

761.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U s t a w a

z dnia 16 lipca 1924 r.

w przedmiocie sprzedaży nieruchomości państwowej w Warszawie.

Art. 1. Zezwala się Rządowi na sprzedaż należącej do Państwa Polskiego nieruchomości w Warszawie, oznaczonej numerem hipotecznym 6847, położonej przy ulicy Niskiej № policyjny 78 (róg Okopowej), a składającej się z placu i niewykończonych budowli.

Art. 2. Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Kolei i Ministrowi Skarbu.

Art. 3. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów
i Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Kolei: *Tyszka*

762.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U s t a w a

z dnia 16 lipca 1924 r.

w przedmiocie zamiany części państwowego gruntu kolejowego w gminie Przybychowo, powiatu obornickiego, w województwie poznańskim, na grunt, należący do tejże gminy Przybychowo.

Art. 1. Zezwala się na zamianę parcel gruntowych № 589/95, 591/121, 592/121 i 604/121 o łącznej powierzchni 1605 m², położonych w gminie Przybychowo, pow. obornickiego, w województwie poznańskim, stanowiących własność państwową i pozostających w zarządzie kolei państwowych, na zajęte przy budowie kolei z Krzyża do Rogoźna parcele gruntowe № 590/121, 599/121, 603/121 595/173 o łącznej powierzchni 1273 m², położonych w tejże gminie Przybychowo.

Art. 2. Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Kolei.

Art. 3. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów w z.: *Z. Hübner*

Minister Kolei: *Tyszka*

763.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U s t a w a

z dnia 16 lipca 1924 roku

w przedmiocie ustąpienia na rzecz powiatowego związku komunalnego w Strzelnie 1889 m² państwowego gruntu kolejowego.

Art. 1. Zezwala się na odstąpienie pod tytułem darmym na rzecz powiatowego związku komunalnego w Strzelnie w województwie poznańskim parcel gruntu № 73/84 i 882/84 o powierzchni ogólnej 1889 m², położonych w gminie Strzelno, będących własnością państwową i pozostających pod zarządem kolei państwowych.

Art. 2. Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Kolei.

Art. 3. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów w z.: *Z. Hübner*

Minister Kolei: *Tyszka*

764.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U s t a w a

z dnia 25 lipca 1924 r.

o morskich opłatach portowych.

Art. 1.

Ustanawia się opłaty portowe:

- a) za zawinięcie do portu i wyjście;
- b) za korzystanie z urządzeń portowych, jak: przystani, nadbrzeży, kanałów, składów, terenów portowych, holowników portowych;
- c) za świadczenia rządowe, jak: pilotaż, korzystanie z latarni morskich i innych świateł, znaków i sygnałów;
- d) za przewiezienie pasażera lub jednostki towaru.

Art. 2.

Opłaty pobiera się w portach, zarówno całkowicie lub częściowo do użytku oddanych.

Art. 3.**I. Opłaty portowe.**

Od statków, przychodzących do portu lub wychodzących z portu, pobiera się za każdy m³ pojemności netto:

- a) z ładunkiem przy wejściu i wyjściu — po 0,02 zł.,
- b) z balastem — po 0,01 zł.

II. Opłaty od ładunku.

Za wyladowany lub naładowany ładunek za każde 1000 kg. pobiera się 0,15 zł.

III. Opłaty pasażerskie.

Za wyladowanie lub przyjęcie pasażerów każdorazowo pobiera się od osoby:

- a) w żegludze przybrzeżnej na wodach polskich i do punktu wybrzeża na terenie w. m. Gdańska — 0,05 zł;
- b) w żegludze zagranicznej:
 - 1) od pasażerów III klasy — 0,10 zł,
 - 2) " " II " — 0,30 "
 - 3) " " I " — 0,50 "

IV. Opłaty ryczałtowe.

a) roczne.

1. Od parowców osobowych i holowników, używanych w obrębie portu do wyjazdu na morze lub do miejscowości, położonych na wybrzeżu polskim lub gdańskim, za każdą jednostkę iloczynu, otrzymanego z pomnożenia największej długości przez największą szerokość i powierzchnię ogrzewalną kotła, przyczem wszystkie rozmiary bierze się w metrach — 0,02 zł.

2. Od łodzi motorowych za m² iloczynu największej długości w metrach, pomnożonej przez największą szerokość w metrach — 0,35 zł.

3. Od kutrów i łodzi rybackich motorowych i motorowo-żaglowych za m² iloczynu największej długości w metrach i największej szerokości w metrach — 0,25 zł.

