

obrzebie leży miejsce wyruszenia statku, tratwy lub spustu drzewa luźnego, względnie miejsce wkroczenia obiektu w obszar Rzeczypospolitej.

Oплата ma być uiszczona z góry w kasie skarbowej lub w urzędzie wodnym, który ją wymierzył.

Ministerstwo Robót Publicznych może zezwolić firmom zasługującym na zaufanie na późniejsze uiszczenie opłaty, w każdym razie przed ukończeniem podróży, względnie przed wyjazdem z granic Państwa, przy doliczeniu 6% w stosunku rocznym od dnia wyznaczenia opłaty do dnia pobrania.

§ 7. Jeżeli najbliższy zarząd wodny (inspekcja dróg wodnych) jest zbyt oddalony od miejsca wyjazdu, winien kierownik statku, tratwy lub spustu drzewa postarać się o potwierdzenie wyjazdu u najbliższego strażnika wodnego i z tem potwierdzeniem zgłosić się do najbliższego zarządu (inspekcji) celem wymierzenia opłaty przewidzianej w niniejszym rozporządzeniu.

§ 8. Urząd, wymierzający opłatę wystawi dokument podróży w trzech równobrzmiących częściach, z których jedną doręczy osobie uiszczającej opłatę, drugą prześle swej przełożonej władzy II instancji, a trzecią pozostawi u siebie.

Dokument podróży należy przechowywać na statku względnie na tratwie, a po ukończeniu podróży zwrócić urzędowi wodnemu, w obrębie którego podróż zakończono.

Dokument podróży nie podlega opłacie stemplowej.

Niezależnie od dokumentu podróży urząd odbierający opłatę wystawi kwit w dwóch równobrzmiących egzemplarzach, z których jeden wręcza opłacającemu, zaś drugi pozostawi u siebie.

§ 9. W razie puszczenia statku, tratwy lub drzewa luźnego bez zachowania przepisu par. 6 i 7 niniejszego rozporządzenia, uiszcza się brakującą opłatę w potrójnej wysokości.

Różnice wynikłe z powodu mylnego pomierzenia i obliczenia opłaty przez urząd podlegają dopłacie do wysokości normalnej opłaty, w najbliższym urzędzie powołanym do poboru opłat wymienionych w niniejszym rozporządzeniu.

§ 10. Kierownicy statków, tratw lub spustu drzewa są obowiązani przedstawiać dokument podróży na żądanie organów inspekcji żeglugowej.

Organa wykonawcze inspekcji żeglugowej mają prawo kontroli statków, tratw i spustu drzewa luźnego.

Za należyte złożenie opłat przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu właściciel odpowiada statkiem, tratwą lub drzewem spuszczone wraz z całym urządzeniem i zapasem paliwa. Celem zabezpieczenia tych opłat obiekty te mogą być zajęte na rzecz Skarbu Państwa przez organa administracji Państwa.

§ 11. Rozporządzenie niniejsze nie dotyczy postanowień ustawy z dnia 14 maja 1923 r. o państwowym podatku przemysłowym (Dz. U. R. P. № 58 poz. 412).

§ 12. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia na całym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z wyjątkiem Województwa Śląskiego.

Opłaty sezonowe za 1924 r. przewidziane w § 3 mają być wymierzone według stawek ustalonych niniejszym rozporządzeniem.

Zarazem tracą moc rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z dn. 28 marca 1923 r. i z dn. 29 grudnia 1923 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu w przedmiocie pobierania opłat od statków i tratw i spustu drzewa luźnego (Dz. U. R. P. № 38 poz. 264 i № 137 poz. 1154).

Kierownik Ministerstwa Robót Publicznych:
Rybczyński

Minister Skarbu: *W. Grabski*

531.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 czerwca 1924 r.

o zmianach i uzupełnieniach Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części II Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych „Postanowienia taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) wprowadza się zmiany następujące:

W punk. 4 w wierszu trzecim minimalną normę dla przesyłek pośpiesznych zmienia się z 40 na 30 kg.

Punkt 5 otrzymuje brzmienie następujące:

„5. Za odległość przewozową kolei mniejszą, niż 5 km., przewoźne oblicza się za 5 km., z wyjątkami, wskazanymi w taryfie niniejszej. Opłaty za przewóz na odległościach od 6 do 50 km. oblicza się za rzeczywistą ilość kilometrów, od 51 do 100 km. — strefami po 5 km., zaś powyżej 100 km. — strefami po 10 km. Przy obliczaniu stref 5-cio i 10-cio kilometrowych część strefy liczy się za pełną. Przewoźne i inne opłaty zaokrągla się w sumie ostatecznej do pełnych groszy wzwyż”.

Punkt 99 (dawny 101, Dz. U. R. P. z 1924 r. № 18, poz. 184 i № 30, poz. 303) skreśla się, a w zależności od tego punkt 100 otrzymuje numer 99.

W punk. 99 (nowym) w wierszu 3-im normę podwyżki zmienia się ze 100% na 50%.

