

§ 3. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Spraw Wojskowych.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Spraw Wojskowych: *Sikorski*

302.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 19 marca 1924 r.

zmieniające częściowo rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 stycznia 1924 r. w przedmiocie zmian w kwotach pieniężnych określonych w przepisach karnych, karno-administracyjnych i niektórych skarbowych, oraz w przepisach porządkowych i dyscyplinarnych, tudzież w przedmiocie zastosowania złotego (franka złotego) do obliczania niektórych z tych kwot.

Na zasadzie ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. w przedmiocie zmiany niektórych postanowień ustaw karnych oraz przepisów karno-administracyjnych, skarbowych i dyscyplinarnych, obowiązujących w b. dzielnicy austriackiej (Dz. U. R. P. № 90 poz. 704), ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. zmieniającej niektóre przepisy karne, obowiązujące w województwach: poznańskim i pomorskim oraz w górnośląskiej części województwa śląskiego (Dz. U. R. P. № 92 poz. 721), ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. w przedmiocie zmiany niektórych postanowień ustaw karnych, oraz przepisów karno-administracyjnych, skarbowych i dyscyplinarnych, obowiązujących w b. dzielnicy rosyjskiej (Dz. U. R. P. № 92 poz. 722) oraz ustawy z dnia 6 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 127 poz. 1044) zarządza się co następuje:

§ 1. Ustalone w § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 21 stycznia 1924 r. w przedmiocie zmian w kwotach pieniężnych określonych w przepisach karnych, karno-administracyjnych i niektórych skarbowych, oraz w przepisach porządkowych i dyscyplinarnych, tudzież w przedmiocie zastosowania złotego (franka złotego) do obliczania niektórych z tych kwot (Dz. U. R. P. № 9 poz. 89) brzmienie części 1 art. 70 ustawy z dnia 25 lutego 1921 r. w przedmiocie zmian w ustawodawstwie karnem obowiązującym w b. zaborze rosyjskim (Dz. U. R. P. № 30 poz. 169) zmienia się jak następuje:

„Grzywny, kary pieniężne i należitości przewidziane w kodeksie karnym i w ustawach karnych szczególnych, tudzież w ustawie postępowania karnego, określać należy w wyrokach i decyzjach w złoty”.

§ 2. W § 31 punkt 1) powołanego w § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 stycznia 1924 r. (Dz. U. R. P. № 9 poz. 89) skreśla się wyrazy „jeśli

wyrok, decyzja lub inne orzeczenie pierwszej instancji zapada po dniu 31 stycznia 1924 r.”

§ 3. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrom: Sprawiedliwości, Spraw Wewnętrznych i Skarbu, oraz innym właściwym ministrom.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie dnia trzeciego po ogłoszeniu go.

Prezes Rady Ministrów

i Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Sprawiedliwości: *Wł. Wyganowski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Z. Hübner*

303.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 29 marca 1924 r.

o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. We „Wstępie” do taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

Wykaz kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym w okręgu Gdańskim zmienia się w sposób następujący:

„a) w okręgu Gdańskim:

1. Chełmża — Melno (patrz p. 100 części II niniejszej taryfy),
2. Puck — Krokowo,
3. Toruń Półn. — Czarnowo koło Torunia,
4. Toruń Mokre — Lubicz koło Torunia,
5. Wejherowo — Zamostne (patrz p. 100 części II niniejszej taryfy),
6. Zajczkowo Lubawskie — Nowe Miasto Pom.”.

W tymże wykazie okręgu Stanisławowskiego w poz. 2 i 4 punkt 102 zmienia się na p. 100.

§ 2. W części II tejże Taryfy towarowej „Pozostanowienia taryfowe” wprowadza się zmiany następujące:

W p. 9 liczbę „10” zmienia się na „9”.

W p. 16 w końcu wiersza trzeciego po słowie „wagonowej” dodaje się: „rubryka c)”, w pozycji zaś k) tegoż p. 16 po słowach: „szlam węglowy mokry” dodaje się słowa: „żużel (lesz) i popiół węglowy” oraz w pozycji m) skreśla się słowa: „i w półfabrykatakach”.

P. 18 uzupełnia się nowym ustępem c) treści następującej:

„c) przy przesyłkach wagonowych zbiorowych, taryfowanych według najwyższej klasy III-iej, przewoźne oblicza się zawsze, nawet w tych wypadkach, kiedy wagonu zażądano do swego wyłącznego użytku — za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak: za 5000 kg. według klasy III, rubryka a), albo najmniej za 10000 kg. według klasy III, rubryka b), albo najmniej za 15000 kg. według klasy III, rubryka c)“.

W p. 34 w końcu ostatniego ustępu dodaje się zdanie następujące:

„Tensam sposób obliczenia stosuje się przy przewozie zwrotnego opakowania w wagonach specjalnych prywatnych właścicieli“.

W p. 66 wykaz towarów uzupełnia się nazwą: „beczki^{*)} (kufy) żelazne, próżne (z gr. 65)“; w zależności od tego w uwadze, opatrzonej gwiazdką, należy w wierszu drugim po wyrazach „beczek drewnianych“ dodać „i żelaznych“;

W p. 67 w wierszu 3 po słowach „z czystego jedwabiu“ dodaje się „oprócz gazy młynarskiej jedwabnej“;

P. 90 otrzymuje brzmienie następujące:

„90. Przewoźne za próżne wagony prywatnych właścicieli oblicza się przy przesyłkach zwyczajnych w wysokości 3 jednostek taryfowych od wagonu i kilometra, najmniej 300 jedn. tar. od wagonu“.

Rozdział XXIV, zawierający pp. 98 i 99 skreśla się. W zależności od tego rozdziały następne otrzymują numerację XXIV i XXV, a punkty — numerację 98, 99 i 100.

„Zdanie: „Stosuje się w obrębie i t. d.“ podane w nawiasach pod tytułem rozdziału XXV (nowy XXIV) skreśla się.

W p. 98 (nowym) w ust. F w wierszu czwartym po wyrazie: „Dyrekcji“ dodaje się: „Warszawskiej i“, oraz w II wykazie opłat miejscowych w poz. a) opłaty 450,900 i 30 jednostek taryfowych podwyższa się odpowiednio do 500, 1000 i 35 jednostek taryfowych.

W p. 99 (nowym) ustęp pierwszy po słowach: „ze zwyczajną 25%“ uzupełnia się zdaniem:

„Wyjątek stanowią przesyłki węgla i miału węglowego, nadawane na stacjach kolei Piła—Jaworzno i Siersza Wodna—Trzebinia—Skawce, za które przewoźne oblicza się według taryf wyjątkowych bez zwyczajki“.

W wykazie kolei okręgu Lwowskiego w tymże p. 99 (nowym) skreśla się linię „Lwów—Bełżec“.

P. 100 (nowy) uzupełnia się nowym ustępem treści następującej:

„Na kolei **Chelmża-Melno** okręgu Gdańskiego wszystkie opłaty przewozowe, podane w częściach III, IV i V taryfy niniejszej, pobiera się z podwyższeniem o 100%“.

W „Wykazie opłat dodatkowych“ wprowadza się zmiany następujące:

W p. 13 „Opłaty za zawiadomienie i t. d.“ opłata za zawiadomienie telefoniczne podnosi się z 10 na 20 jednostek taryfowych.

§ 3. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów“ wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W gr. 5 poz. c) uzupełnia się w końcu nazwą: „korzenie ryżowe“.

W gr. 14 „Otręby i t. d.“ poz. b) uzupełnia się nazwą „i kiełki słodowe“.

W gr. 22 „Zwierzęta i t. d.“ opłaty jednostkowe podwyższa się w sposób następujący: „zamiast 80, 60, 40, 30, 20, 15 i 10 jedn. tar. należy pobierać 100, 80, 60, 40, 30, 20 i 15. Opłaty stacyjne podwyższa się z 600, 60 i 30 jedn. tar. odpowiednio na 1000, 100 i 50 jedn. tar.“

W gr. 25 „Ryby i t. d.“ uwagę 1) i w gr. 27 „Nabiał“ uwagę 3) uzupełnia się zdaniem: „Przy przewozie przesyłki na żądanie nadawcy wyrażone w liście przewozowym pociągiem osobowym przewoźne oblicza się z podwyższeniem o 50%“.

W gr. 40 „Wyroby z kości“ w poz. c) po słowach „kości palone“ dodaje się w nawiasach: „(węgiel kostny, spodjum)“.

W gr. 41 „Materiały drzewne“ w poz. m) (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 18, poz. 184) klasę taryfy wagonowej zmienia się z VII na VIII.

W gr. 42 „Drzewo i t. d.“ poz. c) uzupełnia się nazwą „miotły“.

