

przechodzą na magistrat m. Łodzi. Natomiast prawa i obowiązki wynikające z postanowień działu II powołanej ustawy o państwowym podatku dochodowym pozostają w kompetencji wymienionych wyżej urzędów skarbowych.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

438.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 2 maja 1924 r.

o zabezpieczeniu środków, potrzebnych na oprocentowanie i umorzenie zagranicznej 7% pożyczki w lirach włoskich oraz utworzenie funduszu rezerwowego.

Na podstawie § 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 13 marca 1924 r. o wypuszczeniu zagranicznej 7% pożyczki w lirach włoskich (Dz. U. R. P. № 25, poz. 257) oraz zarządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12 kwietnia 1924 r. uzupełniającego rozporządzenie z dnia 13 marca 1924 r. o wypuszczeniu zagranicznej 7% pożyczki w lirach włoskich (Dz. U. R. P. № 33, poz. 338) zarządza się co następuje:

§ 1. Z ogólnych dochodów Państwowego Monopolu Tytoniowego i administracji skarbowej tytoniowej przedewszystkiem wydzielane będą środki potrzebne na oprocentowanie i umorzenie zagranicznej 7% pożyczki w lirach włoskich oraz utworzenie funduszu rezerwowego, przyczem środki te na inne cele użyte być nie mogą.

§ 2. Poczawszy od 1924 r. Dykcja Polskiego Monopolu Tytoniowego wykazywać będzie przez cały czas trwania spłaty pożyczki corocznie w planie finansowym, przedkładanym Ministrowi Skarbu do zatwierdzenia, po myśli § 6 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 30 maja 1923 r. w przedmiocie organizacji Państwowego Monopolu Tytoniowego (Dz. U. R. P. № 65, poz. 507), kwoty potrzebne w danym roku obrachunkowym na oprocentowanie i umorzenie pożyczki.

§ 3. Poczawszy od 1924 r. przez czasokres 10 lat Dykcja Polskiego Monopolu Tytoniowego wykazywać będzie w pomienionym w § 2 niniejszego rozporządzenia planie finansowym kwoty potrzebne na utworzenie funduszu rezerwowego pożyczki, w myśl § 4 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 13 marca 1924 roku o wypuszczeniu zagranicznej 7% pożyczki w lirach włoskich (Dz. U. R. P. № 25, poz. 257).

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

439.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 12 maja 1924 r.

o zmianach i uzupełnieniach Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części II Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych „Postanowienia taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) wprowadza się zmiany następujące:

W p. 5 w zdaniu ostatniem (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 8, poz. 84) po słowie „Przewoźne” wstawia się „i inne opłaty”;

Punkt 11 wykazu opłat dodatkowych części II taryfy towarowej (Dz. U. R. P. z r. 1923 № 136, poz. 1134) otrzymuje brzmienie następujące:

„11. Opłata za ubezpieczenie dostawy (art. 92 i 93 „Przep. przewoz.”).

Za ubezpieczenie strat, mogących wyniknąć z nieterminowej dostawy przesyłki, oraz za ubezpieczenie uzupełniającego odszkodowania w razie zaginięcia, braku lub uszkodzenia przesyłki, pobiera się od każdego 10 złotych zadeklarowanej sumy oraz od każdego 10 klm. odległości przewozu . . . 0,25
najmniej jednak od przesyłki . . . 100”

Jednostek
taryfowych:

§ 2. W części V Taryfy towarowej „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30, poz. 303) wprowadza się zmiany następujące:

W tar. wyj. № 18 na przewóz rudy żelaznej tytuł uzupełnia się nazwą „i manganowej”, a w p. 1 „Obszar ważności” dodaje się w końcu nowe stacje przeznaczenia: „Hajduki Wielkie, Królewska Huta, Siemianowice i Bytom Nowy”.

W tar. wyj. XI na wywóz cynku i ołowiu w p. 1 „Obszar ważności” w wierszu drugim po słowie „cynkowe” dodaje się „lub ołowiane”.

W tar. wyj. XVIII na wywóz węgla w p. 1 „Obszar ważności” po słowie „Hajduki” dodaje się „i Chebbie”, wprowadza się nową taryfę wyjątkową XIX treści następującej:

„Taryfa wyjątkowa XIX”.

Na wywóz węgla kamiennego (z gr. 47) do Rumunii. (Obowiązuje do dnia 1 Czerwca 1924 r.)

1. **Obszar ważności.** Od stacji Chebbie do granicy pod st. Śniatyn Żalucze.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według opłaty 130 groszy za 100 kg.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki, w ilości nie przekraczającej 800 ton, powinny być adresowane do Galacza na imię Królewskiej Marynarki Rumuńskiej (Marine Royale Roumaine). ”.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 maja 1924 roku.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

440.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 12 maja 1924 r.

o zmianie w postanowieniach, dotyczących bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską a Tryjestem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu tudzież Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W postanowieniach rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 13 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 644), dotyczących treści listu przewozowego (§ 1, rozdział C, punkt 3), mianowicie w ustępie pierwszym punktu 3) w redakcji, wprowadzonej rozporządzeniem z dnia 23 lutego 1924 roku (Dz. U. R. P. № 20, poz. 222), zastępuje się na końcu nazwę włoskiego granicznego punktu: „Tarvisio”, nazwą: „Postumia”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Sprostowania:

a) W Dz. Ust. № 39 poz. 407 w **Traktacie przyjaźni między Polską a Turcją** tekst francuski formuły ratyfikacyjnej winien brzmieć jak następuje:

AU NOM DE LA RÉPUBLIQUE POLONAISE

N O U S,

STANISŁAW WOJCIECHOWSKI
PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE POLONAISE,

à tous ceux qui ces présentes Lettres verront
Salut:

Un Traité d'Amitié ayant été signé le vingt trois juillet mil neuf cent vingt trois à Lausanne entre le Gouvernement de la République Polonaise et le Gouvernement de la Grande Assemblée Nationale de Turquie, Traité, dont la teneur suit:

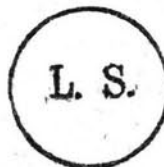
(Tekst traktatu przyjaźni)

Après avoir vu et examiné ledit Traité, Nous l'avons approuvé et approuvons en toutes et chacune des dispositions, qui y sont contenues, déclarons, qu'il est accepté, ratifié et confirmé, et promettons, qu'il sera inviolablement observé.

En Foi de Quoi, Nous avons donné les présentes, revêtues du Sceau de la République Polonaise.

A Varsovie, le 18 Janvier mil neuf cent vingt quatre.

S. Wojciechowski



Par le Président de la République
Le Président du Conseil des Ministres:
W. Grabski

Le Gérant du Ministère des Affaires
Étrangères: *K. Bertoni*

b) W rozporządzeniu Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 kwietnia 1924 r. o podwyższeniu ceny świadectw przemysłowych i kart rejestracyjnych (Dz. U. R. P. № 33, poz. 340), należy w nagłówku tabeli № 1 (załącznik do § 1) słowo: „Podwyższenie” zastąpić słowem: „Podwyższone”; oraz w tejże tabeli w dziale D (dla zajęć przemysłowych) i w tabeli № 2 w tym samym dziale D przy kategorii III słowo: „operację” należy zastąpić słowem „operacje”.