

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem jego ogłoszenia.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

472.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 15 maja 1924 r.

w sprawie sprzedaży wyrobów tytoniowych.

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 1 czerwca 1922 r. o monopolu tytoniowym (Dz. U. R. P. № 47, poz. 409) oraz w częściowej zmianie i uzupełnieniu rozporządzeń, z dnia 6 lutego 1924 r. (Dz. U. R. P. № 16, poz. 161), z dn. 15 kwietnia 1924 r. (Dz. U. R. P. № 36, poz. 391) w sprawie sprzedaży wyrobów tytoniowych zarządza się co następuje:

§ 1. Hurtownikom tytoniowym na obszarze m. st. Warszawy i województw: warszawskiego, białostockiego, łódzkiego, lubelskiego, kieleckiego i wołyńskiego zezwala się na zakupywanie machorki w dowolnych ilościach bez obowiązku wykupywania od ilości tych 30% kontyngentu rządowych wyrobów tytoniowych.

§ 2. Po wykupieniu przepisanych kontyngentów rządowych wyrobów tytoniowych i otrzymaniu w dowód tego odpowiednich zaświadczeń państwowych magazynów wyrobów tytoniowych względnie organów kontroli skarbowej uprawnieni są hurtownicy tytoniowi na obszarze Państwa, wymienionym w § 1 niniejszego rozporządzenia do zakupywania wyrobów tytoniowych prywatnych fabryk w miesiącu, w którym nastąpił pobór rządowego kontyngentu względnie do dnia 15 następnego miesiąca.

§ 3. Postanowienia rozporządzenia z dnia 15 kwietnia 1924 r. (Dz. U. R. P. № 36, poz. 391) i niniejszego rozporządzenia obowiązywać będą na obszarze Ziemi Wileńskiej i województw: poznańskiego, pomorskiego, poleskiego i nowogrodzkiego z chwilą utworzenia tam rejonowych hurtowni tytoniowych.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

473.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 27 maja 1924 r.

o wymianie marek polskich.

Na podstawie § 5 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 kwietnia 1924 r. o zmia-

nie ustroju pieniężnego (Dz. U. R. P. № 34, poz. 351) zarządza się co następuje:

§ 1. Z dniem 1 czerwca 1924 roku Skarb Państwa przystępuje do wymiany marek polskich na bilety Banku Polskiego oraz monety, względnie bilety zdawkowe. Wymiana ta w terminie do 30 listopada 1924 r. dokonywana będzie przez Centralną Kasę Państwową, kasy skarbowe, oddziały Banku Polskiego oraz Kasę Rządową w Gdańsku, poczynając zaś od dnia 1 grudnia 1924 r. do 31 maja 1925 r. jedynie przez Centralną Kasę Państwową oraz oddziały Banku Polskiego.

§ 2. W terminie do 30 listopada 1924 r. marki polskie będą przyjmowane przez kasy skarbowe przy uiszczaniu wszelkich należności.

§ 3. Banknoty, wpłacane zgodnie z § 1 i 2 niniejszego rozporządzenia, winny być posortowane i ułożone w wiązki jednej wartości.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1924 roku.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

474.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 27 maja 1924 r.

o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującymi taryfę towarową polskich kolei żelaznych, wyszczególnionymi w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156), rozciąga się rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 16 maja 1924 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 43, poz. 455) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

A. W części I taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt „Przepisy przewozowe”, rozciągniętej rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545) wprowadza się zmiany następujące:

W art. 53 ust. 2 w Postanowieniu wykonawczym (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1157) słowa: „5. Nasielsk—Lubicz” zmienia się na: „5. Sierpc—Lubicz”.

W art. 69 ust. 2 w Postanowieniu wykonawczym (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1157) słowa:

„5. Nasielsk—Lubicz“ zmienia się na: „5. Sierpc—Lubicz“.

W art. 88 skreśla się Postanowienie wykonawcze do ust. 3, ograniczające wysokość odszkodowania za zaginięcie, brak lub uszkodzenie przesyłki (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545).

B. W częściach II, III, IV i V taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134), rozciągniętych rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156), wprowadza się zmiany następujące:

1) We „Wstępie” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156):

W okresie I w wykazie A kolei wąskotorowych państwowych Dyrekcji Warszawskiej nazwę kolei: „5. Nasielsk—Lubicz“ zmienia się na: „5. Sierpc—Lubicz“.

W okresie II „W komunikacji bezpośredniej i t. d.“ słowa: „5. Nasielsk—Lubicz“ zmienia się na: „5. Sierpc—Lubicz“.

2) W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”.

W „Postanowieniach taryfowych”:

Punkt 70, ustalony rozporządzeniem z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156) pozostaje bez zmiany.

Punkt 99, ustalony rozporządzeniem z dnia 29 marca 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30, poz. 305) pozostaje bez zmiany.

3) W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”:

W gr. 22 „Zwierzęta domowe żywe” zdanie ostatnie w uwadze 8-ej zmienia się jak następuje: „Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą według klasy VII najmniej jednak za 5.000 kg., a przy przewozie w wagonach o mniejszej ładowności, niż 5.000 kg.—za ładowność wagonu”.

4) Część V „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 18, poz. 184; № 30, poz. 303; № 35, poz. 376; № 41, poz. 439 i № 43, poz. 455) w myśl rozporządzenia z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156) nie ma zastosowania na kolejach wąskotorowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

475.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 27 maja 1924 r.

o zmianie taryfy osobowej i bagażowej na linii Jabłonna—Wawer—Karczew towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. 1919 r. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na linii Jabłonna—Wawer—Karczew towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych zmienia się opłaty:

a) za przewóz osób:

na 5 groszy w klasie III od osoby i kilometra, na 7^{1/2} groszy w kl. II od osoby i kilometra i

b) za przewóz bagażu:

na 0,4 grosza za 10 kg. i kilometr.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1924 r. Jednocześnie tracą moc obowiązującą: punkt b) § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dn. 6 marca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 22 poz. 244) i punkt B—2 paragrafu 2 rozporządzenia z dn. 18 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 135 poz. 1131).

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*