W gr. 46 „Papier i t. d.“ w pozycji a) po wyrazie „Papier“ dodaje się nazwę „bibułka“, w pozycji zaś f) teźże grupy po wyrazach „Bibułka papierosowa“ dodaje się „w bloczkach i książeczkach.“

W gr. 47 „Węgiel i t. d.“ w poz. b) po wyrazie „mokry“ dodaje się „oraz żużel (lesz) i popiół węglowy“; te same słowa dodaje się w uwadze 1) do gr. 47 po słowach: „szlam węglowy“.

W gr. 54 „Azbest“ poz. a) uzupełnia się nazwą: „oraz resztki wyrobów azbestowych w okrucach, odłamach i t. p.“

W gr. 55 „Kamienie“ poz. c) uzupełnia się nazwą: „wapieni boraksowy“.

W gr. 61 „Cement i t. d.“ w końcu tytułu dodaje się odsyłacz **), a w pozycji b) w wierszu 1-m skreśla się wyraz „dachówki“.

W gr. 63 „Żelazo i t. d.“ w uwadze 1) skreśla się słowa: „i w półfabrykatkach“.

W gr. 66 „Maszyny i t. d.“ poz. f) uzupełnia się zdaniem: „oraz wszelkie inne maszyny, osobno niewymienione“.

W gr. 70 „Pierwiastki chemiczne i t. d.“ w poz. a) skreśla się nazwę „kwas siarkawy“ i przenosi się ją do poz. b) po wyrazie: „(siarczany)“.

W gr. 77 „Klej i t. d.“ w tytule grupy po słowie: „Klej“ dodaje się słowo: „żelatyna“.

W gr. 91 „Hafty i t. d.“ w uwadze 4 (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 18, p. 184) po wyrazach „z czystego jedwabiu“ dodaje się: „oprócz gazy młynarskiej jedwabnej“.

§ 4. Część IV „Tablice opłat przewozowych“ otrzymuje brzmienie według załącznika 1-go do niniejszego rozporządzenia.

§ 5. W części V „Taryfy wyjątkowe“ (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 18, poz. 184) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

Taryfa wyjątkowa № 3 otrzymuje brzmienie następujące:

„TARYFA WYJĄTKOWA № 3.

Na przewóz **materiałów drzewnych** (z gr. 41).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagone materiały drzewnych, wymienionych w poz. a) do h) grupy 41 Nomenklatury, oblicza się według klasy B tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych.

3. **Warunki stosowania.** W liście przewozowym nadawca powinien zamieścić określenie: „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”, albo też: „do dalszego przewozu wodą.”

W taryfie wyjątkowej № 4 na przewóz **kamieni surowych, łupanych i t. d.** w p. 2 „Oplaty” ostatnie słowa „według klasy X” zmienia się na „według klasy E tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych”.

W tar. wyjątkowej № 5 na przewóz **cegły** schemat taryfowy zmienia się w sposób następujący:

„za odległość od 1 do 200 km. według kl. IX,

” „ „ od 201 do 300 km. według opłaty jednakowej 70 jedn. tar. za 100 kg.,

za odległość powyżej 300 km. według klasy E tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych.”

Zamiast tar. wyj. № 6 wprowadza się następujące taryfy wyjątkowe:

„TARYFA WYJĄTKOWA № 6-a.

Na przewóz **węgla kamiennego i brunatnego** (z gr. 47).

1. Obszar ważności:

a) dla przesyłek węgla kamiennego — od stacyj Brzeszcze, Jaworzno, Krzeszowice, Libiąż, Siersza Wodna, Szczakowa, Szyb Sobieski i Trzebinia do stacyj kolei okręgu Krakowskiego, Lwowskiego i Stanisławowskiego;

b) dla przesyłek węgla brunatnego — od stacyj, przy których znajdują się krajowe kopalnie węgla brunatnego do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się według klasy A tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych. W komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski kolei prywatnych a stacjami kolei państwowych przewożne oblicza się za łączną odległość przewozu. Przy załadunku węgla do wagonów krytych i przewozie na odległość powyżej 400 km. opłaty powyższe obniża się o 10^oo.

3. **Warunki stosowania.** W liście przewozowym nadawca powinien zamieścić określenie „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

TARYFA WYJĄTKOWA № 6-b.

Na przewóz **węgla kamiennego i brykietów węglowych** (z gr. 47).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych do wszystkich stacyj kolei polskich z wyjątkiem relacji, dla których obowiązuje tar. wyj. № 6-a.

2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się według klasy B tablicy opłat prze-

wozowych do taryf wyjątkowych. Za przesyłki węgla, nadawane na stacjach Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski, przewożne oblicza się za łączną odległość kolei państwowych i prywatnych. Przy załadunku węgla do wagonów krytych i przewozie na odległość powyżej 400 km. opłaty powyższe obniża się o 10^oo.

3. **Warunki stosowania.** W liście przewozowym nadawca powinien zamieścić określenie: „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

TARYFA WYJĄTKOWA № 6-c.

Na przewóz **koksu** (z gr. 47).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj, przy których znajdują się krajowe koksownie lub gazownie do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się według klasy C tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych.

3. **Warunki stosowania.** W liście przewozowym nadawca powinien zamieścić określenie: „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

TARYFA WYJĄTKOWA № 6-d.

Na przewóz **miału węglowego i koksowego** (z gr. 47).

1. Obszar ważności:

a) dla przesyłek miału węglowego od wszystkich ładowni względnie stacyj kopalnianych krajowych — do wszystkich stacyj kolei polskich;

b) dla przesyłek miału koksowego od wszystkich stacyj, przy których znajdują się krajowe koksownie lub gazownie do — wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się według klasy D tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych. W komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski kolei prywatnych a stacjami kolei państwowych przewożne oblicza się za łączną odległość przewozu.

3. **Warunki stosowania.** W liście przewozowym nadawca powinien zamieścić określenie: „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”. Nadawca może być tylko krajowa kopalnia węgla, względnie koksownia lub gazownia. Grubość ziaren miału nie może przekraczać 15 mm, co nadawca powinien stwierdzić w liście przewozowym”.

W tar. wyj. № 8 na przewóz **rumowiska budowlanego** dodaje się w tytule taryfy: „i popiołu węglowego (z gr. 47)”, a w wierszu drugim słowa: „klasy X” zmienia się na „według klasy E tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych”.

W tar. wyj. № 10 na przewóz **siana** podany schemat taryfowy zmienia się w sposób następujący: za odległość od 1 do 200 km.—według kl. VIII, „ „ „ 201 „ 300 km.—według jednokowej opłaty 90 jedn. tar. za 100 kg.

za odległość powyżej 300 km.—według klasy IX.

W tar. wyj. № 12 na przewóz **nawozów sztucznych** w p. 2 „Oplaty” skreśla się wyrazy „pół — i”.

W taryfie wyjątkowej № 15 na przewóz **przetworów naftowych** w p. 1 „Obszar ważności” po-

słowach „Ligota Pszczyńska” włącza się stacje: „Lwów—Podzamcze, Nadwórna”. Poza tem w tabelce w rubryce trzeciej obok słów „z Ustrzyk” dodaje się: „i ze Lwowa Podzamcza.”

Wprowadza się nowe taryfy wyjątkowe № 17 i № 18:

„TARYFA WYJĄTKOWA № 17.

Na przewóz **węgla drzewnego** (z gr. 44).

1. **Obszar ważności.** Od stacji Hajnówka do stacji Szydłowiec.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IX rubryka b) bez względu na ładowność wagonu.

TARYFA WYJĄTKOWA № 18.

(Obowiązuje do dnia 30 czerwca 1924 r.)

Na przewóz **rudy żelaznej** (z gr. 48).

1. **Obszar ważności.** Od stacji Zdołbunów do stacji Chełmie.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według opłaty 110 jednostek taryfowych za 100 kg.”

W tar. wyj. I na wywóz wyrobów z żelaza i t. d. przytoczony w p. 2-m schemat opłat taryfowych zmienia się w sposób następujący:

„za odległość od 1 do 200 km. według klasy V

„ od 201 do 300 km. według jednako-
wej opłaty 198 jednostek taryfowych za 100 kg.

za odległość powyżej 300 km. według klasy VI”.

P. 3. „Warunki stosowania” też tar. wyj. I otrzymuje brzmienie następujące:

„3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być dowieszone do stacji nadania drogą kołową lub boczną prywatną i nadawane do przewozu za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej; przy przesyłkach do stacyj Zemgale, Niegorieloje, Szepietówka i Wołoczyska stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.

Przy przesyłkach do Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według klas normalnych za całą odległość przewozu i dopiero po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonany wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu na dalszy transport morski), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryf normalnych, a należną według taryfy wyjątkowej.”

