

miernicze jest nielegalne, to opłat, wyszczególnionych w Części II niniejszego rozporządzenia, nie pobiera się nawet wówczas, jeżeli istniejąca na narzędziu mierniczem cecha zostanie skasowana."

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

## 624.

### Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 17 lipca 1924 r.

**o zmianie „taksy komisowego” pobieranego przez ajencje celne polskich kolei państwowych.**

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 380) oraz w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych zarządza się co następuje:

§ 1. Punkt 2 paragrafu 3 obowiązującej obecnie „Taksy komisowego, pobieranego przez Ajencje Celne polskich kolei państwowych za załatwianie formalności celnych, podatkowych i policyjno-sanitarnych, oraz za czynności spedycyjne” (Dz. U. R. P. 1924 r. № 2, poz. 13) otrzymuje brzmienie następujące:

- „2. a) od węgla kamiennego, koksu i torfu 50 gr. od wagonu normalnego, 1 zł. od wagonu 30-tonnowego,  
b) od kamieni nieobrobionych i nawpół obrobionych, wymienionych w § 66 pun. 1 taryfy celnej, 75 groszy od wagonu normalnego, 1 zł. 50 gr. od wagonu 30-tonnowego”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

## 625.

### Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 17 lipca 1924 r.

**o zmianie „taksy opłat” pobieranych przez ajencje celne polskich kolei państwowych za roboty fizyczne.**

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 380) oraz w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych zarządza się co następuje:

§ 1. W obowiązującej obecnie „Taksie opłat pobieranych przez Ajencje celne polskich kolei państwowych za roboty fizyczne” (Dz. U. R. P. 1924 r. № 6, poz. 48), w dziale A—towary przywozowe, dotychczasowa pozycja odpowiadająca § 66 punkt. 1, 2 i 3 taryfy celnej zostaje rozdzielona na dwie w taki sposób, że po pozycji 65 punkt. 3, 4 następuje pozycja 66 punkt 1 z zasadami obliczeniowymi 10 gr. w rubryce drugiej, 5 gr. w trzeciej i 1 gr. w rubryce czwartej, po niej zaś następuje pozycja 66 punkty 2 i 3 z zasadami obliczeniowymi wskazanymi przy dotychczasowej pozycji 65 pun. 1, 2 i 3.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*