

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Kierownik Ministerstwa Rolnictwa  
i Dóbr Państwowych: *Raczyński*

### 753.

#### Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 27 sierpnia 1924 r.

o zmianie taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z 1923 r., № 31, poz. 193; № 55, poz. 396 i 398; № 63, poz. 490 i 494; № 73, poz. 576; № 84, poz. 663; № 94, poz. 753; № 109, poz. 867; № 120, poz. 971; № 132, poz. 1090 i z r. 1924: № 24, poz. 254; № 35, poz. 375 i № 53, poz. 539) wprowadza się następujące zmiany:

#### We Wstępie.

1. W punkcie II, w rozdziale B, dział a-a) otrzymuje brzmienie następujące:

„a) z opłatami normalnymi:

1. Toruń Mokre — Lubicz koło Torunia,
2. Wejherowo — Zamostne”.

2. W tymże punkcie II i rozdziale B skreśla się słowa „z podwyższonemi o 100 proc. opłatami z części II taryfy: Wejherowo—Zamostne”, stanowiące dział a—c).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Kierownik Ministerstwa Rolnictwa  
i Dóbr Państwowych: *Raczyński*

### 754.

#### Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 27 sierpnia 1924 roku

o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych zarządza się co następuje:

§ 1. W części V taryfy towarowej „Taryfy wyjątkowe” wprowadza się nową taryfę wyjątkową o brzmieniu następującem:

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 26.

(Obowiązuje do 20 września 1924 r.)

Na przewóz nasion siewnych zbóż (z gr. 1).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do stacyj okręgów kolejowych: krakowskiego, lwowskiego i stanisławowskiego.

2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki wagonowe nasion siewnych oblicza się według taryfy normalnej kl. VI, niższej o 25%.

3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek dołączane być powinny świadectwa starostw, towarzystw, kółek lub izb rolniczych tudzież Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Kierownik Ministerstwa Rolnictwa  
i Dóbr Państwowych: *Raczyński*

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

25535 P

Konto czekowe Pocztovej Kasy Oszczędności № 30130.

Cena 25 groszy.

OD ADMINISTRACJI: PP. prenumeratorzy, którzy zechcą otrzymać Skorowidz do Dz. Ustaw za I półroczę r. b., winni uprzednio wpłacić należność w sumie 40 groszy na konto czekowe 30130. Skorowidz wysłany będzie natychmiast po otrzymaniu należności.