

DZIENNIK USTAW



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

1 lipca

№ 57.

Rok 1924.

Treść: 580.	Ustawa z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych.	833
581.	Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 20 czerwca 1924 r. o zaciąganiu pożyczek w listach zastawnych, celem uzyskania środków na zapłacenie podatku majątkowego	834
582.	Traktat Handlowy i Nawigacyjny pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Zjednoczonym Królestwem	835
583.	Oświadczenie rządowe z dnia 21 czerwca 1924 r. w sprawie wymiany dokumentów ratyfikacyjnych Traktatu Handlowego i Nawigacyjnego między Polską a Zjednoczonym królestwem, podpisanego w Warszawie dnia 26 listopada 1923 roku	848

580.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U s t a w a

z dnia 12 czerwca 1924 r.

o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych.

Art. 1. Zmienia się nazwę „Minister (Ministerstwo) Kolei Żelaznych” na nazwę „Minister (Ministerstwo) Kolei”.

Art. 2. Do zakresu działania Ministra Kolei należy naczelny zarząd kolei państwowych i innych w zarządzie państwowym pozostających, jakoteż zwierzchni nadzór nad kolejami prywatnymi, poruszaniem siłą mechaniczną, nie wyłączając tramwajów, oraz nad lotnictwem cywilnym.

Art. 3. Minister Kolei zarządza polskimi kolejami państwowymi, jako przedsiębiorstwem państwowem, na podstawie samodzielnego budżetu.

Art. 4. W szczególności do zakresu działania Ministra Kolei należy:

1) ustalenie organizacji, zakresu działania i odpowiedzialności dykcji i innych podległych organów kolejowych w ramach statutu o państwowym zarządzie kolei, wydanego rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej na podstawie uchwały Rady Ministrów;

2) regulowanie stosunku służbowego personelu kolejowego na zasadach pragmatyki, uchwalonej przez władzę ustawodawczą;

3) naczelne kierownictwo budową, względnie przebudową kolei państwowych, oraz wszelkiem budownictwem, dla potrzeb tych kolei, współdziałanie w koncesjonowaniu kolei na podstawie obowiązujących ustaw, oraz zwierzchni nadzór nad budową kolei prywatnych;

4) nabywanie dla potrzeb kolejowych nieruchomości i przeprowadzanie wpisania ich własności na rzecz Skarbu Państwa;

5) naczelne kierownictwo budowy i utrzymanie kolejowej sieci telegraficznej, telefonicznej i sygnałowej, oraz innych środków łączności, z uwzględnieniem obowiązujących ustaw;

6) ustalanie typów i normalnych konstrukcji budowli, taboru, urządzeń kolejowych, telegrafu, telefonów, sygnałów i innych środków łączności dla kolei państwowych, zatwierdzanie ich dla kolei prywatnych, z uwzględnieniem obowiązujących ustaw;

7) wydawanie w drodze rozporządzeń, do czasu uchwalenia odpowiedniej ustawy, przepisów, dotyczących prowadzenia i bezpieczeństwa ruchu, utrzymania kolei i porządku na kolejach, oraz postanowień i przepisów, obowiązujących pod tym względem tak publiczność, jak i zarząd kolejowy w ich stosunkach wzajemnych;

8) wydawanie w drodze rozporządzeń regulaminów przewozowych na kolejach w porozumieniu

z Ministrami Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych, w granicach obowiązujących ustaw;

9) ustalanie taryf na kolejach państwowych i zatwierdzanie ich na kolejach prywatnych w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych i ich ogłaszanie w drodze rozporządzeń;

10) ustalanie w porozumieniu z odpowiednimi ministrami warunków i przepisów przewozu kolejami poczty, transportów wojskowych i policyjnych oraz organów bezpieczeństwa publicznego wogóle;

11) współdziałanie w wydawaniu na podstawie obowiązujących ustaw rozporządzeń, dotyczących służby sanitarnej, weterynaryjnej i policyjnej na kolejach państwowych i prywatnych;

12) ustalanie organizacji i koncesjonowanie lotnictwa cywilnego w porozumieniu z Ministrami Spraw Wewnętrznych, Spraw Wojskowych oraz Przemysłu i Handlu;

13) wszelkie inne sprawy, przekazane Ministrowi Kolei Żelaznych w drodze ustawodawczej.

