



Treść: 613. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 2 lipca 1924 r. w przedmiocie zmiany kompetencji izb skarbowych do zniżania i umarzania kar pieniężnych (grzywien) lub podwyżek w sprawach, dotyczących się opłat stempowych (należności stempowych i bezpośrednich) i podatków: giełdowego oraz spadków i darowizn	913
614. Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu z dnia 2 lipca 1924 r. o wysokości opłat za dozór kotłów parowych, należących do właścicieli prywatnych, zlecony przez władze państwowe Stowarzyszeniu dozoru kotłów w Warszawie.	913
615. Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 15 lipca 1924 r. o tymczasowym przewozie towarów, należących do osób prywatnych na będących w budowie liniach normalnotorowych kolei państwowych Kutno—Płock, Zgierz—Kutno i Nasielsk—Sierpc	914
616. Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 15 lipca 1924 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych	916

613.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 2 lipca 1924 r.

w przedmiocie zmiany kompetencji izb skarbowych do zniżania i umarzania kar pieniężnych (grzywien) lub podwyżek w sprawach, dotyczących się opłat stempowych (należności stempowych i bezpośrednich) i podatków: giełdowego oraz spadków i darowizn.

Na zasadzie art. 13 i 15 ustawy z dn. 31 lipca 1919 r. o tymczasowej organizacji władz i urzędów skarbowych (Dz. U. R. P. № 65 poz. 391) oraz rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 kwietnia 1924 r. o zmianie ustroju pieniężnego (Dz. U. R. P. № 34 poz. 351) zarządza się co następuje:

§ 1. Kwotę 50 franków złotych, do której wedle paragrafu 2 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 4 stycznia 1924 r. (Dz. U. R. P. № 3 poz. 18) wolno izbom skarbowym zniżać lub umarzać na prośbę interesowanej osoby kary pieniężne (grzywny) lub podwyżki, podwyższa się na 500 zł.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w tydzień po ogłoszeniu.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

614.

**Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu
w porozumieniu z Ministrem Skarbu**

z dnia 2 lipca 1924 r.

o wysokości opłat za dozór kotłów parowych, należących do właścicieli prywatnych, zlecony przez władze państwowe Stowarzyszeniu dozoru kotłów w Warszawie.

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 31 maja 1921 r. o nadzorze nad kotłami parowymi (Dz. U. R. P. № 50, poz. 303) zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty roczne za dozór kotłów należących do właścicieli prywatnych, oraz kotłów dzierżawionych od władz państwowych przez osoby prywatne w wypadkach, gdy właściciel lub dzierżawca nie są członkami Stowarzyszenia dozoru kotłów w Warszawie, a Stowarzyszenie wykonywa dozór na zasadzie zlecenia władz państwowych, ustala się w następującej wysokości od każdego kotła:

przy powierzchni ogrzewalnej do 2 m. kw.	39 zł.
przy powierzchni ogrzewalnej ponad 2 m. kw. do 20 m. kw.	52 „
przy powierzchni ogrzewalnej ponad 20 m. kw. do 50 m. kw.	65 „
przy powierzchni ogrzewalnej ponad 50 m. kw. do 100 m. kw.	85 „
przy powierzchni ogrzewalnej ponad 100 m. kw. do 200 m. kw.	104 „

przy powierzchni ogrzewalnej ponad 200 m. kw. za każde 100 m. kw. lub ich część . 13 zł.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie uchyla się rozporządzenie z dnia 12 maja 1923 r. (Dz. U. R. P. № 53, poz. 371).

