rozdział V. Przewóz przesyłek nadzwyczajnych” wraz z odnoszącym się doń ustępem 15 skreśla się.

6) Ustęp pod tytułem: „Rozdział VI. Przewóz czasopism, broszur i książek” otrzymuje numerację bieżącą 7.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 16 marca 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

256.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 11 marca 1924 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na wąskotorowych kolejach państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób wąskotorowymi kolejami państwowymi i prywatnymi, znajdującymi się w zarządzie państwowym, położonymi w obrębie Dyrekcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie podwyższa się:

do 6 jednostek taryfowych w klasie III od osoby i kilometra,

do 9 jednostek taryfowych w klasie II od osoby i kilometra.

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych podwyższa się:

1) na przewóz bagażu:

do 30 jednostek taryfowych za każde 10 klm. i od każdej sztuki wagi do 50 klg.,

do 60 jednostek taryfowych za każde 10 klm. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 klg.;

2) na przewóz przesyłek nadzwyczajnych:

do 60 jednostek taryfowych za każde 10 klm. i od każdej sztuki wagi do 50 klg.,

do 120 jednostek taryfowych za każde 10 klm. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 klg.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 16 marca 1924 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 132, poz. 1089).

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*