4. Od łodzi rybackich żaglowych — po 5,00 zł.

5. Od łodzi spacerowych i jachtów, zarówno żaglowych, jak i wiosłowych, o ile nie służą dla celów zarobkowych — po 6,00 zł.

6. Od łodzi spacerowych, zarówno żaglowych, jak i wiosłowych, wynajmowanych za opłatą — po 8 zł.

b) Opłaty sezonowe.

Od kutrów i łodzi rybackich, nie zapisanych do portu, z których podczas sezonu wychodzą na połów ryb, pobiera się opłatę jednorazową, za sezon do trzech miesięcy, za każdy m² iloczynu największej długości w metrach i największej szerokości w metrach — 0,10 zł.

V. Opłaty postojowe.

Od wszelkich statków, przebywających w porcie dłużej niż 2 tygodnie, o ile nieuiszcza się od nich opłat rocznych (poz. IV), pobiera się za każdy rozpoczęty miesiąc stania w porcie (ponad dwa tygodnie), za każdy m³ pojemności netto — 0,01 zł.

VI. Opłaty przystaniowe.

Za korzystanie z przystani pobiera się od statków bezpośrednio leżących u przystani, za każdy metr długości przystani, zajętej przez statek, za każdą rozpoczętą dobę — 0,05 zł.

Od statków, stojących obok wyżej wymienionych, pobiera się za każdy metr długości statku, za każdą rozpoczętą dobę — 0,02 zł.

VII. Opłaty pilotowe.

1. Od statków o pojemności do 200 m³ netto za wejście i wyjście razem — 2,00 zł.

2. Za statki do 2000 m³ netto:

a) za pierwsze 200 m³ netto — 2,00 zł;

b) za każde następne 100 m³ netto — 1,00 zł.

3. Za statki ponad 2000 m³ netto:

a) za pierwsze 2000 m³ netto — 20,00 zł;

b) za każde następne 500 m³ netto — 5,00 zł.

4. Za holowniki, za każdą godzinę pracy holownika, chociażby niepełną, i za każdą następną, chociażby rozpoczętą — 35,00 zł.

Korzystanie z usług pilota dla statków ponad 1000 tonn rej. netto jest obowiązkowe, prócz dla statków wojennych i polskich państwowych.

VIII. Opłaty za światła i boje.

1. Od statków o pojemności do 200 m³ netto — 1,00 zł.

2. Od statków o pojemności do 2000 m³ netto:

a) za pierwsze 200 m³ — 1,00 zł;

b) za każde następne 100 m³ — 0,50 zł.

3. Od statków ponad 2000 m³ netto:

a) za pierwsze 2000 m³ — 10,00 zł;

b) za każde następne 500 m³ — 2,50 zł.

Od opłat za światła i boje są zwolnione:

a) okręty wojenne;

b) wszelkie statki polskie i gdańskie, uprawiające żeglugę przybrzeżną;

c) statki, przychodzące dla zasięgnięcia informacji lub dla otrzymania dyspozycji i które wychodzą z portu w przeciągu 48 godzin, nie wykonywając żadnych handlowych operacji;

d) statki, które szukają schronienia przed niepogodą i nie wykonywają żadnych czynności handlowych.

IX. Podstawy wymiaru opłat.

1. Za każde niepełne 1000 kg. ładunku pobiera się, jak za pełne (poz. II).

2. Ładunki o wadze mniejszej niż 1000 kg. na jednym statku są zwolnione od opłat (poz. II).

3. Przywozu z połowu ryb do portu i wyladowania ich nie uważa się za czynność handlową; czynności te są wolne od opłaty, natomiast przewóz ryb z portu, jako ładunek, podlega opłacie podług poz. II.

4. Wszelkie opłaty według niniejszej taryfy winny być uiszczane przez kapitanów odnośnych statków lub ich właścicieli, względnie agentów.

X. Zwolnienia.

1. Od opłat są zwolnione:

a) okręty wojenne;

b) wszelkie statki, będące własnością Rzplitej Polskiej i W. M. Gdańska, o ile nie są użyte dla celów zarobkowych.

2. Od opłat według poz. 1 zwolnione są:

a) statki, przychodzące dla zasięgnięcia informacji lub otrzymania dyspozycji i które wychodzą z portów w przeciągu 48 godzin, nie wykonywając żadnych handlowych czynności;

b) statki, które zachodzą do portu w celach remontu lub uzupełnienia zapasów paliwa lub

żywności i niezbędnych materiałów wyekwi-
powania, pobyt ograniczają do czasu niezbęd-
nego dla wykonania tej czynności i nie wy-
konywają czynności handlowych;

c) statki, które szukają schronienia przed nie-
pogodą i nie wykonywają żadnych handlo-
wych czynności;

d) statki, uiszczające opłaty według poz. IV a)
roczne.