W tar. wyj. II na wywóz wyrobów ze szkła i t. d. w p. 1 „Obszar ważności” stacje „Śniatyn Załucze i Turmont” zmienia się na „wszystkich stacyj granicznych”, a p. 3 „Warunki stosowania” otrzymuje brzmienie następujące:

„3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być dowieszone do stacji nadania drogą kołową lub boczną prywatną. Stacją nadania nie może być stacja graniczna. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzyarodo-

wej; przy przesyłkach do stacyj Zemgale, Niegorieloje, Szepietówka i Wołoczyska stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.

Przy przesyłkach do Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według klas normalnych za całą odległość przewozu i dopiero po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonany wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu na dalszy transport morski), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryf normalnych, a należną według taryfy wyjątkowej.”

W tar. wyj. V na wywóz przetworów naftowych w p. 2 „Opłaty” w wykazie stacyj po słowach: „Ligota Pszczyńska” włącza się stacje „Lwów Podzamcze, Nadwórna”. Poza tem w ust. 1) i 2) po słowach „z Ustrzyk” dodaje się „i ze Lwowa Podzamcza”. W p. zaś 3 „Warunki stosowania” ustęp pierwszy otrzymuje brzmienie następujące:

„(1). Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej; przy przesyłkach do stacyj Zemgale, Niegorieloje, Szepietówka i Wołoczyska stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.”

W ustępie drugim tychże „Warunków stosowania” skreśla się pierwsze sześć wierszy, które otrzymują brzmienie następujące:

„(2). Przy przesyłkach do Gdańska i Gdyni przewoźne oblicza się według klas normalnych za całą odległość przewozu i dopiero po złożeniu dowodu o dokonany wywozie przesyłki zagranicę (przez okazanie konosamentu, oryginału lub”.

W ustępie trzecim skreśla się pierwsze słowa, aż do słów „do Gdańska i Gdyni” włącznie. Poza tem po słowach: „O ile przesyłki do Gdańska” dodaje się słowa: „i Gdyni”, po słowach zaś: „danej rafinerji w Gdańsku” dodaje się słowa: „lub Gdyni” oraz w p. b) tegoż ust. (3) po słowach: „taryfy do Gdańska” dodaje się słowa: „lub Gdyni”.

W końcu tegoż ustępu trzeciego dodaje się uwagę następującą:

„Uwaga. Taryfa wyjątkowa V ma zastosowanie również przy wywozie przetworów naftowych do Gdańska lub przez Gdańsk drogą kolejowo-rzeczną na warunkach następujących: za przesyłki przetworów naftowych, adresowane do wolnych składów naftowych w Warszawie, pozostających pod dozorem władz skarbowych i przydzielonych do odnośnej stacji kolejowej, a oznaczone w listach przewozowych „dla dalszego przewozu Wisłą do Gdańska” przewoźne oblicza się za odległość przewozu od rafinerji do Warszawy na zasadach, podanych w p. 2-m „Opłaty”, o ile przesyłki te będą adresowane do organizacji sprzedaży przetworów danej rafinerji w Gdańsku, która złoży Ministerstwu Kolei Żelaznych deklarację, przewidzianą w ust. 3-m p. 3-go niniejszej taryfy wyjątkowej V”.

Tablica stacyjna do taryfy wyjątkowej V otrzymuje brzmienie następujące:

TABLICA STACYJNA DO TARYFY WYJĄTKOWEJ V*).

Oplaty podane w kolumnach a stosuje się do przewozu: benzyny, gazoliny, wazeliny, parafiny i świec parafinowych;

„ „ „ „ b „ „ „ „ nafty oczyszczonej, olejów smarowych, smarów oraz oleju parafinowego;

„ „ „ „ c „ „ „ „ olejów: gazowego, motorowego i solarowego, opału niskoprocentowego, mieszanki opalowej, smoł naftowych: asfaltu, gudronu i mazutu oraz koksu naftowego.

Do stacji	Gdańsk (Danzig), Kaiserhafen, Lege Tor, Neufahrwasser Freibezirk, Zoilingland, Neufahrwasser Weichselbahnhof, Olivaer Tor—loco i Gdynia — loco			Gdańsk (Danzig) i Gdynia przy udowodnionym wywozie za granicę celną			Granica pod: Chorzowem w kierunku Beuthen Hbf., Makoszowami, Orzegowem w kierunku Bor-sigwerk, Przeszowicami, Rudą Śląską, Wolfgangiem			Granica pod Cieszynem			Granica pod Lasocicami			Granica pod Zbąszyniem			Granica pod Zebrzydowicami			Zemgale		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Od stacji	Oplaty w jednostkach taryfowych za 100 kilogramów																							
Drohobycz ¹⁾	965	830	690	389	297	235	216	183	166	222	193	165	368	285	225	389	306	237	222	187	164	505	374	291
Dziedzice	633	513	426	276	184	122	103	70	53	104	80	52	255	172	112	276	193	124	76	68	51	392	261	178
Gorlica	767	621	516	316	224	162	143	110	93	149	120	92	295	212	152	316	233	164	149	114	91	432	301	218
Iwonicz	794	642	534	330	238	176	157	124	107	163	134	106	309	226	166	330	247	178	163	128	105	446	315	232
Jasło	758	614	510	323	231	169	150	117	100	156	127	99	302	219	159	323	240	171	156	121	98	439	308	225
Jedlicze	776	628	522	328	236	174	155	122	105	161	132	104	307	224	164	328	245	176	161	126	103	444	313	230
Kołomyja ²⁾	937	758	630	451	301	218	285	188	140	302	202	148	417	278	202	442	295	214	293	197	144	468	312	226
Krosno	785	635	528	330	238	176	157	124	107	163	134	106	309	226	166	330	247	178	163	128	105	446	315	232
Limanowa	730	589	490	295	203	141	122	89	72	128	99	71	274	191	131	295	212	143	128	93	70	411	280	197
Ligota Pszczyńska	588	477	396	276	184	122	48	44	33	109	80	52	255	172	112	276	193	124	109	74	51	392	261	178
Stanisławów	892	722	600	429	286	208	265	178	131	276	186	136	395	264	192	421	281	204	268	180	132	446	298	216
Trzebnia	588	477	396	283	191	129	90	67	60	116	87	59	262	179	119	283	200	131	116	81	58	399	268	185
Ustrzyki	867	707	588	354	262	200	181	148	131	187	158	130	333	250	190	354	271	202	187	152	129	470	339	256
Zagórzany	758	614	510	318	226	164	145	112	95	151	122	94	297	214	154	318	235	165	151	116	93	434	303	220

*) Do opłat przewozowych, podanych w tablicy niniejszej, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg. — 10 jednostek taryfowych. Opłaty przewozowe według niniejszej taryfy stosuje się bez względu na drogę przewozu.

¹⁾ Do przesyłek przetworów naftowych, nadawanych w Borysławiu—Tustanowicach, stosuje się opłaty od Drohobycza zwiększone o opłatę za 20 km. według tablicy opłat przewozowych do klas normalnych.

²⁾ Do przesyłek przetworów naftowych, nadawanych w Peczenizynie Szczepanowskim lub Sopowie, stosuje się opłaty od Kołomyi zwiększone o opłatę za 20 km. według tablicy opłat przewozowych do klas normalnych.

Tar. wyj. VI otrzymuje brzmienie następujące:

„TARYFA WYJĄTKOWA VI.

Na wywóz węgla kamiennego, koksu, brykietów węglowych oraz miału węglowego i koksowego (z gr. 47).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych do wszystkich stacyj granicznych, oraz do stacyj na obszarze w. m. Gdańska i do Gdyni.

2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe węgla kamiennego, koksu i brykietów węglowych oblicza się według klasy B tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych. Za przesyłki węgla, nadawane na stacjach Jaworzno, Siersza Wodna i Szyb Sobieski, przewożne oblicza się za łączną odległość kolei państwowych i prywatnych. Przy załadunku węgla do wagonów krytych i przewozie na odległość powyżej 400 km. opłaty powyższe obniża się o 10%. Przewożne za przesyłki całowagonowe miału węglowego i koksowego oblicza się według klasy D tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych.

3. **Warunki stosowania.** Stacją nadania może być tylko stacja kopalniana krajowa. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej; przy przesyłkach do stacji Zemgale, Niegorieleje, Szepietówka i Wołoczyska oraz do obszaru w m. Gdańska i do Gdyni stosuje się listy przewozowe wewnętrzne. Przy przesyłkach miału węglowego i koksowego nadawcą może być tylko krajowa kopalnia węgla, względnie koksownia lub gazownia. Grubość ziaren miału nie może przekraczać 15 mm., co nadawca powinien stwierdzić w liście przewozowym.

W tar. wyj. VII na przewóz rudy w p. 3 „Warunki stosowania” w wierszu drugim skreśla się wyraz „żelaznej”.

Taryfa wyjątkowa VIII otrzymuje brzmienie następujące:

„TARYFA WYJĄTKOWA VIII.

Na wywóz materiałów drzewnych obrobionych i nieobrobionych (z gr. 41).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do granicy Państwa pod stacjami Kaczory, Drawski Młyn, Zbąszyń, Leszno, Makoszowy i Zebrzydowice oraz do stacyj na obszarze w m. Gdańska i do Gdyni.