W „Wykazie opłat dodatkowych” opłaty, podane w punktach: 2 — Opłaty za ważenie, 3 — Opłaty

za liczenie sztuk, 4—Opłaty za zaopatrzenie przesyłki w napis stacji przeznaczenia lub w cechę, czy numer, poz. b), c) i e) punktu 5 — Opłaty za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie, 8—Opłaty za wynajem opon, 9—Opłaty za dodatkowe zlecenia nadawcy, 10—Opłaty za nowe nadanie przesyłki i poz. c), d), e) i f) punktu 16 — Opłaty za dezynfekcję i oczyszczanie wagonów oraz 18 — Opłaty za korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt — zostają podwyższone o 100 proc. W punk. 16 podwyższa się opłaty w poz. a) do 500, a w poz. b) do 700 groszy.

W punk. 7 tegoż „Wykazu opłat dodatkowych” termin wolny od postojowego dla przesyłek, załadowywanych przez nadawcę lub wyładowywanych przez odbiorcę, zmienia się w sposób następujący:

- a) dla przesyłek ropy, nafty, benzyny i olejów mineralnych w wagonach-kołach (cysternach)—10 godzin służbowych,
- b) dla przesyłek olejów ciężkich w miesiącach: grudniu, styczniu i lutym—12 godzin służbowych,
- c) dla przesyłek, wymienionych pod a) w rafineriach i kopalniach nafty—12 godzin służbowych,
- d) dla przesyłek załadowywanych lub wyładowywanych z wagonów 30-tonnowych lub dwóch połączonych platform—12 godzin służbowych,
- e) dla przesyłek zwierząt żywych — 2 godziny służbowe,
- f) dla wszystkich pozostałych przesyłek 8 godzin służbowych,

licząc od chwili podstawienia wagonu do naładowania, względnie od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki (patrz art. 63 i 80 Przepisów przewozowych).

§ 2. W części III Taryfy „Nomenklatura i klasyfikacja” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) wprowadza się zmiany następujące:

W gr. 7 „Owoce i t. d.” w poz. b) w wierszu drugim słowa: „inne owocowe” zmienia się na: „inne owoce”.

W gr. 41 „Materiały drzewne” w poz. i) wyraz „pojedyncze” zmienia się na „niesklejane”.

W gr. 42 „Drzewo opałowe” w poz. c) po słowie: „wiklina” dodaje się słowo: „nieokorowana”, w zależności od tego dodaje się nową pozycję e) do gr. 42 o brzmieniu następującem:

„e) wiklina okorowana — II—VII^a)”.

W gr. 65 „Wyroby z żelaza” w poz. e) „Balony i t. d.” „obok kl. II przesyłek drobnych dodaje się odsyłacz „1)” oraz w poz. i) przed wyrazem „piece” wstawia się nazwę „słupy latarniane”.

W gr. 70 „Pierwiastki chemiczne” w poz. b) skreśla się słowa „i naftenowy”.

W gr. 96 „Szmaty” w poz. a) skreśla się wyraz „stare”, a w poz. b) klasę taryfy wagonowej zmienia się na V na VI kl.

§ 3. W części IV „Tablice opłat przewozowych” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 30, poz. 303), opłaty z Działu 1 i 2 na odległościach od 1 do 100 km. zastępuje się brzmieniem według załącznika 1-go do niniejszego rozporządzenia.

§ 4. W części V „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 18, poz. 184 i № 30, poz. 303) wprowadza się zmiany następujące:

W tar. wyj. № 1 na przewóz zwierząt zarodowych w punkcie 3 „Warunki stosowania” dodaje się w końcu „i Związków Kółek Rolniczych”.

W tar. wyj. № 3 na przewóz materiałów drzewnych tytuł uzupełnia się słowami „i drzewa opałowego (z gr. 42) oraz wełny drzewnej (z gr. 43)”, a punkt 2 „Opłaty” otrzymuje brzmienie:

„2. Opłaty. Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się:

- a) za przesyłki budulca obrobionego, podkładów i sleeprow oraz deseczek fornierowych sklepanych i niesklepanych (poz. b), d) i) z gr. 41) — według klasy B tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych”;
- b) za przesyłki budulca nieobrobionego, drzewa użytkowego, drzewa osikowego, kostek brukowych i słupów telegraficznych i telefonicznych (poz. a), c), g) i h) z gr. 41) oraz wełny drzewnej (poz. f) z gr. 43)—według klasy E tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych”;
- c) za przesyłki drzewa kopalnianego i celulozowego (poz. e) i f) z gr. 41) oraz drzewa opałowego i odpadków przy obróbce drzewa (poz. a), b) i d) z gr. 42) — według klasy F tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych”.

W tar. wyj. № 4 na przewóz kamieni w punk. 2 „Opłaty” klasę E zmienia się na klasę G, a w końcu taryfy dodaje się uwagę następującą:

„Uwaga. Taryfa niniejsza rozciąga się również na przewozy wapienia surowego, adresowane do hut i cukrowni, oraz gliny zwyczajnej i ogniotrwałej do cegielni i zakładów ceramicznych, jak również piasku do hut szklanych”.