Art. 5. Minister Kolei wykonywa swą władzę przy pomocy organów Ministerstwa przez Dyрекcję Kolei Państwowych oraz urzędy i inne kolejowe jednostki administracyjne.

Art. 6. Dyrekcje Kolei Państwowych sprawują w swych okręgach, pod jednolitym, zwierzchniem kierownictwem i nadzorem Ministra Kolei, bezpośredni zarząd wszystkich kolei państwowych, jakoteż prywatnych, przez Państwo zarządzanych, i załatwiają ostatecznie wszelkie zażalenia i odwołania przeciw zarządzeniom i orzeczeniom, wydanym przez podległe im urzędy i organa, z wyjątkiem spraw, dla których odnośne ustawy, przepisy i rozporządzenia wyraźnie dopuszczają odwołanie do decyzji Ministra. Ilość, siedziby i granice okręgów Dyrekcji Kolei Państwowych wyznacza Minister Kolei, przyczem granice te winny być możliwie uzgodnione z zasadniczym podziałem administracyjnym Państwa.

Art. 7. Minister Kolei ustanawia w miarę potrzeby i na czas jej trwania Zarządy budowy kolei państwowych celem przeprowadzenia studjów wstępnych, opracowywania projektów oraz prowadzenia budowy przez Państwo nowych linii lub znaczniejszych budowli na liniach istniejących.

Art. 8. Minister Kolei obowiązany jest przedkładać ciałom ustawodawczym każdego roku, nie później, niż 1 października, szczegółowe sprawozdanie z gospodarki kolejowej w roku ubiegłym.

Art. 9. Wykonanie ustawy niniejszej powierza się Ministrowi Kolei w porozumieniu z właściwymi ministrami.

Art. 10. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Postanowienia ustaw, dekretów, rozporządzeń i przepisów, dotychczas obowiązujących, z wyłączeniem postanowień przepisów, normujących stosunek kolei ze względu na wojnę i na czas wojny, tracą swą moc prawną, o ile ustawa niniejsza, względnie

wydane na jej podstawie rozporządzenia i przepisy zmieniają postanowienia ustaw, dekretów, rozporządzeń i przepisów, dotychczas obowiązujących.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

581.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 20 czerwca 1924 r.

o zaciąganiu pożyczek w listach zastawnych, celem uzyskania środków na zapłacenie podatku majątkowego.

Na mocy art. 59 ust. 1 i 2 oraz art. 90 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. o podatku majątkowym (Dz. U. R. P. № 94, poz. 746) zarządza się co następuje:

§ 1. Płatnicy podatku majątkowego, będący właścicielami posiadłości ziemskich, mogą na pokrycie przypadającego od nich podatku majątkowego zaciągnąć, bez względu na istniejące ustawowe lub umowne zakazy obciążania, w upoważnionych przez Ministra Skarbu krajowych instytucjach kredytu długoterminowej pożyczką w listach zastawnych, opiewających na złote w zlocie, lub na waluty zagraniczne, wymieniane na złoto.

§ 2. Listy, o których mowa w § 1 niniejszego rozporządzenia, mogą być wypuszczane wyłącznie pod kontrolą rządową, na warunkach i według wzoru, zatwierdzonego dla każdej instytucji osobno przez Ministra Skarbu.

O upoważnieniu instytucji kredytowych do wypuszczania wspomnianych listów zastawnych będą podawane ogłoszenia przez Ministra Skarbu w Monitorze Polskim.

§ 3. O zamiarze zaciągnięcia pożyczki w listach zastawnych winien płatnik zawiadomić właściwą władzę podatkową I instancji, zobowiązując się do przeznaczenia uzyskanej pożyczki na zapłacenie podatku majątkowego.

Zarazem winien płatnik uzyskać od władzy podatkowej zaświadczenie, zawierające następujące dane:

1) kwotę podatku majątkowego, obliczoną według zeznania, przyjętego za podstawę wymiaru pierwszej raty podatku w myśl rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z d. 14 kwietnia 1924 r. (Dz. U. R. P. № 35 poz. 366),

2) kwotę podatku majątkowego, uiszczoną przez płatnika gotówką,

3) kwotę podatku majątkowego, pozostającą do zapłaty.

Na żądanie płatnika winna władza podatkowa wydać również zaświadczenie o wysokości najbliższych rat podatku majątkowego.

Zaświadczenie wyżej wspomniane winien płatnik przedstawić w instytucji kredytowej, w której zamierza zaciągnąć pożyczkę.