2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe materiałów drzewnych, wymienionych w poz. a) do h) grupy 41 Nomenklatury (Część III taryfy), oblicza się według klasy B tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze w. m. Gdańska.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej, oprócz przesyłek do obszaru w. m. Gdańska i do Gdyni, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.

Uwaga. Taryfa niniejsza ma zastosowanie również do tranzytowych przewozów drzewa z Rumunii i z Czechosłowacji.

W tar. wyj. IX na wywóz ziemniaków w p. 1 „Obszar ważności” słowa „do granicy Państwa pod

Turmontem” zmienia się na „do stacji Zemgale”, a w p. 3 „Warunki stosowania” pierwsze zdanie zmienia się w sposób następujący: „Obliczenie według p. 2 dokonywa się po udowodnieniu wywozu zagranicę przez jednego nadawcę najmniej 3000 ton ziemniaków w okresie do 1 czerwca 1924 r.”; poza-tem w wierszu czwartym po wyrazach „taryfy kl. VIII” dodaje się „za całą odległość przewozu”.

W tar. wyj. X na wywóz cementu w p. 1 „Obszar ważności” po słowie „cementowni” dodaje się: „do granicy Państwa pod stacjami Śniatyn Zaluźce, Jamielnik, Grajewo i Zemgale”. W p. 3 „Warunki stosowania” w zdaniu pierwszym po wyrazie „Rumunii” dodaje się: „i Prus Wschodnich”, poza-tem zdanie to uzupełnia się zdaniem dodatkowym: „przy przesyłkach do st. Zemgale stosuje się listy przewozowe wewnętrzne”.

W tar. wyj. XI na wywóz cynku w tytule taryfy po wyrazie: „cynku” dodaje się „i ołowiu”, a po wyrazie „cynkowa” wyraz „i ołowiana”.

W tar. wyj. XII na tranzytowy przewóz zboża p. 3 „Warunki stosowania” otrzymuje brzmienie następujące:

„3. **Warunki stosowania.** Obliczenie według podanej w p. 2-m taryfy niższej dokonywa się po udowodnieniu wywozu zagranicę przez jednego nadawcę, a przez wszystkie wymienione wyżej stacje graniczne najmniej:

- dla zboża i nasion z Rosji i Ukrainy—1000 wagonów w ciągu okresu miesięcznego (30 dni) lub 3000 wagonów w ciągu okresu trzymiesięcznego (90 dni), i
- dla zboża i nasion z Rumunii — 150 wagonów w okresie miesięcznym (30 dni) lub 450 wagonów w okresie trzymiesięcznym (90 dni).

W zależności od tego za przewóz pierwotny tranzytowych ładunków zbożowych przewożne pobiera się na stacji nadania, a przy przewozach do Gdańska — także w Gdańsku, według normalnej taryfy kl. VI za całą odległość przewozu, a 20%owe potrącenie wypłaca następnie nadawcy ta Dyrekcja kolejowa, w obrębie której znajduje się wejściowa stacja graniczna. Dla otrzymania tej kwoty powinien nadawca złożyć Dyrekcjom kolejowym, w obrębie których znajdują się stacje wywozu zboża zagranicę, dowody, stwierdzające fakt przewozu tej ilości zboża, która niezbędna jest dla danego okresu do uzyskania niżki (t. j. wtórnika listów przewozowych, względnie listy przewozowe przy należnościach przekazanych). Dyrekcje te, po stwierdzeniu wyjścia odpowiednich przesyłek zagranicę i sprawdzeniu, czy każdy nadawca przewiózł wymaganą ilość wagonów zboża, prześlą odnośne dowody Dyrekcjom, w których uiszczono przewożne, celem wypłacenia nadawcy przypadającej z rachunku kwoty”.

W tar. wyj. XIII na tranzytowy przewóz jaj p. 3 „Warunki stosowania” otrzymuje brzmienie następujące:

„3. **Warunki stosowania.** Obliczenie według podanej w p. 2-m taryfy niższej dokonywa się po udowodnieniu wywozu zagranicę przez jednego nadawcę najmniej 75 wagonów jaj w okresie miesięcznym (30 dni) przez wszystkie wymienione w p. 1 stacje graniczne. W zależności od tego za przewóz

pierwotny tranzytowych ładunków jaj przewoźne pobiera się na stacji nadania, a przy przewozach do Gdańska — także w Gdańsku, według normalnej taryfy kl. V za całą odległość przewozu, a 10^o/o potrącenie wypłaca następnie nadawcy ta Dyrekcja kolejowa, w obrębie której znajduje się wejściowa stacja graniczna. Dla otrzymania tej kwoty powinien nadawca złożyć Dyrekcjom kolejowym, w obrębie których znajdują się stacje wywozu jaj zagranicę, dowody, stwierdzające fakt przewozu tej ilości jaj, która niezbędna jest dla danego okresu do uzyskania zniżki (t. j. wtórnik listów przewozowych, względnie listy przewozowe przy należnościach przekazanych). Dyrekcje te, po stwierdzeniu wyjścia odnośnych przesyłek zagranicę i sprawdzeniu czy każdy nadawca przewiózł wymaganą ilość wagonów jaj, prześlą odnośne dowody Dyrekcjom, w których uiszczono przewoźne, celem wypłacenia nadawcy przypadającej z rachunku kwoty”.

Wprowadza się następujące nowe taryfy wyjątkowe:

„TARYFA WYJĄTKOWA XIV.

Na tranzytowy przewóz **przetworów naftowych** (z gr. 49).

1. **Obszar ważności.** Od granicy Państwa pod Śniatynem Załuczem do granicy Państwa pod Zebrzydowicami.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

a) za benzynę, gazolinę, ligroinę, wazelinę i parafinę — według kl. V.

b) za inne przetwory naftowe — według kl. VI.

3. **Warunki stosowania.** Przewóz powinien być dokonany za listami przewozowymi bezpośredniej komunikacji rumuńsko-austrjackiej i rumuńsko-czesko-słowackiej tranzytem przez Polskę.

TARYFA WYJĄTKOWA XV.

(Obowiązuje do dnia 30 czerwca 1924 r.)

Na wywóz zagranicę **zboża w ziarnie i roślin strączkowych** (poz. b, c i d z gr. 1) oraz **nasion oleistych i pastewnych** (poz. a i c z gr. 2).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji kolei polskich, oprócz stacji granicznych, do wszystkich stacji granicznych oraz do Gdańska — Neufahrwasser i Gdyni.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze w. m. Gdańska, według kl. VI. Przy przewozach powyżej 600 km. opłaty powyższe obniża się o 20^o/o z tem, iż opłata zniżona przypadająca za 610 km. rozciąga się wstecz, aż do spotkania z opłatą według kl. VI.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej; przy przesyłkach do st. Zemgale, Niegorielloje, Szepietówka i Wołoczyska, stosuje się listy przewozowe wewnętrzne. Stacją nadania nie może być stacja graniczna.

Przy przesyłkach do Gdańska i Gdyni przewoźne oblicza się początkowo według klasy normalnej VI za całą odległość przewozu i dopiero po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu) oraz przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, zwracana będzie różnica opłat pomiędzy taryfą normalną a niniejszą taryfą wyjątkową.

TARYFA WYJĄTKOWA XVI.

Na wywóz **kleju i żelatyny** (z gr. 77).

1. **Obszar ważności.** Ze stacji Strzemieszyce i Warszawa do Gdańska.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy III za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze w. m. Gdańska.

Wprowadza się „**Tablicę opłat przewozowych do taryf wyjątkowych**” w brzmieniu według załącznika II do niniejszego rozporządzenia.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 5 kwietnia 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Załącznik I do rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 29 marca 1924 r., poz. 303.

Część IV.

TABLICE OPŁAT PRZEWOZOWYCH.

1. Oplaty za przewóz towarów *).

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszych tablicach, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg.: w klasie przesyłek pośpiesznych — 35 jednostek taryfowych i w klasach przesyłek zwyczajnych: w kl. I — 25 jednostek taryfowych, w kl. II, III i IV — po 20 jednostek taryfowych, w kl. V, VI, VII, VIII i IX — po 15 jednostek taryfowych.