W tar. wyj. № 5 na przewóz cegły punkt 2 „Opłaty” otrzymuje brzmienie następujące:

„2. Opłaty. Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się:

- za odległość od 1 do 100 km. — według klasy IX,
- za odległość od 101 do 150 km. — według jednakowej opłaty 48 groszy za 100 kg.,
- za odległość powyżej 150 km. — według klasy G tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych”.

W tar. wyj. № 6-a na przewóz węgla w punk. 2 „Opłaty” klasę A zmienia się na klasę D.

W tar. wyj. № 6-c na przewóz koksu w punk. 2 „Opłaty” klasę C zmienia się na klasę A.

W tar. wyj. № 6-d na przewóz mialu węglowego w punk. 2 „Opłaty” klasę D zmienia się na klasę E.

W tar. wyj. № 8 na przewóz rumowiska w punk. 2 „Opłaty” klasę E zmienia się na klasę G.

W tar. wyj. № 9 na przewóz nasion w punk. 3 „Warunki stosowania” po słowach „Gospodarczego we Lwowie” dodaje się „i Związków Kółek Rolniczych, jak również Związku Zachodniego Przemysłu Cukrowniczego w Poznaniu”.

W tar. wyj. № 10 po słowach: „Na przewóz siana” dodaje się: „i słomy”.

W tar. wyj. № 12 na przewóz nawozów w punk. 2 „Opłaty” w ust. b) klasę E (Dz. U. R. P. № 32, str. 492) zmienia się na klasę G.

W tar. wyj. № 15 na przewóz przetworów naftowych, w p. 2 „Opłaty”, w wykazie A, poz. b) po słowach: „nafty oczyszczonej” uzupełnia się słowami: „nafty destylowanej”.

Tar. wyj. № 18 otrzymuje brzmienie następujące:

„Taryfa wyjątkowa № 18.

Na przewóz **rudy żelaznej i manganowej** (z gr. 48).

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Zdobunów, Rokitno i Tomaszgród do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagone oblicza się według klasy E tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych.”

W tar. wyj. I na wywóz wyrobów żelaznych w tytule taryfy po wyrazie „zagranicę” dodaje się: „żelaza i stali handlowych, blachy oraz drutu (z gr. 63)”, a w punk. 2 „Opłaty” wprowadza się następujący podział opłat:

a) za przesyłki żelaza i stali handlowych, blachy i drutu (poz. c), d) i e) z gr. 63):

za odległość od 1 do 200 km. — według klasy VI,

za odległość od 201 do 300 km. — według jednokowej opłaty 150 groszy za 100 kg.,

za odległość powyżej 300 km. — według klasy VII;

b) za przesyłki wyrobów oraz maszyn i aparatów (z gr. 65 i 66):”

W tar. wyj. V na wywóz zagranicę przetworów naftowych w p. 2 „Opłaty” poz. b) po słowach: „za naftę oczyszczoną (świecącą)” uzupełnia się słowami: „naftę destylowaną”, w zależności od tego w „Tablicy stacyjnej do taryfy wyjątkowej V” spis przetworów naftowych, taryfowanych według kolumn „b” po słowach: „nafty oczyszczonej” uzupełnia się słowami: „nafty destylowanej”.

W tar. wyj. VI na wywóz węgla w punk. 2 „Opłaty” w zdaniu pierwszym po wyrazach „oblicza się” dodaje się „przy wywozie do Gdańska i Gdyni według klasy E, a do wszystkich innych stacyj granicznych”, zaś w zdaniu ostatnim tegoż punk. 2-go klasę D zmienia się na klasę E.

W tar. wyj. VII na przewóz rudy w punk. 2 „Opłaty” klasę IX zmienia się na klasę E tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych. Punkt 3 „Warunki stosowania” skreśla się.

Taryfa wyjątkowa VIII otrzymuje brzmienie następujące:

„Taryfa wyjątkowa VIII.

Na wywóz **materiałów drzewnych** (z gr. 41) i **klepek beczkowych** (z gr. 43).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich stacyj granicznych, oprócz Grajewa, oraz do stacyj na obszarze w. m. Gdańska i do Gdyni.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagone oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze w. m. Gdańska:

a) za przesyłki budulca obrobionego, podkładów kolejowych, słupów telegraficznych i telefonicznych i deseczek fornierowych sklepanych i niesklepanych oraz drzewa nieobrobionego

(poz. a), b), d), h) i i) z gr. 41) i klepek beczkowych (poz. b) z gr. 43)—według klasy C tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych;

b) za przesyłki drzewa kopalnianego i celulozowego (poz. e) i f) z gr. 41)—według klasy F tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi, komunikacji międzynarodowej, oprócz przesyłek do obszaru w. m. Gdańska i do Gdyni oraz do Zembale, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.

Uwaga I. Przy wywozie drzewa celulozowego (papierówki) przez Grajewa stosuje się klasę F tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych.

Uwaga II. Taryfa niniejsza ma zastosowanie również do przesyłek drzewa, nadawanych do przystani rzecznych dla dalszego wywozu wodą do Gdańska, oraz do tranzytowych przewozów drzewa z Rosji, Ukrainy, Rumunii i Czechosłowacji”.

