

B.
Oplaty.

§ 1. Za przewóz państwowymi normalnotorowymi linjami kolejowymi, mianowicie: 1) Kutno—Płock, 2) Zgierz—Kutno i 3) Nasielsk—Sierpc, towarów, należących do osób prywatnych, pobiera się opłaty następujące:

I.

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych Nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (część III) do klas III i IV:

po 2,5 grosz. za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

II.

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych Nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (część III) do klas V i VI:

po 1,5 grosz. za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

III.

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych Nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (część III) do klas VII i VIII:

po 0,8 grosz. za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

IV.

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych Nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (część III) do klasy IX:

po 0,4 grosz. za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

V.

Za zwierzęta domowe żywe, jak: konie, bydło rogate, cielęta, świnie, wieprze itp. oraz ptactwo domowe żywe, bez opakowania:

po 130 groszy od wagonu i kilometra.

§ 2. Opłaty za przewóz oblicza się najmniej za 5 kilometrów, powyżej zaś 5-ciu klm. — za rzeczywistą ilość pełnych kilometrów.

§ 3. Opłaty za przewóz i inne opłaty zaokrągla się w sumie ostatecznej do pełnych groszy wwyż.

§ 4. Oprócz powyższych opłat za przewóz pobiera się opłaty stacyjne w wysokości po 25 groszy za każde 100 kilogramów, a za zwierzęta i ptactwo domowe żywe bez opakowania (§ 1 gr. V) — po 20 złotych od wagonu.

§ 5. Wszystkie inne opłaty dodatkowe, niewymienione w niniejszych przepisach i taryfie, pobiera się w odnośnych wypadkach według Wykazu opłat dodatkowych części II taryfy towarowej, obowiązującej na kolejach normalnotorowych.

616.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 15 lipca 1924 r.

o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy ustawy z dn. 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych zarządza się co następuje:

§ 1. W części V taryfy towarowej polskich kolei żelaznych „Taryfy wyjątkowe” wprowadza się następujące nowe taryfy wyjątkowe:

TARYFA WYJĄTKOWA № 19.

(Ważna do dnia 30 września 1924 r.)

Na przewóz mąki zbożowej wszelkiej (z gr. 13).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich do wszystkich stacji kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VI.

TARYFA WYJĄTKOWA № 20.

Na przewóz chleba (z gr. 116).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji kolei polskich do Warszawy.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki drobne chleba, dokonywane pociągami osobowymi lub mieszanymi, oblicza się według klasy I.

TARYFA WYJĄTKOWA № 21.

(Ważna do dnia 15 sierpnia 1924 r.)

Na przewóz nasion siewnych: zbóż (z gr. 1) i traw pastewnych (z gr. 2).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji kolei polskich do Jaworowa.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki zwyczajne drobne, pół—lub całowagonowe nasion siewnych oblicza się według taryf normalnych, znizonych o 50^oo.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane na imię Starostwa lub Komitetu Ratunkowego w Jaworowie.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei *Tyszka*.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janiński*