3. Od opłat według poz. II zwolnione są ła-
dunki, przeznaczone dla budowy i remontów portów
i wybrzeża.

4. Od opłat, według poz. III, zwolnione są stat-
ki, wykonywające wycieczki morskie, urządzone sta-
naniem organizacji akademickich, szkolnych, kultu-
ralno-oświatowych, sportowych i dobroczynnych.

5. Od wszelkich opłat zwolnione są statki nie
dłuższe, niż 6 metrów.

6. Od opłat w poz. V zwolnione są statki, bę-
dące w remoncie.

Art. 4.

Wysokość opłat portowych może Minister Prze-
mysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu
zmieniać w drodze rozporządzenia, co do opłat, do-
tyczących rybaków, również w porozumieniu z Mini-
strem Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

Minister Przemysłu i Handlu może w poro-
zumieniu z Ministrem Skarbu w drodze rozporządzenia
wyznaczyć wysokość opłat portowych, przewidzia-
nych w art. 1, a nie wyszczególnionych w art. 3.

Art. 5.

Sposób ściągania opłat portowych ustali Mini-
ster Przemysłu i Handlu.

Art. 6.

Taryfy dla portów, stanowiących własność pry-
watną albo gminną, każdorazowo zatwierdza Minister
Przemysłu i Handlu.

Art. 7.

W portach, stanowiących własność prywatną
albo gminną, opłaty, wymienione w art. 1 lit. a),
c), d), zaś w art. 3 p. I, II, III, IV, VIII, pobiera Skarb
Państwa, opłaty, wymienione w art. 1 pod lit. b),
zaś w art. 3 p. V i VI właściciel tych urządzeń oraz
w wypadkach uiszczania opłat pilotowych w myśl
art. 3 p. VII władza, która utrzymuje pilotaż swoim
kosztem.

Art. 8.

Częściowe lub całkowite zwolnienie od powyż-
szych opłat statków, żeglujących pod banderą polską
w myśl art. 5 ustawy o polskich statkach handlo-
wych morskich z dnia 28 maja 1920 r. (Dz. U. R. P.
№ 47 poz. 285), należy do Ministra Przemysłu
i Handlu.

Art. 9.

Wykonanie niniejszej ustawy powierza się Mi-
nistrowi Przemysłu i Handlu.

Art. 10.

Ustawa niniejsza wchodzi w życie w miesiąc po
jej ogłoszeniu. Jednocześnie tracą moc obowiąz-
ującą wszelkie sprzeczne z ustawą niniejszą rozporzą-
dzenia i przepisy.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

765.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę na-
stępującej treści:

U s t a w a

z dnia 25 lipca 1924 r.

w przedmiocie wolnego obrotu handlowego
między b. dzielnicą pruską a innemi dzielnicami
Rzeczypospolitej Polskiej.

Art. 1. Znosi się wszystkie zakazy wywozu
fabrykatów, towarów, żywności, zwierząt, mięsa i jego
przetworów z b. dzielnicy pruskiej do innych dziel-
nic Rzeczypospolitej Polskiej, wprowadzone rozpo-
rządzeniami Komisarjatu Naczelnej Rady Ludowej
w Poznaniu lub innemi zarządzeniami.

Przepis ten nie dotyczy artykułów monopol-
owych, jak długo co do tych artykułów obowiązują
w poszczególnych dzielnicach odrębne przepisy skar-
bowe.

Art. 2. Zarazem uchyla się tymczasowe roz-
porządzenie z dnia 16 stycznia 1920 r. (Dz. Urz. № 7
str. 135) w przedmiocie wywozu i dowozu towarów,
dotyczące terytorjów b. dzielnicy pruskiej, nowoprzy-
jętych przez Polskę, oraz wszelkie w tym względzie
wydane zarządzenia.

Art. 3. Ustawa niniejsza obowiązuje z dniem
ogłoszenia.

Art. 4. Wykonanie niniejszej ustawy porucza
się Ministrowi Przemysłu i Handlu.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: w z. *Z. Hübner*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

766.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę na-
stępującej treści:

U s t a w a

z dnia 31 lipca 1924 r.,

zawierająca niektóre postanowienia o organi-
zacji szkolnictwa.

Art. 1. Ustrój szkolny jest jeden dla całego
Państwa. Ustawodawstwo o szkołach wszelkiego typu