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

615.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 15 lipca 1924 r.

o tymczasowym przewozie towarów, należących do osób prywatnych na będących w budowie liniach normalnotorowych kolei państwowych Kutno-Płock, Zgierz-Kutno i Nasielsk-Sierpc.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych zarządza się co następuje:

§ 1. Na będących w budowie liniach normalnotorowych kolei państwowych, mianowicie: 1) Kutno-Płock, 2) Zgierz-Kutno i 3) Nasielsk-Sierpc zostaje dopuszczony, do czasu otwarcia ruchu normalnego, przewóz towarów, należących do osób prywatnych, wyłącznie w komunikacji miejscowej każdej z tych linii, na podstawie przepisów i taryfy, zawartych w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 20 lipca 1924 r. Jednocześnie tracą moc obowiązującą: 1) rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 8 lutego 1924 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budujących się liniach Kutno-Płock i Kutno-Zgierz (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 14, poz. 141) oraz 2) rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 11 marca 1924 r. o zmianie opłat przewozowych i dodatkowych na budujących się liniach Kutno-Płock i Kutno-Zgierz (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 23, poz. 252).

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

Załącznik do rozp. Ministra Kol.
z dn. 15 lipca 1924 r. poz. 615.

Przepisy i taryfa

dla tymczasowego przewozu towarów, należących do osób prywatnych, na będących w budowie liniach normalnotorowych kolei państwowych: 1) Kutno-Płock, 2) Zgierz-Kutno i 3) Nasielsk-Sierpc.

A.

Przepisy o przewozie.

W okresie ruchu tymczasowego, na będących w budowie liniach normalnotorowych kolei państwowych, mianowicie: 1) Kutno-Płock, 2) Zgierz-Kutno i 3) Nasielsk-Sierpc, przewóz towarów, należących do osób prywatnych odbywa się na warunkach następujących:

§ 1. Przewóz dokonywany jest tylko w przesyłkach wagonowych między wszystkimi stacjami każdej z tych linii oddzielnie, w miarę otwierania stacji do przyjmowania i wydawania towarów i w zależności od ilości wolnego do przewozu taboru.

§ 2. Do przewozu nie przyjmuje się:

- materiałów wybuchowych i samozapalnych,
- przedmiotów ciężkich (ważących w jednej sztuce więcej niż 1500 kg.),
- przedmiotów, przekraczających skrajnie (gabaryt) taboru kolejowego,
- przedmiotów cennych, jak: złota, srebra i platyny w sztabach i wyrobach, drogich kamieni i t. p.,
- zboża zsympem.

§ 3. Czas otwarcia stacji do przyjmowania towarów, wskazanie rodzaju i ilości towaru, mogącego być wysłanym codziennie lub perjodycznie, określa według swego uznania Dyrekcja Budowy, która wydaje specjalne okólniki dla każdej z tych kolei, wywieszane na stacjach do wiadomości publicznej. Poza tem Dyrekcja Budowy ma prawo w każdej chwili wstrzymać ruch towarowy lub też czasowo go zawiesić.

§ 4. Za terminowość dostawy towarów Dyrekcja Budowy nie ponosi żadnej odpowiedzialności.

§ 5. Nadawcy obowiązani są składać zawiadomienie nadania zgłoszenia o ilości i rodzaju towarów, jakie zamierzają przewieźć i, po otrzymaniu zezwolenia, zwozić takowe do stacji na termin oznaczony. Miejsca do składania towarów dla naładunku na wagony wskazuje zawiadomienie stacji, a towar pozostaje pod dozorem i odpowiedzialnością nadawcy.

§ 6. Wagony należy zamawiać piśmiennie na stacji nadawczej nie później niż na 48 godzin przed dostarczeniem przesyłki do ekspedycji.

§ 7. Na każdy załadowany wagon powinien być sporządzony osobny list przewozowy oraz jego wórnik według wzoru ustalonego dla kolei o ruchu normalnym. Blankiety listów przewozowych nabywa się na stacjach po cenie ustalonej w niniejszej taryfie (B. § 5).

§ 8. Termin do załadowania wagonu, wolny od postojowego, wynosi 8 godzin służbowych, licząc od chwili podstawienia wagonu. Za zatrzymanie wa-