

648.

Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej

z dnia 25 lipca 1924 r.

w sprawie ustalenia terminu wejścia w życie ustawy z dnia 19 maja 1920 r. o obowiązkowym ubezpieczeniu na wypadek choroby w powiecie grodzieńskim.

Na podstawie art. 102 i 104 l. b ustawy z dnia 19 maja 1920 r. o obowiązkowym ubezpieczeniu na wypadek choroby (Dz. U. R. P. № 44, poz. 272) oraz § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 października 1922 r. w przedmiocie rozciągnięcia mocy obowiązującej ustawy z dnia 19 maja 1920 r. o obowiązkowym ubezpieczeniu na wypadek choroby na województwa: nowogródzkie, poleskie i wołyńskie, powiaty: grodzieński i wołkowyski i gminy: białowieską, masiewską i suchopolską powiatu bielskiego województwa białostockiego (Dz. U. R. P. № 98, poz. 897) zarządza się co następuje:

§ 1. Termin wejścia w życie w powiecie grodzieńskim rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 października 1922 r. w przedmiocie rozciągnięcia mocy obowiązującej ustawy z dnia 19 maja 1920 r. o obowiązkowym ubezpieczeniu na wypadek choroby na województwa: nowogródzkie, poleskie i wołyńskie, powiaty: grodzieński i wołkowyski i gminy: białowieską, masiewską i suchopolską powiatu bielskiego województwa białostockiego (Dz. U. R. P. № 98, poz. 897) ustala się na dzień 1 sierpnia 1924 r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem ogłoszenia.

Minister Pracy i Opieki Społecznej:

L. Darowski

649.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 25 lipca 1924 r.

o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580), i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych zarządza się co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującymi taryfę towarową polskich kolei żelaznych, a wyszczególnionymi w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156), rozciąga się rozporzą-

dzenia Ministra Kolei z dnia 27 czerwca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 56, poz. 579), z dnia 1 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 640) i z dnia 22 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 66, poz. 646) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

A. W części I taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt „Przepisy przewozowe”, rozciągniętej rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545) wprowadza się zmiany następujące:

Art. 53. otrzymuje brzmienie następujące:

„Art. 53. Przewóz bezpośredni.

1. Kolej jest obowiązana przewozić towary od i do wszystkich stacyj, otwartych dla ruchu towarowego, bez udziału zainteresowanych osób przy przejściu towarów z jednej kolei na drugą.

2. Wykaz kolei wąskotorowych, dokonywujących przewozu w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi, winien być podany w taryfie.

(Post. Wyk.) Czasowo przewóz towarów kolejami wąskotorowymi dokonywany jest tylko w komunikacji wewnętrznej każdej kolei. Wyjątek stanowią wymienione niżej koleje wąskotorowe, które dokonywują przewozu towarów w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi, mianowicie:

I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej:

Koleje wąskotorowe państwowe: 1) Biała — Podlaska, 2) Gosławicka, 3) Kujawska, 4) Mława — Przasnysz, 5) Sierpc — Lubicz, 6) Ostrołęckie, 7) Rogów — Rawa — Biała i 8) Wieluńska.

II. W obrębie Dyrekcji Kolejowej Lwowskiej:

Koleje wąskotorowe prywatne, pozostające pod zarządem państwowym: 1) Łupków — Cisna i 2) Przeworsk — Dynów.

III. W obrębie Dyrekcji Kolejowej Wileńskiej:

a) stacja Nowogródek kolei wąskotorowej państwowej Nowojelnia — Nowogródek — Lubcza, b) Święciańskie koleje wąskotorowe prywatne, pozostające pod zarządem państwowym”.

W art. 69, w ust. 2 Postanowienie wykonawcze (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1157) otrzymuje brzmienie następujące:

„(Post. Wyk.). Na niżej wymienionych kolejach wąskotorowych Dyrekcji: Warszawskiej, Lwowskiej i Wileńskiej, przy przewozach w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi, przewoźne, oraz inne opłaty mogą być, na życzenie nadawcy, przekazywane na odbiorcę w obu kierunkach przewozu, t. j. z wąskotorowej kolei na normalnotorową lub odwrotnie, mianowicie na kolejach: 1) Białskiej Podlaskiej, 2) Gosławickiej, 3) Kujawskich, 4) Mława — Przasnysz — Ciechanów, 5) Sierpc — Lubicz, 6) Ostrołęckich, 7) Rogów — Rawa — Biała, 8) Wieluńskiej, 9) Łupków — Cisna, 10) Przeworsk — Dynów, 11) Święciańskich i 12) stacji Nowogródek kolei wąskotorowej Nowojelnia — Nowogródek — Lubcza”.