

W tar. wyj. № 6^b na przewóz węgla (Dz. U. R. P. № 30, poz. 303) w p. 2 „Opłaty” po słowach „Szyb Sobieski” dodaje się „do stacyj kolei państwowych”, a skreśla się natomiast końcowe słowa tegoż zdania „kolei państwowych i prywatnych”.

W tar. wyj. № 12 na przewóz nawozów sztucznych (Dz. U. R. P. № 18, poz. 184) dodaje się w końcu uwagę treści następującej:

„Uwaga. Taryfę wyjątkową № 12 stosuje się również do przewozów soli potasowych kałuskich i stebnickich, wapna oraz siarczanu potasu do fabryki chemicznej „Azot” w Jaworznie”.

W tar. wyj. № 18 na przewóz rudy (Dz. U. R. P. № 30, poz. 303) p. 1 „Obszar ważności” uzupełnia się stacjami nadania „Rokitno i Tomaszgród”.

W tar. wyj. VIII na wywóz materiałów drzewnych w p. 1 „Obszar ważności” i w p. 3 „Warunki stosowania” po słowach: „w. m. Gdańska i do Gdyni” dodaje się w obu wypadkach słowa: „oraz do Zembale”.

W tar. wyj. XVII na wywóz zagranicę soli kuchennej (Dz. U. R. P. № 35, poz. 376) w p. 1 „Obszar ważności” po słowach: „Od stacji Gniezno” dodaje się nazwę stacji: „Wapno”.

Wprowadza się nowe taryfy XX, XXI i XXII.

TARYFA WYJĄTKOWA XX.

Na przewóz cegły, dachówek, rur i sączków (dren) glinianych i piaskowych niepolewanych (z gr. 60).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do stacyj na obszarze w. m. Gdańska.

2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się za łączną odległość przewozu: za odległość od 1 do 200 km. — według klasy IX,

za odległość od 201 do 300 km. według jednokowej opłaty 70 groszy za 100 kg.,

powyżej 300 km. — według klasy E tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych.

TARYFA WYJĄTKOWA XXI.

Na przewóz bawełny (z gr. 84).

1. **Obszar ważności.** Z Gdyni i Gdańska do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki pół- i całowagonowe oblicza się według klasy III za łączną odległość przewozu.

TARYFA WYJĄTKOWA XXII.

Na przewóz surowca żelaznego (odlewniczego, zwierciadlanego), hematytu oraz stopów żelaznych (ferromangan, ferrosilicium i t. p.) z gr. 63.

1. **Obszar ważności.** Z Gdyni i Gdańska do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Za przesyłki całowagonowe przewożne oblicza się za łączną odległość przewozu:

za surowiec żelazny — według klasy VIII,

za hematyt i stopy żelazne — według klasy VII.

W uwadze do Tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych, (Dz. U. R. P. № 35, poz. 376), oznaczonej **), po wyrazach „materiałów drzewnych” dodaje się: „oraz koksu i miału koksowego”.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

456.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 16 maja 1924 r.

o zmianach w części I taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. U. R. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Postanowienie wykonawcze do p. a) ustępu 3 artykułu 75 części I taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. 1921 r. № 65, poz. 414 i rok 1922 № 113, poz. 1028), dotyczące dodatkowych terminów dostawy dla przesyłek pospiesznych i zwyczajnych, uchyla się.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*