Za odległość kilo- metrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K												
	P o ś p i e s z n y c h				Zwyczajnych drobnych			Zwyczajnych pół- i całowagonowych					
	drobnych	pół- i całowagonowych			I.	II.	III.	III.			IV.		
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :												
	wagę rze- czywistą przesyłki	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	wagę rzeczywistą przesyłki			5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)
J e d n o s t e k t a r y f o w y c h z a 100 k i l o g r a m ó w													
1— 10	65	60	55	50	45	38	36	36	35	34	34	33	32
11— 20	95	88	80	73	65	56	52	52	50	48	48	46	44
21— 30	125	115	105	95	85	74	68	68	65	62	62	59	56
31— 40	155	143	130	118	105	92	84	84	80	76	76	72	68
41— 50	185	170	155	140	125	110	100	100	95	90	90	85	80
51— 60	215	198	180	163	145	128	116	116	110	104	104	98	92
61— 70	245	225	205	185	165	146	132	132	125	118	118	111	104
71— 80	275	253	230	208	185	164	148	148	140	132	132	124	116
81— 90	305	280	255	230	205	182	164	164	155	146	146	137	128
91—100	335	308	280	253	225	200	180	180	170	160	160	150	140
101—110	362	332	303	273	243	216	195	195	184	173	173	162	151
111—120	389	357	325	293	261	232	209	209	198	186	186	174	162
121—130	416	382	348	313	279	248	224	224	211	199	199	186	173
131—140	443	407	370	334	297	264	238	238	225	212	212	198	184
141—150	470	431	393	354	315	280	253	253	239	225	225	210	195
151—160	497	456	415	374	333	296	267	267	253	238	238	222	206
161—170	524	481	438	394	351	312	282	282	266	251	251	234	217
171—180	551	506	460	415	369	328	296	296	280	264	264	246	228
181—190	578	530	483	435	387	344	311	311	294	277	277	258	239
191—200	605	555	505	455	405	360	325	325	308	290	290	270	250
201—210	629	577	525	473	421	374	338	338	319	301	301	281	260
211—220	653	599	545	491	437	388	350	350	331	312	312	291	270
221—230	677	621	565	509	453	402	363	363	343	323	323	302	280
231—240	701	643	585	527	469	416	375	375	355	334	334	312	290
241—250	725	665	605	545	485	430	388	388	366	345	345	323	300
251—260	749	687	625	563	501	444	400	400	378	356	356	333	310
261—270	773	709	645	581	517	458	413	413	390	367	367	344	320
271—280	797	731	665	599	533	472	425	425	402	378	378	354	330
281—290	821	753	685	617	549	486	438	438	413	389	389	365	340
291—300	845	775	705	635	565	500	450	450	425	400	400	375	350
301—310	866	794	723	651	579	512	461	461	436	410	410	384	358
311—320	887	814	740	667	593	524	472	472	446	420	420	393	366
321—330	908	833	758	682	607	536	483	483	457	430	430	402	374
331—340	929	852	775	698	621	548	494	494	467	440	440	411	382
341—350	950	871	793	714	635	560	505	505	478	450	450	420	390
351—360	971	891	810	730	649	572	516	516	488	460	460	429	398
361—370	992	910	828	745	663	584	527	527	499	470	470	438	406
371—380	1013	929	845	761	677	596	538	538	509	480	480	447	414
381—390	1034	948	863	777	691	608	549	549	520	490	490	456	422
391—400	1055	968	880	793	705	620	560	560	530	500	500	465	430

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z obliczeniem najmniej za:														
	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.
a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	
Jednostek taryfowych za 100 kilogramów															
1 — 10	32	28	24	24	23	22	22	21	20	20	20	19	19	19	18
11 — 20	44	39	33	33	31	29	29	27	25	25	24	23	23	22	21
21 — 30	56	49	42	42	39	36	36	33	30	30	29	27	27	26	24
31 — 40	68	60	51	51	47	43	43	39	35	35	33	31	31	29	27
41 — 50	80	70	60	60	55	50	50	45	40	40	38	35	35	33	30
51 — 60	92	81	69	69	63	57	57	51	45	45	42	39	39	36	33
61 — 70	104	91	78	78	71	64	64	57	50	50	47	43	43	40	36
71 — 80	116	102	87	87	79	71	71	63	55	55	51	47	47	43	39
81 — 90	128	112	96	96	87	78	78	69	60	60	56	51	51	47	42
91 — 100	140	123	105	105	95	85	85	75	65	65	60	55	55	50	45
101 — 110	151	132	114	114	102	91	91	80	70	70	64	59	59	53	48
111 — 120	162	142	122	122	110	97	97	86	74	74	68	62	62	56	50
121 — 130	173	152	131	131	117	103	103	91	79	79	72	66	66	59	53
131 — 140	184	162	139	139	124	109	109	96	83	83	76	69	69	62	55
141 — 150	195	171	148	148	131	115	115	101	88	88	80	73	73	65	58
151 — 160	206	181	156	156	139	121	121	107	92	92	84	76	76	68	60
161 — 170	217	191	165	165	146	127	127	112	97	97	88	80	80	71	63
171 — 180	228	201	173	173	153	133	133	117	101	101	92	83	83	74	65
181 — 190	239	210	182	182	160	139	139	122	106	106	96	87	87	77	68
191 — 200	250	220	190	190	168	145	145	128	110	110	100	90	90	80	70
201 — 210	260	229	198	198	174	150	150	132	114	114	104	93	93	83	72
211 — 220	270	238	206	206	181	155	155	137	118	118	107	96	96	85	74
221 — 230	280	247	214	214	187	160	160	141	122	122	111	99	99	88	76
231 — 240	290	256	222	222	194	165	165	146	126	126	114	102	102	90	78
241 — 250	300	265	230	230	200	170	170	150	130	130	118	105	105	93	80
251 — 260	310	274	238	238	207	175	175	155	134	134	121	108	108	95	82
261 — 270	320	283	246	246	213	180	180	159	138	138	125	111	111	98	84
271 — 280	330	292	254	254	220	185	185	164	142	142	128	114	114	100	86
281 — 290	340	301	262	262	226	190	190	168	146	146	132	117	117	103	88
291 — 300	350	310	270	270	233	195	195	173	150	150	135	120	120	105	90
301 — 310	358	318	277	277	238	200	200	176	153	153	138	122	122	107	92
311 — 320	366	325	284	284	244	204	204	180	156	156	140	124	124	109	93
321 — 330	374	333	291	291	250	209	209	184	159	159	143	126	126	111	95
331 — 340	382	340	298	298	256	213	213	188	162	162	145	128	128	112	97
341 — 350	390	348	305	305	261	218	218	191	165	165	148	130	130	114	99
351 — 360	398	355	312	312	267	222	222	195	168	168	150	132	132	116	100
361 — 370	406	363	319	319	273	227	227	199	171	171	153	134	134	118	102
371 — 380	414	370	326	326	279	231	231	203	174	174	155	136	136	120	104
381 — 390	422	378	333	333	284	236	236	206	177	177	158	138	138	122	105
391 — 400	430	385	340	340	290	240	240	210	180	180	160	140	140	124	107

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K												
	P o ś p i e s z n y c h			Z w y c z a j n y c h d r o b n y c h			Z w y c z a j n y c h p ó ł - i c a ł o w a g o n o w y c h						
	drobnych	pół- i całowagonowych		I.	II.	III.	III.			IV.			
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :												
	wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	wagę rzeczywistą przesyłki			5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)
J e d n o s t e k t a r y f o w y c h z a 100 k i l o g r a m ó w													
401 — 410	1073	984	895	806	717	630	569	569	539	508	508	473	437
411 — 420	1091	1001	910	820	729	640	578	578	547	516	516	480	444
421 — 430	1109	1017	925	833	741	650	587	587	556	524	524	488	451
431 — 440	1127	1034	940	847	753	660	596	596	564	532	532	495	458
441 — 450	1145	1050	955	860	765	670	605	605	573	540	540	503	465
451 — 460	1163	1067	970	874	777	680	614	614	581	548	548	510	472
461 — 470	1181	1083	985	887	789	690	623	623	590	556	556	518	479
471 — 480	1199	1100	1000	901	801	700	632	632	598	564	564	525	486
481 — 490	1217	1116	1015	914	813	710	641	641	607	572	572	533	493
491 — 500	1235	1133	1030	928	825	720	650	650	615	580	580	540	500
501 — 510	1250	1146	1043	939	835	728	658	658	622	587	587	547	506
511 — 520	1265	1160	1055	950	845	736	665	665	630	594	594	553	512
521 — 530	1280	1174	1068	961	855	744	673	673	637	601	601	560	518
531 — 540	1295	1188	1080	973	865	752	680	680	644	608	608	566	524
541 — 550	1310	1201	1093	984	875	760	688	688	651	615	615	573	530
551 — 560	1325	1215	1105	995	885	768	695	695	659	622	622	579	536
561 — 570	1340	1229	1118	1006	895	776	703	703	666	629	629	586	542
571 — 580	1355	1243	1130	1018	905	784	710	710	673	636	636	592	548
581 — 590	1370	1256	1143	1029	915	792	718	718	680	643	643	599	554
591 — 600	1385	1270	1155	1040	925	800	725	725	688	650	650	605	560
601 — 610	1408	1291	1174	1057	940	813	737	737	699	661	661	615	569
611 — 620	1430	1311	1193	1074	955	826	749	749	710	671	671	625	578
621 — 630	1453	1332	1211	1091	970	839	760	760	721	682	682	634	587
631 — 640	1475	1353	1230	1108	985	852	772	772	732	692	692	644	596
641 — 650	1498	1373	1249	1124	1000	865	784	784	743	703	703	654	605
651 — 660	1520	1394	1268	1141	1015	878	796	796	754	713	713	664	614
661 — 670	1543	1414	1286	1158	1030	891	807	807	765	724	724	673	623
671 — 680	1565	1435	1305	1175	1045	904	819	819	777	734	734	683	632
681 — 690	1588	1456	1324	1192	1060	917	831	831	788	745	745	693	641
691 — 700	1610	1476	1343	1209	1075	930	843	843	799	755	755	703	650
701 — 710	1633	1497	1361	1226	1090	943	854	854	810	766	766	712	659
711 — 720	1655	1518	1380	1243	1105	956	866	866	821	776	776	722	668
721 — 730	1678	1538	1399	1259	1120	969	878	878	832	787	787	732	677
731 — 740	1700	1559	1418	1276	1135	982	890	890	843	797	797	742	686
741 — 750	1723	1579	1436	1293	1150	995	901	901	854	808	808	751	695
751 — 760	1745	1600	1455	1310	1165	1008	913	913	866	818	818	761	704
761 — 770	1768	1621	1474	1327	1180	1021	925	925	877	829	829	771	713
771 — 780	1790	1641	1493	1344	1195	1034	937	937	888	839	839	781	722
781 — 790	1813	1662	1511	1361	1210	1047	948	948	899	850	850	790	731
791 — 800	1835	1683	1530	1378	1225	1060	960	960	910	860	860	800	740