W tar. wyj. IX na wywóz ziemniaków punk. 3 „Warunki stosowania” skreśla się.

Taryfy wyjątkowe XII, XIII, XVIII i XIX skreśla się.

W tar. wyj. XIV na przewóz przetworów naftowych w punk. 1 „Obszar ważności” dodaje się w końcu „i Zbąszyniem”, a w punk. 3 „Warunki stosowania” po słowach „czeskosłowackiej” dodaje się „lub rumuńsko-niemieckiej”.

W tar. wyj. XV na wywóz zboża skreśla się znajdującą się pod tytułem taryfy uwagę: „(Obowiązuje do dnia 30 czerwca 1924 r.)”.

W tar. wyj. XX na przewóz cegły punkt 1 „Obszar ważności” i punkt 2 „Opłaty” otrzymują brzmienie:

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich stacyj granicznych oraz do stacyj na obszarze w. m. Gdańska.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagone oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze w. m. Gdańska:

za odległość od 1 do 100 km.—według klasy IX,

za odległość od 101 do 150 km. — według jednokowej opłaty 48 groszy za 100 kg.,

za odległość powyżej 150 km.—według klasy G tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych”.

Wprowadza się nową taryfę wyjątkową XXIV:

„Taryfa wyjątkowa XXIV.

Na przewóz **celulozy** (drzewnika) z gr. 45.

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Włocławek do Gdańska.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagone oblicza się według klasy VII za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze w. m. Gdańska.”

Tablice opłat przewozowych do taryf wyjątkowych zastępuje się nowymi według załącznika 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tysza*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedrzyński*

Załącznik 1 do rozp. Min. Kol. Żel.
z dnia 17 czerwca 1924 r. (poz. 531).

1. Opłaty za przewóz towarów.

Za odległość kilo- metrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K												
	P o ś p i e s z n y c h				Z w y c z a j n y c h d r o b n y c h			Z w y c z a j n y c h p ó ł - i c a ł o w a g o n o w y c h					
	drobnych	pół- i całowagonowych			I.	II.	III.	III.			IV.		
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a:												
	wagę rze- czywistą przesyłki	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	wagę rzeczywistą przesyłki			5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w													
1 — 5	50	46	43	39	35	29	28	28	28	27	27	27	26
6	53	49	45	41	37	31	30	30	29	28	28	28	27
7	56	52	48	43	39	33	31	31	31	30	30	29	28
8	59	55	50	46	41	34	33	33	32	31	31	30	30
9	62	57	53	48	43	36	34	34	34	33	33	32	31
10	65	60	55	50	45	38	36	36	35	34	34	33	32
11	68	63	58	52	47	40	38	38	37	35	35	34	33
12	71	66	60	55	49	42	39	39	38	37	37	36	34
13	74	68	63	57	51	43	41	41	40	38	38	37	36
14	77	71	65	59	53	45	42	42	41	40	40	38	37
15	80	74	68	61	55	47	44	44	43	41	41	40	38
16	83	77	70	64	57	49	46	46	44	42	42	41	39
17	86	79	73	66	59	51	47	47	46	44	44	42	40
18	89	82	75	68	61	52	49	49	47	45	45	43	42
19	92	85	78	70	63	54	50	50	49	47	47	45	43
20	95	88	80	73	65	56	52	52	50	48	48	46	44
21	98	90	83	75	67	58	54	54	52	49	49	47	45
22	101	93	85	77	69	60	55	55	53	51	51	49	46
23	104	96	88	79	71	61	57	57	55	52	52	50	48
24	107	99	90	82	73	63	58	58	56	54	54	51	49
25	110	101	93	84	75	65	60	60	58	55	55	53	50
26	113	104	95	86	77	67	62	62	59	56	56	54	51
27	116	107	98	88	79	69	63	63	61	58	58	55	52
28	119	110	100	91	81	70	65	65	62	59	59	56	54
29	122	112	103	93	83	72	66	66	64	61	61	58	55
30	125	115	105	95	85	74	68	68	65	62	62	59	56
31	128	118	108	97	87	76	70	70	67	63	63	60	57
32	131	121	110	100	89	78	71	71	68	65	65	62	58
33	134	123	113	102	91	79	73	73	70	66	66	63	60
34	137	126	115	104	93	81	74	74	71	68	68	64	61
35	140	129	118	106	95	83	76	76	73	69	69	66	62
36	143	132	120	109	97	85	78	78	74	70	70	67	63
37	146	134	123	111	99	87	79	79	76	72	72	68	64
38	149	137	125	113	101	88	81	81	77	73	73	69	66
39	152	140	128	115	103	90	82	82	79	75	75	71	67
40	155	143	130	118	105	92	84	84	80	76	76	72	68
41	158	145	133	120	107	94	86	86	82	77	77	73	69
42	161	148	135	122	109	95	87	87	83	79	79	75	70
43	164	151	138	124	111	97	89	89	85	80	80	76	72
44	167	154	140	127	113	99	90	90	86	82	82	77	73
45	170	156	143	129	115	101	92	92	88	83	83	79	74
46	173	159	145	131	117	103	94	94	89	84	84	80	75
47	176	162	148	133	119	105	95	95	91	86	86	81	76
48	179	165	150	136	121	106	97	97	92	87	87	82	78
49	182	167	153	138	123	108	98	98	94	89	89	84	79
50	185	170	155	140	125	110	100	100	95	90	90	85	80

