

DZIENNIK USTAW



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

31 sierpnia

№ 77.

Rok 1924.

Treść: 750.	Ustawa z dnia 16 lipca 1924 r. w przedmiocie zamiany państwowego gruntu kolejowego na grunt prywatny w Sławnie, powiatu czarnkowskiego	1189
751.	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 sierpnia 1924 r. o udzieleniu poręki państwowej na listy zastawne, obligacje i inne zobowiązania	1189
752.	Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 27 sierpnia 1924 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych	1190
753.	Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 27 sierpnia 1924 r. o zmianie taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych	1192
754.	Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 27 sierpnia 1924 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych	1192

750.

751.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U s t a w a

z dnia 16 lipca 1924 r.

w przedmiocie zamiany państwowego gruntu kolejowego na grunt prywatny w Sławnie, powiatu czarnkowskiego.

Art. 1. Zezwala się na zamianę parcel gruntowych №№ 162/16, 163/16, 164/17 o łącznej powierzchni 2 arów 32 mtr. kwadr., położonych w gminie Sławno-Kamionka, zapisanych w księdze gruntowej tom I karta 2, a stanowiących własność państwową i pozostających pod zarządem kolei państwowych, na parcele № 170/12, 167/25 o łącznej powierzchni 1 ar. 50 mtr. kwadr., wchodzących w skład dóbr rycerskich Sławno, gminy Sławno-Kamionka, powiatu czarnkowskiego.

Art. 2. Wykonanie niniejszej ustawy powierza się Ministrowi Kolei.

Art. 3. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: w. z. *Z. Hübner*

Minister Kolei: *Tyszka*

Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 27 sierpnia 1924 roku

o udzieleniu poręki państwowej na listy zastawne, obligacje i inne zobowiązania.

Na podstawie art. 1 p. E—1 oraz art. 2 ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. o naprawie Skarbu Państwa i poprawie gospodarstwa społecznego (Dz. U. R. P. № 71, poz. 687) oraz zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 26 sierpnia 1924 r. zarządza się co następuje:

§ 1. Udzielenie poręki (gwarancji) państwowej nastąpić może do sumy 500.000.000 złotych dla następujących zobowiązań:

1) zobowiązań towarzystw kredytowych ziemskich i miejskich oraz banków hipotecznych, z tytułu wydawania listów zastawnych, odpowiadających następującym warunkom:

- znajdujących pokrycie w pierwszej połowie wartości przynoszących stały dochód nieruchomości wiejskich i miejskich, na których hipotekę została udzielona pożyczka i ustanowione prawo zastawu dla tych listów;
- mających oznaczony okres umorzenia, względnie terminowych;
- wydawanych pod nadzorem rządowym i zgodnie z warunkami zatwierdzonymi dla każdej

instytucji emitującej listy zastawne z osobna przez Ministra Skarbu;

2) zobowiązań zapłaty kapitału i odsetek obligacji, wypuszczanych zgodnie z p. 15 art. 16 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. № 88 poz. 646) na cele budowy i początkowego zaopatrzenia linii kolejowych normalno-torowych użytku publicznego;

3) zobowiązań zapłaty kapitału i odsetek obligacji, wypuszczanych przez ciała samorządowe na cel budowy nowych i ulepszenia istniejących urządzeń użyteczności publicznej, jak również na wzniesienie i rozszerzenie budowli mieszkalnych;

4) zobowiązań Centralnej Kasy Spółek Rolniczych i innych związków o charakterze spółdzielczym, mających dostateczne zabezpieczenie w majątku tych związków i w zobowiązaniach ich członków;

5) zobowiązań osób fizycznych i prawnych, zabezpieczonych:

- a) w pierwszej połowie szacunku nieruchomości, ustalonego przez Komisję Rządową, działającą na zasadach, określonych przez Ministra Skarbu, lub
- b) zastawu towarów, przeznaczonych na wywóz, do wysokości 50% ceny rynkowej tych towarów.