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z obliczeniem najmniej za:														
	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.
a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	
Jednostek taryfowych za 100 kilogramów															
401 — 410	437	392	347	347	295	244	244	213	183	183	162	142	142	125	109
411 — 420	444	399	353	353	301	248	248	217	185	185	164	143	143	127	110
421 — 430	451	405	360	360	306	252	252	220	188	188	166	145	145	128	112
431 — 440	458	412	366	366	311	256	256	223	190	190	168	146	146	130	113
441 — 450	465	419	373	373	316	260	260	226	193	193	170	148	148	131	115
451 — 460	472	426	379	379	322	264	264	230	195	195	172	149	149	133	116
461 — 470	479	432	386	386	327	268	268	233	198	198	174	151	151	134	118
471 — 480	486	439	392	392	332	272	272	236	200	200	176	152	152	136	119
481 — 490	493	446	399	399	337	276	276	239	203	203	178	154	154	137	121
491 — 500	500	453	405	405	343	280	280	243	205	205	180	155	155	139	122
501 — 510	506	459	411	411	347	284	284	245	207	207	182	156	156	140	123
511 — 520	512	465	417	417	352	287	287	248	209	209	183	157	157	141	125
521 — 530	518	471	423	423	357	291	291	251	211	211	185	158	158	142	126
531 — 540	524	477	429	429	362	294	294	254	213	213	186	159	159	143	127
541 — 550	530	483	435	435	366	298	298	256	215	215	188	160	160	144	129
551 — 560	536	489	441	441	371	301	301	259	217	217	189	161	161	145	130
561 — 570	542	495	447	447	376	305	305	262	219	219	191	162	162	147	131
571 — 580	548	501	453	453	381	308	308	265	221	221	192	163	163	148	132
581 — 590	554	507	459	459	385	312	312	267	223	223	194	164	164	149	134
591 — 600	560	513	465	465	390	315	315	270	225	225	195	165	165	150	135
601 — 610	569	521	473	473	396	320	320	274	229	229	198	168	168	152	137
611 — 620	578	529	480	480	403	325	325	279	232	232	201	170	170	155	139
621 — 630	587	537	488	488	409	330	330	283	236	236	204	173	173	157	141
631 — 640	596	546	495	495	415	335	335	287	239	239	207	175	175	159	143
641 — 650	605	554	503	503	421	340	340	291	243	243	210	178	178	161	145
651 — 660	614	562	510	510	428	345	345	296	246	246	213	180	180	164	147
661 — 670	623	570	518	518	434	350	350	300	250	250	216	183	183	166	149
671 — 680	632	579	525	525	440	355	355	304	253	253	219	185	185	168	151
681 — 690	641	587	533	533	446	360	360	308	257	257	222	188	188	170	153
691 — 700	650	595	540	540	453	365	365	313	260	260	225	190	190	173	155
701 — 710	659	603	548	548	459	370	370	317	264	264	228	193	193	175	157
711 — 720	668	612	555	555	465	375	375	321	267	267	231	195	195	177	159
721 — 730	677	620	563	563	471	380	380	325	271	271	234	198	198	179	161
731 — 740	686	628	570	570	478	385	385	330	274	274	237	200	200	182	163
741 — 750	695	636	578	578	484	390	390	334	278	278	240	203	203	184	165
751 — 760	704	645	585	585	490	395	395	338	281	281	243	205	205	186	167
761 — 770	713	653	593	593	496	400	400	342	285	285	246	208	208	188	169
771 — 780	722	661	600	600	503	405	405	347	288	288	249	210	210	191	171
781 — 790	731	669	608	608	509	410	410	351	292	292	252	213	213	193	173
791 — 800	740	678	615	615	515	415	415	355	295	295	255	215	215	195	175

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K												
	P o ś p i e s z n y c h				Z w y c z a j n y c h d r o b n y c h			Z w y c z a j n y c h p ó ł - i c a ł o w a g o n o w y c h					
	drobnych	pół- i całowagonowych			I.	II.	III.	III.			IV.		
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :												
	wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	wagę rzeczywistą przesyłki			5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)
J e d n o s t e k t a r y f o w y c h z a 1 0 0 k i l o g r a m ó w													
801 — 810	1858	1703	1549	1394	1240	1073	972	972	921	871	871	810	749
811 — 820	1880	1724	1568	1411	1255	1086	984	984	932	881	881	820	758
821 — 830	1903	1744	1586	1428	1270	1099	995	995	943	892	892	829	767
831 — 840	1925	1765	1605	1445	1285	1112	1007	1007	955	902	902	839	776
841 — 850	1948	1786	1624	1462	1300	1125	1019	1019	966	913	913	849	785
851 — 860	1970	1806	1643	1479	1315	1138	1031	1031	977	923	923	859	794
861 — 870	1993	1827	1661	1496	1330	1151	1042	1042	988	934	934	868	803
871 — 880	2015	1848	1680	1513	1345	1164	1054	1054	999	944	944	878	812
881 — 890	2038	1868	1699	1529	1360	1177	1066	1066	1010	955	955	888	821
891 — 900	2060	1889	1718	1546	1375	1190	1078	1078	1021	965	965	898	830
901 — 910	2083	1909	1736	1563	1390	1203	1089	1089	1032	976	976	907	839
911 — 920	2105	1930	1755	1580	1405	1216	1101	1101	1044	986	986	917	848
921 — 930	2128	1951	1774	1597	1420	1229	1113	1113	1055	997	997	927	857
931 — 940	2150	1971	1793	1614	1435	1242	1125	1125	1066	1007	1007	937	866
941 — 950	2173	1992	1811	1631	1450	1255	1136	1136	1077	1018	1018	946	875
951 — 960	2195	2013	1830	1648	1465	1268	1148	1148	1088	1028	1028	956	884
961 — 970	2218	2033	1849	1664	1480	1281	1160	1160	1099	1039	1039	966	893
971 — 980	2240	2054	1868	1681	1495	1294	1172	1172	1110	1049	1049	976	902
981 — 990	2263	2074	1886	1698	1510	1307	1183	1183	1121	1060	1060	985	911
991 — 1000	2285	2095	1905	1715	1525	1320	1195	1195	1133	1070	1070	995	920
1001 — 1010	2308	2116	1924	1732	1540	1333	1207	1207	1144	1081	1081	1005	929
1011 — 1020	2330	2136	1943	1749	1555	1346	1219	1219	1155	1091	1091	1015	938
1021 — 1030	2353	2157	1961	1766	1570	1359	1230	1230	1166	1102	1102	1024	947
1031 — 1040	2375	2178	1980	1783	1585	1372	1242	1242	1177	1112	1112	1034	956
1041 — 1050	2398	2198	1999	1799	1600	1385	1254	1254	1188	1123	1123	1044	965
1051 — 1060	2420	2219	2018	1816	1615	1398	1266	1266	1199	1133	1133	1054	974
1061 — 1070	2443	2239	2036	1833	1630	1411	1277	1277	1210	1144	1144	1063	983
1071 — 1080	2465	2260	2055	1850	1645	1424	1289	1289	1222	1154	1154	1073	992
1081 — 1090	2488	2281	2074	1867	1660	1437	1301	1301	1233	1165	1165	1083	1001
1091 — 1100	2510	2301	2093	1884	1675	1450	1313	1313	1244	1175	1175	1093	1010
1101 — 1110	2533	2322	2111	1901	1690	1463	1324	1324	1255	1186	1186	1102	1019
1111 — 1120	2555	2343	2130	1918	1705	1476	1336	1336	1266	1196	1196	1112	1028
1121 — 1130	2578	2363	2149	1934	1720	1489	1348	1348	1277	1207	1207	1122	1037
1131 — 1140	2600	2384	2168	1951	1735	1502	1360	1360	1288	1217	1217	1132	1046
1141 — 1150	2623	2404	2186	1968	1750	1515	1371	1371	1299	1228	1228	1141	1055
1151 — 1160	2645	2425	2205	1985	1765	1528	1383	1383	1311	1238	1238	1151	1064
1161 — 1170	2668	2446	2224	2002	1780	1541	1395	1395	1322	1249	1249	1161	1073
1171 — 1180	2690	2466	2243	2019	1795	1554	1407	1407	1333	1259	1259	1171	1082
1181 — 1190	2713	2487	2261	2036	1810	1567	1418	1418	1344	1270	1270	1180	1091
1191 — 1200	2735	2508	2280	2053	1825	1580	1430	1430	1355	1280	1280	1190	1100