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z obliczeniem najmniej za:														
	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.
	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)
Groszy za 100 kilogramów															
1 — 5	26	23	20	20	19	19	19	18	18	18	17	17	17	17	17
6	27	24	20	20	20	19	19	19	18	18	18	17	17	17	17
7	28	25	21	21	21	20	20	19	19	19	18	18	18	17	17
8	30	26	22	22	21	21	21	20	19	19	19	18	18	18	17
9	31	27	23	23	22	21	21	20	20	20	19	19	19	18	18
10	32	28	24	24	23	22	22	21	20	20	20	19	19	19	18
11	33	29	25	25	24	23	23	22	21	21	20	19	19	19	18
12	34	30	26	26	25	23	23	22	21	21	20	20	20	19	19
13	36	31	27	27	25	24	24	23	22	22	21	20	20	20	19
14	37	32	28	28	26	25	25	23	22	22	21	21	21	20	19
15	38	33	29	29	27	26	26	24	23	23	22	21	21	20	20
16	39	34	29	29	28	26	26	25	23	23	22	21	21	21	20
17	40	35	30	30	29	27	27	25	24	24	23	22	22	21	20
18	42	36	31	31	29	28	28	26	24	24	23	22	22	21	20
19	43	37	32	32	30	28	28	26	25	25	24	23	23	22	21
20	44	39	33	33	31	29	29	27	25	25	24	23	23	22	21
21	45	40	34	34	32	30	30	28	26	26	24	23	23	22	21
22	46	41	35	35	33	30	30	28	26	26	25	24	24	23	22
23	48	42	36	36	33	31	31	29	27	27	25	24	24	23	22
24	49	43	37	37	34	32	32	29	27	27	26	25	25	23	22
25	50	44	38	38	35	33	33	30	28	28	26	25	25	24	23
26	51	45	38	38	36	33	33	31	28	28	27	25	25	24	23
27	52	46	39	39	37	34	34	31	29	29	27	26	26	24	23
28	54	47	40	40	37	35	35	32	29	29	28	26	26	25	23
29	55	48	41	41	38	35	35	32	30	30	28	27	27	25	24
30	56	49	42	42	39	36	36	33	30	30	29	27	27	26	24
31	57	50	43	43	40	37	37	34	31	31	29	27	27	26	24
32	58	51	44	44	41	37	37	34	31	31	29	28	28	26	25
33	60	52	45	45	41	38	38	35	32	32	30	28	28	27	25
34	61	53	46	46	42	39	39	35	32	32	30	29	29	27	25
35	62	54	47	47	43	40	40	36	33	33	31	29	29	27	26
36	63	55	47	47	44	40	40	37	33	33	31	29	29	28	26
37	64	56	48	48	45	41	41	37	34	34	32	30	30	28	26
38	66	57	49	49	45	42	42	38	34	34	32	30	30	28	26
39	67	58	50	50	46	42	42	38	35	35	33	31	31	29	27
40	68	60	51	51	47	43	43	39	35	35	33	31	31	29	27
41	69	61	52	52	48	44	44	40	36	36	33	31	31	29	27
42	70	62	53	53	49	44	44	40	36	36	34	32	32	30	28
43	72	63	54	54	49	45	45	41	37	37	34	32	32	30	28
44	73	64	55	55	50	46	46	41	37	37	35	33	33	30	28
45	74	65	56	56	51	47	47	42	38	38	35	33	33	31	29
46	75	66	56	56	52	47	47	43	38	38	36	33	33	31	29
47	76	67	57	57	53	48	48	43	39	39	36	34	34	31	29
48	78	68	58	58	53	49	49	44	39	39	37	34	34	32	29
49	79	69	59	59	54	49	49	44	40	40	37	35	35	32	30
50	80	70	60	60	55	50	50	45	40	40	38	35	35	33	30

Za odległość kilo- metrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K																	
	P o ś p i e s z n y c h			Zwyczajnych drobnych			Zwyczajnych pół- i całowagonowych											
	drobnych	pół- i całowagonowych		I.			II.			III.			III.			IV.		
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :																	
	wagę rze- czywistą przesyłki	5000 kg.	10000 [kg.	15000 kg.	wagę rzeczywistą przesyłki			5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.					
	a)	b)	c)				a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)			
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w																		
51 — 55	200	184	168	151	135	119	108	108	103	97	97	92	86					
56 — 60	215	198	180	163	145	128	116	116	110	104	104	98	92					
61 — 65	230	211	193	174	155	137	124	124	118	111	111	105	98					
66 — 70	245	225	205	185	165	146	132	132	125	118	118	111	104					
71 — 75	260	239	218	196	175	155	140	140	133	125	125	118	110					
76 — 80	275	253	230	208	185	164	148	148	140	132	132	124	116					
81 — 85	290	266	243	219	195	173	156	156	148	139	139	131	122					
86 — 90	305	280	255	230	205	182	164	164	155	146	146	137	128					
91 — 95	320	294	268	241	215	191	172	172	163	153	153	144	134					
96 — 100	335	308	280	253	225	200	180	180	170	160	160	150	140					