§ 2. W granicach określonych § 1 niniejszego rozporządzenia upoważnia się Ministra Skarbu do ustalania:

- 1) przedmiotu poręki,
- 2) zakresu odpowiedzialności Skarbu Państwa,
- 3) ewentualnych warunków dodatkowych.

§ 3. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Skarbu.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów
i Minister Skarbu: *W. Grabski*

752.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 27 sierpnia 1924 r.

o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych zarządza się co następuje:

§ 1. W części II Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych „Postanowienia taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r., № 136, poz. 1134) wprowadza się zmiany następujące:

W p. 8 dodaje się zdanie: „a pociągiem osobowym pośpiesznym — według klasy dla przesyłek pośpiesznych ze zwykłą 50 proc.”.

W p. 17 wprowadza się nową pozycję: „k) koks i miał koksowy oraz torf, proszek i ściółka torfowa (z gr. 47)”.

W p. 24, w wierszu drugim zdanie: „lecz z tego tytułu nie mogą oni rościć sobie prawa do zwrotu kosztów” zastępuje się nowem: „i wówczas kolej otrzymuje przypadające jej opłaty za naładowanie lub wyładowanie w wymiarze połowicznym”.

W „Wykazie opłat dodatkowych” wprowadza się zmiany następujące:

W p. 5 „Opłaty za załadowanie i t. d.” opłaty podane w ust. a): 7, 5 i 12 gr. zmienia się na „12, 6 i 18 gr.”. W ustępie b) tegoż p. 5 wprowadza się do ustępu 1) po słowach: „do drzwi wagonowych” pozycję: „za koryta do przeładowania zboża zsysem”.

§ 2. W części III Taryfy towarowej „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (Dz. U. R. P. z 1923 r., № 136, poz. 1134) wprowadza się zmiany następujące:

W gr. 2 „Nasiona” pozycje: a) i b) klasę taryfową dla przesyłek wagonowych zmienia się z „VI” na „V”. W pozycji c) skreśla się słowa: „jak”, „koniczyna”, „lucerna”, „esparceta” „i t. p.”, a dodaje się nową pozycję: „d) Inne nasiona pastewne, jak: koniczyna, lucerna, esparceta i t. p. II—IV”.

W gr. 3 „Ziemniaki” klasy taryfowe dla przesyłek wagonowych zmienia się z „VIII” i „VII” na „VII” i „VI”.

W gr. 29 „Jaja” klasę taryfową dla przesyłek wagonowych zmienia się z „V” na „IV”.

W gr. 56 „Piasek i t. d.” w poz. b) po słowach „fajansowa biała” dodaje się „głina mielona”.

W gr. 65 „Wyroby z żelaza i t. d.” w poz. c) dodaje się określenie: „oraz kopalniane”.

W gr. 80, poz. a) po słowie: „Ciechocińska” zamieścić słowo: „Czerniewicka”.

§ 3. W części V Taryfy towarowej „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r., № 52, poz. 531) wprowadza się zmiany następujące:

W taryfie wyjątkowej № 4 na przewóz kamieni i t. d. w uwadze po słowach „adresowane do hut” dodaje się „fabryk karbidu, fabryk sody”.

W taryfie wyjątkowej № 6-b na przewóz węgla w ust. 2 „Opłaty” klasa „B” zmienia się na klasę „C”.

W taryfie wyjątkowej № 6-d na przewóz mialu węglowego w ust. 2 „Opłaty” dodaje się zdanie: „Przy załadowaniu mialu do wagonów krytych i przewozie na odległość powyżej 400 km. opłaty powyższe obniża się o 10 proc.”.

W taryfie wyjątkowej № 12 na przewóz nawozów sztucznych, w ust. 3 „Warunki stosowania” wykaz organizacji, uprawnionych do wydawania świadectw, uzupełnia się nazwą „Związek Zachodniopolskiego przemysłu cukrowniczego”.

W tar. wyj. № 24, p. 1 (obszar ważności) dodaje się jako stacje nadawcze (w porządku alfabetycznym): Bogucice, Mikołów i Rybnik.

W tytule tejże taryfy wyjątkowej № 24 po słowach: „i drutu” dodaje się: „poz. a) b) i c) z gr. 65”.