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z obliczeniem najmniej za:														
	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.
a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	
Jednostek taryfowych za 100 kilogramów															
801 — 810	749	686	623	623	521	420	420	359	299	299	258	218	218	197	177
811 — 820	758	694	630	630	528	425	425	364	302	302	261	220	230	200	179
821 — 830	767	702	638	638	534	430	430	368	306	306	264	223	223	202	181
831 — 840	776	711	645	645	540	435	435	372	309	309	267	225	225	204	183
841 — 850	785	719	653	653	546	440	440	376	313	313	270	228	228	206	185
851 — 860	794	727	660	660	553	445	445	381	316	316	273	230	230	209	187
861 — 870	803	735	668	668	559	450	450	385	320	320	276	233	233	211	189
871 — 880	812	744	675	675	565	455	455	389	323	323	279	235	235	213	191
881 — 890	821	752	683	683	571	460	460	393	327	327	282	238	238	215	193
891 — 900	830	760	690	690	578	465	465	398	330	330	285	240	240	218	195
901 — 910	839	768	698	698	584	470	470	402	334	334	288	243	243	220	197
911 — 920	848	777	705	705	590	475	475	406	337	337	291	245	245	222	199
921 — 930	857	785	713	713	596	480	480	410	341	341	294	248	248	224	201
931 — 940	866	793	720	720	603	485	485	415	344	344	297	250	250	227	203
941 — 950	875	801	728	728	609	490	490	419	348	348	300	253	253	229	205
951 — 960	884	810	735	735	615	495	495	423	351	351	303	255	255	231	207
961 — 970	893	818	743	743	621	500	500	427	355	355	306	258	258	233	209
971 — 980	902	826	750	750	628	505	505	432	358	358	309	260	260	236	211
981 — 990	911	834	758	758	634	510	510	436	362	362	312	263	263	238	213
991 — 1000	920	843	765	765	640	515	515	440	365	365	315	265	265	240	215
1001 — 1010	929	851	773	773	646	520	520	444	369	369	318	268	268	242	217
1011 — 1020	938	859	780	780	653	525	525	449	372	372	321	270	270	245	219
1021 — 1030	947	867	788	788	659	530	530	453	376	376	324	273	273	247	221
1031 — 1040	956	876	795	795	665	535	535	457	379	379	327	275	275	249	223
1041 — 1050	965	884	803	803	671	540	540	461	383	383	330	278	278	251	225
1051 — 1060	974	892	810	810	678	545	545	466	386	386	333	280	280	254	227
1061 — 1070	983	900	818	818	684	550	550	470	390	390	336	283	283	256	229
1071 — 1080	992	909	825	825	690	555	555	474	393	393	339	285	285	258	231
1081 — 1090	1001	917	833	833	696	560	560	478	397	397	342	288	288	260	233
1091 — 1100	1010	925	840	840	703	565	565	483	400	400	345	290	290	263	235
1101 — 1110	1019	933	848	848	709	570	570	487	404	404	348	293	293	265	237
1111 — 1120	1028	942	855	855	715	575	575	491	407	407	351	295	295	267	239
1121 — 1130	1037	950	863	863	721	580	580	495	411	411	354	298	298	269	241
1131 — 1140	1046	958	870	870	728	585	585	500	414	414	357	300	300	272	243
1141 — 1150	1055	966	878	878	734	590	590	504	418	418	360	303	303	274	245
1151 — 1160	1064	975	885	885	740	595	595	508	421	421	363	305	305	276	247
1161 — 1170	1073	983	893	893	746	600	600	512	425	425	366	308	308	278	249
1171 — 1180	1082	991	900	900	753	605	605	517	428	428	369	310	310	281	251
1181 — 1190	1091	999	908	908	759	610	610	521	432	432	372	313	313	283	253
1191 — 1200	1100	1008	915	915	765	615	615	525	435	435	375	315	315	285	255

2. Opłaty za przewóz żywych zwierząt domowych i dzikich oraz drobiu w przesyłkach wagonowych *).

Za odległość kilometrów	Opłaty w jednostkach taryfowych za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
1 — 10	1600	1650	1700	1750
11 — 20	2200	2300	2400	2500
21 — 30	2800	2950	3100	3250
31 — 40	3400	3600	3800	4000
41 — 50	4000	4250	4500	4750
51 — 60	4600	4900	5200	5500
61 — 70	5200	5550	5900	6250
71 — 80	5800	6200	6600	7000
81 — 90	6400	6850	7300	7750
91 — 100	7000	7500	8000	8500
101 — 110	7600	8150	8700	9250
111 — 120	8200	8800	9400	10000
121 — 130	8800	9450	10100	10750
131 — 140	9400	10100	10800	11500
141 — 150	10000	10750	11500	12250
151 — 160	10600	11400	12200	13000
161 — 170	11200	12050	12900	13750
171 — 180	11800	12700	13600	14500
181 — 190	12400	13350	14300	15250
191 — 200	13000	14000	15000	16000
201 — 210	13550	14600	15650	16700
211 — 220	14100	15200	16300	17400
221 — 230	14650	15800	16950	18100
231 — 240	15200	16400	17600	18800
241 — 250	15750	17000	18250	19500
251 — 260	16300	17600	18900	20200
261 — 270	16850	18200	19550	20900
271 — 280	17400	18800	20200	21600
281 — 290	17950	19400	20850	22300
291 — 300	18500	20000	21500	23000
301 — 310	19050	20600	22150	23700
311 — 320	19600	21200	22800	24400
321 — 330	20150	21800	23450	25100
331 — 340	20700	22400	24100	25800
341 — 350	21250	23000	24750	26500
351 — 360	21800	23600	25400	27200
361 — 370	22350	24200	26050	27900
371 — 380	22900	24800	26700	28600
381 — 390	23450	25400	27350	29300
391 — 400	24000	26000	28000	30000

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszych tablicach, włączone są odnośne opłaty stacyjne.

Za odległość kilometrów	Opłaty w jednostkach taryfowych za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
401 — 410	24500	26550	28600	30650
411 — 420	25000	27100	29200	31300
421 — 430	25500	27650	29800	31950
431 — 440	26000	28200	30400	32600
441 — 450	26500	28750	31000	33250
451 — 460	27000	29300	31600	33900
461 — 470	27500	29850	32200	34550
471 — 480	28000	30400	32800	35200
481 — 490	28500	30950	33400	35850
491 — 500	29000	31500	34000	36500
501 — 510	29500	32050	34600	37150
511 — 520	30000	32600	35200	37800
521 — 530	30500	33150	35800	38450
531 — 540	31000	33700	36400	39100
541 — 550	31500	34250	37000	39750
551 — 560	32000	34800	37600	40400
561 — 570	32500	35350	38200	41050
571 — 580	33000	35900	38800	41700
581 — 590	33500	36450	39400	42350
591 — 600	34000	37000	40000	43000
601 — 610	34550	37600	40650	43700
611 — 620	35100	38200	41300	44400
621 — 630	35650	38800	41950	45100
631 — 640	36200	39400	42600	45800
641 — 650	36750	40000	43250	46500
651 — 660	37300	40600	43900	47200
661 — 670	37850	41200	44550	47900
671 — 680	38400	41800	45200	48600
681 — 690	38950	42400	45850	49300
691 — 700	39500	43000	46500	50000
701 — 710	40050	43600	47150	50700
711 — 720	40600	44200	47800	51400
721 — 730	41150	44800	48450	52100
731 — 740	41700	45400	49100	52800
741 — 750	42250	46000	49750	53500
751 — 760	42800	46600	50400	54200
761 — 770	43350	47200	51050	54900
771 — 780	43900	47800	51700	55600
781 — 790	44450	48400	52350	56300
791 — 800	45000	49000	53000	57000