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K														
	Zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	V.			VI.			VII.			VIII.			IX.		
	Z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :														
	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.
	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w															
51 — 55	86	75	65	65	59	54	54	48	43	43	40	37	37	34	32
56 — 60	92	81	69	69	63	57	57	51	45	45	42	39	39	36	33
61 — 65	98	86	74	74	67	61	61	54	48	48	44	41	41	38	35
66 — 70	104	91	78	78	71	64	64	57	50	50	47	43	43	40	36
71 — 75	110	96	83	83	75	68	68	60	53	53	49	45	45	41	38
76 — 80	116	102	87	87	79	71	71	63	55	55	51	47	47	43	39
81 — 85	122	107	92	92	83	75	75	66	58	58	53	49	49	45	41
86 — 90	128	112	96	96	87	78	78	69	60	60	56	51	51	47	42
91 — 95	134	117	101	101	91	82	82	72	63	63	58	53	53	48	44
96 — 100	140	123	105	105	95	85	85	75	65	65	60	55	55	50	45

2. Opłaty za przewóz żywych zwierząt domowych i dzikich oraz drobiu w przesyłkach wagonowych *).

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
1 — 5	1300	1325	1350	1375
6	1360	1390	1420	1450
7	1420	1455	1490	1525
8	1480	1520	1560	1600
9	1540	1585	1630	1675
10	1600	1650	1700	1750
11	1660	1715	1770	1825
12	1720	1780	1840	1900
13	1780	1845	1910	1975
14	1840	1910	1980	2050
15	1900	1975	2050	2125
16	1960	2040	2120	2200
17	2020	2105	2190	2275
18	2080	2170	2260	2350
19	2140	2235	2330	2425
20	2200	2300	2400	2500
21	2260	2365	2470	2575
22	2320	2430	2540	2650
23	2380	2495	2610	2725
24	2440	2560	2680	2800
25	2500	2625	2750	2875
26	2560	2690	2820	2950
27	2620	2755	2890	3025
28	2680	2820	2960	3100
29	2740	2885	3030	3175
30	2800	2950	3100	3250
31	2860	3015	3170	3325
32	2920	3080	3240	3400
33	2980	3145	3310	3475
34	3040	3210	3380	3550
35	3100	3275	3450	3625
36	3160	3340	3520	3700
37	3220	3405	3590	3775
38	3280	3470	3660	3850
39	3340	3535	3730	3925
40	3400	3600	3800	4000
41	3460	3665	3870	4075
42	3520	3730	3940	4150
43	3580	3795	4010	4225
44	3640	3860	4080	4300
45	3700	3925	4150	4375
46	3760	3990	4220	4450
47	3820	4055	4290	4525
48	3880	4120	4360	4600
49	3940	4185	4430	4675
50	4000	4250	4500	4750

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszych tablicach, włączone są odpowiednie opłaty stacyjne.

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
51 — 55	4300	4575	4850	5125
56 — 60	4600	4900	5200	5500
61 — 65	4900	5225	5550	5875
66 — 70	5200	5550	5900	6250
71 — 75	5500	5875	6250	6625
76 — 80	5800	6200	6600	7000
81 — 85	6100	6525	6950	7375
86 — 90	6400	6850	7300	7750
91 — 95	6700	7175	7650	8125
96 — 100	7000	7500	8000	8500

Załącznik 2 do rozp. Min. Kol. Żel.
z dnia 17 czerwca 1924 r. (poz. 531).

TABLICA OPŁAT PRZEWOZOWYCH DO TARYF WYJĄTKOWYCH *).

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K							
	z w y c z a j n y c h				c a ł o w a g o n o w y c h			
	A	B	C	D	E	F	G	
	z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :							
	ł a d o w n o ś ć w a g o n u **)						10000 kg.	15000 kg.
	G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w							
1 — 5	17	17	17	17	17	17	14	12
6	18	18	17	17	17	17	14	12
7	18	18	18	17	17	17	15	12
8	19	19	18	18	18	17	15	12
9	19	19	19	18	18	18	15	13
10	20	20	19	19	19	18	16	13
11	20	20	19	19	19	18	16	13
12	20	20	20	19	19	19	16	14
13	21	21	20	20	20	19	16	14
14	21	21	21	20	20	19	17	14
15	22	22	21	20	20	20	17	15
16	22	22	21	21	21	20	17	15
17	23	23	22	21	21	20	18	15
18	23	23	22	21	21	20	18	15
19	24	24	23	22	22	21	18	16
20	24	24	23	22	22	21	19	16

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg: w klasach A, B, C, D, E i F — po 15 groszy i w klasie G — 10 groszy.

