

żywności i niezbędnych materiałów wyekwi-
powania, pobyt ograniczają do czasu niezbęd-
nego dla wykonania tej czynności i nie wy-
konywają czynności handlowych;

c) statki, które szukają schronienia przed nie-
pogodą i nie wykonywają żadnych handlo-
wych czynności;

d) statki, uiszczające opłaty według poz. IV a)
roczne.

3. Od opłat według poz. II zwolnione są ła-
dunki, przeznaczone dla budowy i remontów portów
i wybrzeża.

4. Od opłat, według poz. III, zwolnione są stat-
ki, wykonywające wycieczki morskie, zarządzane sta-
raniami organizacji akademickich, szkolnych, kultu-
ralno-oświatowych, sportowych i dobroczynnych.

5. Od wszelkich opłat zwolnione są statki nie
dłuższe, niż 6 metrów.

6. Od opłat w poz. V zwolnione są statki, bę-
dące w remoncie.

Art. 4.

Wysokość opłat portowych może Minister Prze-
mysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu
zmieniać w drodze rozporządzenia, co do opłat, do-
tyczących rybaków, również w porozumieniu z Mini-
strem Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

Minister Przemysłu i Handlu może w poro-
zumieniu z Ministrem Skarbu w drodze rozporządzenia
wyznaczyć wysokość opłat portowych, przewidzia-
nych w art. 1, a nie wyszczególnionych w art. 3.

Art. 5.

Sposób ściągania opłat portowych ustali Mini-
ster Przemysłu i Handlu.

Art. 6.

Taryfy dla portów, stanowiących własność pry-
watną albo gminną, każdorazowo zatwierdza Minister
Przemysłu i Handlu.

Art. 7.

W portach, stanowiących własność prywatną
albo gminną, opłaty, wymienione w art. 1 lit. a),
c), d), zaś w art. 3 p. I, II, III, IV, VIII, pobiera Skarb
Państwa, opłaty, wymienione w art. 1 pod lit. b),
zaś w art. 3 p. V i VI właściciel tych urządzeń oraz
w wypadkach uiszczania opłat pilotowych w myśl
art. 3 p. VII władza, która utrzymuje pilotaż swoim
kosztem.

Art. 8.

Częściowe lub całkowite zwolnienie od powyż-
szych opłat statków, żeglujących pod banderą polską
w myśl art. 5 ustawy o polskich statkach handlo-
wych morskich z dnia 28 maja 1920 r. (Dz. U. R. P.
№ 47 poz. 285), należy do Ministra Przemysłu
i Handlu.

Art. 9.

Wykonanie niniejszej ustawy powierza się Mi-
nistrowi Przemysłu i Handlu.

Art. 10.

Ustawa niniejsza wchodzi w życie w miesiąc po
jej ogłoszeniu. Jednocześnie tracą moc obowiązują-
cą wszelkie sprzeczne z ustawą niniejszą rozporzą-
dzenia i przepisy.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

765.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę na-
stępującej treści:

U s t a w a

z dnia 25 lipca 1924 r.

w przedmiocie wolnego obrotu handlowego
między b. dzielnicą pruską a innymi dzielnicami
Rzeczypospolitej Polskiej.

Art. 1. Znosi się wszystkie zakazy wywozu
fabrykatów, towarów, żywności, zwierząt, mięsa i jego
przetworów z b. dzielnicy pruskiej do innych dziel-
nic Rzeczypospolitej Polskiej, wprowadzone rozpo-
rządzeniami Komisarjatu Naczelnej Rady Ludowej
w Poznaniu lub innymi zarządzeniami.

Przepis ten nie dotyczy artykułów monopolo-
wych, jak długo co do tych artykułów obowiązują
w poszczególnych dzielnicach odrębne przepisy skar-
bowe.

Art. 2. Zarazem uchyla się tymczasowe roz-
porządzenie z dnia 16 stycznia 1920 r. (Dz. Urz. № 7
str. 135) w przedmiocie wywozu i dowozu towarów,
dotyczące terytorjów b. dzielnicy pruskiej, nowoprzy-
jętych przez Polskę, oraz wszelkie w tym względzie
wydane zarządzenia.

Art. 3. Ustawa niniejsza obowiązuje z dniem
ogłoszenia.

Art. 4. Wykonanie niniejszej ustawy porucza
się Ministrowi Przemysłu i Handlu.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: w z. *Z. Hübner*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

766.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę na-
stępującej treści:

U s t a w a

z dnia 31 lipca 1924 r.,

zawierająca niektóre postanowienia o organi-
zacji szkolnictwa.

Art. 1. Ustrój szkolny jest jeden dla całego
Państwa. Ustawodawstwo o szkołach wszelkiego typu