Za odległość kilometrów	Opłaty w jednostkach taryfowych za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
801 — 810	45550	49600	53650	57700
811 — 820	46100	50200	54300	58400
821 — 830	46650	50800	54950	59100
831 — 840	47200	51400	55600	59800
841 — 850	47750	52000	56250	60500
851 — 860	48300	52600	56900	61200
861 — 870	48850	53200	57550	61900
871 — 880	49400	53800	58200	62600
881 — 890	49950	54400	58850	63300
891 — 900	50500	55000	59500	64000
901 — 910	51050	55600	60150	64700
911 — 920	51600	56200	60800	65400
921 — 930	52150	56800	61450	66100
931 — 940	52700	57400	62100	66800
941 — 950	53250	58000	62750	67500
951 — 960	53800	58600	63400	68200
961 — 970	54350	59200	64050	68900
971 — 980	54900	59800	64700	69600
981 — 990	55450	60400	65350	70300
991 — 1000	56000	61000	66000	71000
1001 — 1010	56550	61600	66650	71700
1011 — 1020	57100	62200	67300	72400
1021 — 1030	57650	62800	67950	73100
1031 — 1040	58200	63400	68600	73800
1041 — 1050	58750	64000	69250	74500
1051 — 1060	59300	64600	69900	75200
1061 — 1070	59850	65200	70550	75900
1071 — 1080	60400	65800	71200	76600
1081 — 1090	60950	66400	71850	77300
1091 — 1100	61500	67000	72500	78000
1101 — 1110	62050	67600	73150	78700
1111 — 1120	62600	68200	73800	79400
1121 — 1130	63150	68800	74450	80100
1131 — 1140	63700	69400	75100	80800
1141 — 1150	64250	70000	75750	81500
1151 — 1160	64800	70600	76400	82200
1161 — 1170	65350	71200	77050	82900
1171 — 1180	65900	71800	77700	83600
1181 — 1190	66450	72400	78350	84300
1191 — 1200	67000	73000	79000	85000

Załącznik II do rozporządzenia Ministra Kolei
Żelaznych z dnia 29 marca 1924 r., poz. 303.

TABLICA OPŁAT PRZEWOZOWYCH DO TARYF WYJĄTKOWYCH*).

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K					
	zwyczajnych całowagonowych					
	A	B	C	D	E	
	z obliczeniem najmniej za:					
	ładowność wagonu**)				10000 kg.	15000 kg.
Jednostek taryfowych za 100 kilogramów						
1 — 10	19	19	20	18	15	13
11 — 20	22	23	24	21	18	15
21 — 30	26	27	29	24	21	18
31 — 40	29	31	33	27	24	20
41 — 50	33	35	38	30	26	23
51 — 60	36	39	42	33	29	25
61 — 70	40	43	47	36	32	28
71 — 80	43	47	51	39	35	30
81 — 90	47	51	56	42	37	33
91 — 100	50	55	60	45	40	35
101 — 110	53	59	64	48	42	37
111 — 120	56	62	68	50	45	39
121 — 130	59	66	72	53	47	41
131 — 140	62	69	76	55	49	43
141 — 150	65	73	80	58	51	45
151 — 160	68	76	84	60	54	47
161 — 170	71	80	88	63	56	49
171 — 180	74	83	92	65	58	51
181 — 190	77	87	96	68	60	53
191 — 200	80	90	100	70	63	55
201 — 210	83	93	104	72	64	57
211 — 220	85	96	107	74	66	58
221 — 230	88	99	111	76	68	60
231 — 240	90	102	114	78	70	61
241 — 250	93	105	118	80	71	63
251 — 260	95	108	121	82	73	64
261 — 270	98	111	125	84	75	66
271 — 280	100	114	128	86	77	67
281 — 290	103	117	132	88	78	69
291 — 300	105	120	135	90	80	70
301 — 310	107	122	138	92	81	71
311 — 320	109	123	140	93	83	72
321 — 330	111	125	143	95	84	74
331 — 340	113	126	145	97	86	75
341 — 350	115	128	148	99	87	76
351 — 360	117	129	150	100	89	77
361 — 370	119	131	153	102	90	78
371 — 380	121	132	155	104	92	80
381 — 390	123	134	158	105	93	81
391 — 400	125	135	160	107	95	82

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabelicy, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg.: w klasach A, B, C i D — po 15 jednostek taryfowych, i w klasie E — 10 jednostek taryfowych.

**) Przy przesyłkach materiałów drzewnych przewożone oblicza się według punk. 15 Postan. taryf. (Część II taryfy).

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K					
	zwyczajnych całowagonowych					
	A	B	C	D	E	
	z obliczeniem najmniej za:					
	ładowność wagonu **)				10000 kg.	15000 kg.
Jednostek taryfowych za 100 kilogramów						
401 — 410	127	136	162	109	96	83
411 — 420	129	137	163	110	97	84
421 — 430	131	138	165	112	98	85
431 — 440	133	139	166	113	100	86
441 — 450	135	140	168	115	101	87
451 — 460	137	141	169	116	102	88
461 — 470	139	142	171	118	103	89
471 — 480	141	143	172	119	105	90
481 — 490	143	144	174	121	106	91
491 — 500	145	145	175	122	107	92
501 — 510	146	146	177	123	108	93
511 — 520	147	147	178	125	109	94
521 — 530	148	148	180	126	110	94
531 — 540	149	149	181	127	111	95
541 — 550	150	150	183	129	112	96
551 — 560	151	151	184	130	113	97
561 — 570	152	152	186	131	114	98
571 — 580	153	153	187	132	115	98
581 — 590	154	154	189	134	116	99
591 — 600	155	155	190	135	118	100
601 — 610	157	157	192	137	119	102
611 — 620	158	158	193	138	121	103
621 — 630	160	160	195	140	123	105
631 — 640	161	161	196	141	125	106
641 — 650	163	163	198	143	126	108
651 — 660	164	164	199	144	128	109
661 — 670	166	166	201	146	130	111
671 — 680	167	167	202	147	132	112
681 — 690	169	169	204	149	133	114
691 — 700	170	170	205	150	135	115
701 — 710	172	172	207	152	137	117
711 — 720	173	173	208	153	139	118
721 — 730	175	175	210	155	140	120
731 — 740	176	176	211	156	142	121
741 — 750	178	178	213	158	144	123
751 — 760	179	179	214	159	146	124
761 — 770	181	181	216	161	147	126
771 — 780	182	182	217	162	149	127
781 — 790	184	184	219	164	151	129
791 — 800	185	185	220	165	153	130

**) Patrz odsyłacz **) na str. 420.

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K					
	zwyczajnych całowagonowych					
	A	B	C	D	E	
	z obliczeniem najmniej za:					
	ładowność wagonu **)				10000 kg.	15000 kg.
Jednostek taryfowych za 100 kilogramów						
801 — 810	187	187	222	167	154	132
811 — 820	188	188	223	168	156	133
821 — 830	190	190	225	170	158	135
831 — 840	191	191	226	171	160	136
841 — 850	193	193	228	173	161	138
851 — 860	194	194	229	174	163	139
861 — 870	196	196	231	176	165	141
871 — 880	197	197	232	177	167	142
881 — 890	199	199	234	179	168	144
891 — 900	200	200	235	180	170	145
901 — 910	202	202	237	182	172	147
911 — 920	203	203	238	183	174	148
921 — 930	205	205	240	185	175	150
931 — 940	206	206	241	186	177	151
941 — 950	208	208	243	188	179	153
951 — 960	209	209	244	189	181	154
961 — 970	211	211	246	191	182	156
971 — 980	212	212	247	192	184	157
981 — 990	214	214	249	194	186	159
991 — 1000	215	215	250	195	188	160
1001 — 1010	217	217	252	197	189	162
1011 — 1020	218	218	253	198	191	163
1021 — 1030	220	220	255	200	193	165
1031 — 1040	221	221	256	201	195	166
1041 — 1050	223	223	258	203	196	168
1051 — 1060	224	224	259	204	198	169
1061 — 1070	226	226	261	206	200	171
1071 — 1080	227	227	262	207	202	172
1081 — 1090	229	229	264	209	203	174
1091 — 1100	230	230	265	210	205	175
1101 — 1110	232	232	267	212	207	177
1111 — 1120	233	233	268	213	209	178
1121 — 1130	235	235	270	215	210	180
1131 — 1140	236	236	271	216	212	181
1141 — 1150	238	238	273	218	214	183
1151 — 1160	239	239	274	219	216	184
1161 — 1170	241	241	276	221	217	186
1171 — 1180	242	242	277	222	219	187
1181 — 1190	244	244	279	224	221	189
1191 — 1200	245	245	280	225	223	190

***) Patrz odsyłacz **) na str. 420.