**) Przy przesyłkach materiałów drzewnych oraz koksu i miału koksowego przewoźne oblicza się według punk. 15 Postan. taryf. (Część II taryfy), t. j. przy załadunku do wagonów o ładowności 15.000 kg. i więcej — za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 15.000 kg., przy załadunku zaś do wagonów o ładowności mniejszej niż 15.000 kg. — za ładowność wagonu.

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K							
	zwykłych całowagonowych							
	A	B	C	D	E	F	G	
	z obliczeniem najmniej za:							
	ładowność wagonu**)						10000 kg.	15000 kg.
Groszy za 100 kilogramów:								
21	24	24	23	22	22	21	19	16
22	25	25	24	23	23	22	19	17
23	25	25	24	23	23	22	19	17
24	26	26	25	23	23	22	20	17
25	26	26	25	24	24	23	20	18
26	27	27	25	24	24	23	20	18
27	27	27	26	24	24	23	21	18
28	28	28	26	25	25	23	21	18
29	28	28	27	25	25	24	21	19
30	29	29	27	26	26	24	22	19
31	29	29	27	26	26	24	22	19
32	29	29	28	26	26	25	22	20
33	30	30	28	27	27	25	22	20
34	30	30	29	27	27	25	23	20
35	31	31	29	27	27	26	23	21
36	31	31	29	28	28	26	23	21
37	32	32	30	28	28	26	24	21
38	32	32	30	28	28	26	24	21
39	33	33	31	29	29	27	24	22
40	33	33	31	29	29	27	25	22
41	33	33	31	29	29	27	25	22
42	34	34	32	30	30	28	25	23
43	34	34	32	30	30	28	25	23
44	35	35	33	30	30	28	26	23
45	35	35	33	31	31	29	26	24
46	36	36	33	31	31	29	26	24
47	36	36	34	31	31	29	27	24
48	37	37	34	32	32	29	27	24
49	37	37	35	32	32	30	27	25
50	38	38	35	33	33	30	28	25
51 — 55	40	40	37	34	34	32	29	27
56 — 60	42	42	39	36	36	33	31	28
61 — 65	44	44	41	38	38	35	32	30
66 — 70	47	47	43	40	40	36	34	31
71 — 75	49	49	45	41	41	38	35	33
76 — 80	51	51	47	43	43	39	37	34
81 — 85	53	53	49	45	45	41	38	36
86 — 90	56	56	51	47	47	42	40	37
91 — 95	58	58	53	48	48	44	41	39
96 — 100	60	60	55	50	50	45	43	40

**) Patrz odsyłacz **) na str. 770.

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K							
	z w y c z a j n y c h				c a ł o w a g o n o w y c h			
	A	B	C	D	E	F	G	
	z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a :							
	ł a d o w n o ś ć w a g o n u **)						10000 kg.	15000 kg.
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w								
101 — 110	64	64	58	53	53	47	45	42
111 — 120	68	67	61	56	55	49	47	43
121 — 130	72	71	64	59	58	51	49	45
131 — 140	76	74	67	62	60	53	51	46
141 — 150	80	78	70	65	63	55	53	48
151 — 160	84	81	73	68	65	57	55	49
161 — 170	88	85	76	71	68	59	57	51
171 — 180	92	88	79	74	70	61	59	52
181 — 190	96	92	82	77	73	63	61	54
191 — 200	100	95	85	80	75	65	63	55
201 — 210	104	98	87	83	77	67	64	57
211 — 220	107	100	89	85	78	68	66	58
221 — 230	111	103	91	88	80	70	68	60
231 — 240	114	105	93	90	81	71	70	61
241 — 250	118	108	95	93	83	73	71	63
251 — 260	121	110	97	95	84	74	73	64
261 — 270	125	113	99	98	86	76	75	66
271 — 280	128	115	101	100	87	77	77	67
281 — 290	132	118	103	103	89	79	78	69
291 — 300	135	120	105	105	90	80	80	70
301 — 310	138	121	107	107	92	82	81	71
311 — 320	140	122	108	109	93	83	83	72
321 — 330	143	123	110	111	95	85	84	74
331 — 340	145	124	111	113	96	86	86	75
341 — 350	148	125	113	115	98	88	87	76
351 — 360	150	126	114	117	99	89	89	77
361 — 370	153	127	116	119	101	91	90	78
371 — 380	155	128	117	121	102	92	92	80
381 — 390	158	129	119	123	104	94	93	81
391 — 400	160	130	120	125	105	95	95	82
401 — 410	162	131	121	127	106	96	96	83
411 — 420	163	132	122	128	107	97	97	84
421 — 430	165	133	123	130	108	98	98	85
431 — 440	166	134	124	131	109	99	100	86
441 — 450	168	135	125	133	110	100	101	87
451 — 460	169	136	126	134	111	101	102	88
461 — 470	171	137	127	136	112	102	103	89
471 — 480	172	138	128	137	113	103	105	90
481 — 490	174	139	129	139	114	104	106	91
491 — 500	175	140	130	140	115	105	107	92

**) Patrz odsyłacz **) na str. 770.

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K							
	zwyczajnych				całowagonowych			
	A	B	C	D	E	F	G	
	z obliczeniem najmniej za:							
	ładowność wagonu**)						10000 kg.	15000 kg.
Groszy za 100 kilogramów								
501 — 510	177	141	131	141	116	106	108	93
511 — 520	178	142	132	142	117	107	109	94
521 — 530	180	143	133	143	118	108	110	94
531 — 540	181	144	134	144	119	109	111	95
541 — 550	183	145	135	145	120	110	112	96
551 — 560	184	146	136	146	121	111	113	97
561 — 570	186	147	137	147	122	112	114	98
571 — 580	187	148	138	148	123	113	115	98
581 — 590	189	149	139	149	124	114	116	99
591 — 600	190	150	140	150	125	115	118	100
601 — 610	192	152	142	152	127	117	119	102
611 — 620	193	153	143	153	128	118	121	103
621 — 630	195	155	145	155	130	120	123	105
631 — 640	196	156	146	156	131	121	125	106
641 — 650	198	158	148	158	133	123	126	108
651 — 660	199	159	149	159	134	124	128	109
661 — 670	201	161	151	161	136	126	130	111
671 — 680	202	162	152	162	137	127	132	112
681 — 690	204	164	154	164	139	129	133	114
691 — 700	205	165	155	165	140	130	135	115
701 — 710	207	167	157	167	142	132	137	117
711 — 720	208	168	158	168	143	133	139	118
721 — 730	210	170	160	170	145	135	140	120
731 — 740	211	171	161	171	146	136	142	121
741 — 750	213	173	163	173	148	138	144	123
751 — 760	214	174	164	174	149	139	146	124
761 — 770	216	176	166	176	151	141	147	126
771 — 780	217	177	167	177	152	142	149	127
781 — 790	219	179	169	179	154	144	151	129
791 — 800	220	180	170	180	155	145	153	130
801 — 810	222	182	172	182	157	147	154	132
811 — 820	223	183	173	183	158	148	156	133
821 — 830	225	185	175	185	160	150	158	135
831 — 840	226	186	176	186	161	151	160	136
841 — 850	228	188	178	188	163	153	161	138
851 — 860	229	189	179	189	164	154	163	139
861 — 870	231	191	181	191	166	156	165	141
871 — 880	232	192	182	192	167	157	167	142
881 — 890	234	194	184	194	169	159	168	144
891 — 900	235	195	185	195	170	160	170	145

**) Patrz odsyłacz **) na str. .

Za odległość kilometrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K							
	z w y c z a j n y c h				c a ł o w a g o n o w y c h			
	A	B	C	D	E	F	G	
	z o b l i c z e n i e m n a j m n i e j z a:							
	ł a d o w n o ś ć w a g o n u **)						10000 kg.	15000 kg.
G r o s z y z a 100 k i l o g r a m ó w								
901 — 910	237	197	187	197	172	162	172	147
911 — 920	238	198	188	198	173	163	174	148
921 — 930	240	200	190	200	175	165	175	150
931 — 940	241	201	191	201	176	166	177	151
941 — 950	243	203	193	203	178	168	179	153
951 — 960	244	204	194	204	179	169	181	154
961 — 970	246	206	196	206	181	171	182	156
971 — 980	247	207	197	207	182	172	184	157
981 — 990	249	209	199	209	184	174	186	159
991 — 1000	250	210	200	210	185	175	188	160
1001 — 1010	252	212	202	212	187	177	189	162
1011 — 1020	253	213	203	213	188	178	191	163
1021 — 1030	255	215	205	215	190	180	193	165
1031 — 1040	256	216	206	216	191	181	195	166
1041 — 1050	258	218	208	218	193	183	196	168
1051 — 1060	259	219	209	219	194	184	198	169
1061 — 1070	261	221	211	221	196	186	200	171
1071 — 1080	262	222	212	222	197	187	202	172
1081 — 1090	264	224	214	224	199	189	203	174
1091 — 1100	265	225	215	225	200	190	205	175
1101 — 1110	267	227	217	227	202	192	207	177
1111 — 1120	268	228	218	228	203	193	209	178
1121 — 1130	270	230	220	230	205	195	210	180
1131 — 1140	271	231	221	231	206	196	212	181
1141 — 1150	273	233	223	233	208	198	214	183
1151 — 1160	274	234	224	234	209	199	216	184
1161 — 1170	276	236	226	236	211	201	217	186
1171 — 1180	277	237	227	237	212	202	219	187
1181 — 1190	279	239	229	239	214	204	221	189
1191 — 1200	280	240	230	240	215	205	223	190

**) Patrz odsyłacz **) na str. 770.

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

24812 P

Konto czekowe Poczтовой Kasy Oszczędności № 30130.

Cena 45 groszy.

OD ADMINISTRACJI: Zawiadamia się pp. prenumeratorów Dz. Ustaw, że opłata za prenumeratę w III kwartale r. b., wynosić będzie 3 zł. 35 groszy. Wszystkim pp. prenumeratom, którzy nie opłacą prenumeraty do dnia lipca r. b. wysyłanie egzemplarzy będzie bezwzględnie wstrzymane.