

799.

**Rozporządzenie Ministra Skarbu**

z dnia 19 września 1924 r.

w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wewnętrznych, Sprawiedliwości, Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego oraz Przemysłu i Handlu w sprawie zmiany kompetencji urzędów skarbowych przy wymierzaniu podatku spadkowego na obszarze b. dzielnicy rosyjskiej.

Na podstawie art. 24 i 53 ustawy z dnia 29 maja 1920 r. (Dz. U. R. P. № 49, poz. 299) i §-u 10 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 kwietnia 1924 r. o zmianie ustroju pieniężnego (Dz. U. R. P. № 34, poz. 351) zarządza się co następuje:

§ 1. Zdanie pierwsze §-u 40 rozporządzenia z dnia 25 sierpnia 1923 r., zawierającego przepisy wykonawcze dla obszaru b. dzielnicy rosyjskiej w przedmiocie opodatkowania spadków i darowizn (Dz. U. R. P. № 101, poz. 794), zmienione rozporządzeniem z dnia 28 lutego 1924 r. (Dz. U. R. P. № 31, poz. 315) otrzymuje brzmienie następujące:

„Wymierzenie podatku spadkowego należy do urzędu skarbowego, jeżeli cały majątek spadkowy znajduje się na obszarze b. dzielnicy rosyjskiej i razem jego wartość ogólna (§§ 10 do 17) nie przewyższa: a) przy spadkach, przechodzących wyłącznie na zstępnych lub małżonka—50.000 zł., b) w innych przypadkach — 20.000 zł.”

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w tydzień po ogłoszeniu.

Minister Skarbu: *W. Grabski*Minister Spraw Wewnętrznych: *Z. Hübner*Kierownik Ministerstwa Sprawiedliwości: *Siennicki*Minister Wyznań Religijnych  
i Oświecenia Publicznego: *Miklaszewski*Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

800.

**Rozporządzenie Ministra Skarbu**

z dnia 19 września 1924 r.

o dodatkowym wylosowaniu w dniu 1 października 1924 roku jednej premji serji I-ej Premjowej Pożyczki Dolarowej.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 31 stycznia 1924 r. w przedmiocie wypuszczenia serji I-ej Premjowej Pożyczki Dolarowej (Dz. U. R. P. № 12, poz. 128) zarządza się co następuje:

§ 1. Premja w sumie 40.000 dolarów, która podczas losowania w dniu 1 lipca 1924 r. przypadła niesprzedanej obligacji serji I-ej Premjowej Pożyczki

Dolarowej, wylosowana będzie ponownie w dniu 1 października 1924 r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

801.

**Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 19 września 1924 r.

w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy art. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W części V Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. 1924 r. № 52, poz. 531) wprowadza się nową taryfę wyjątkową:

„TARYFA WYJĄTKOWA № 28”.

(obowiązuje do 30 września 1924 r.)

Na przewóz żyta siewnego (z gr. 1).

1) **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich — do stacyj Białostok, Grodno i Wołkowysk.

2) **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki wagonowe żyta siewnego oblicza się według taryfy normalnej kl. VI, zmniejszonej o 25%.

3) **Warunki stosowania.** Do przesyłek dołączane być powinny świadectwa Starostw, Towarzystw lub Kółek Rolniczych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i z mocą obowiązującą od dnia 20 września 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*Minister Skarbu: *W. Grabski*Kierownik Ministerstwa Rolnictwa  
i Dóbr Państwowych: *Raczyński*Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

802.

**Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 19 września 1924 r.

w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy art. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o orga-

nizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W części II taryfy towarowej polskich kolei żelaznych „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych“ (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) wprowadza się zmianę następującą:

W punk. 90-ym, ustalonym rozporządzeniem Ministra Kolei z dnia 4 czerwca 1924 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 49, poz. 502) zdanie drugie: „Przy przewozach . . . 300 groszy od wagonu” otrzymuje brzmienie:

„Przy przewozach w komunikacji przez obszar niemieckiego Śląska Górnego przewoźne to wynosi za przebieg niemiecki 620 groszy od wagonu”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Kierownik Ministerstwa Rolnictwa  
i Dóbr Państwowych: *Raczyński*

### 803.

#### Obwieszczenie Ministra Kolei

z dnia 20 września 1924 r.

w sprawie listy kolei żelaznych, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi.

Lista kolei żelaznych, na których obowiązuje Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznymi z 14 października 1890 r., ogłoszona w Oświadczeniu rządowym z dnia 4 kwietnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 685), została ustalona przez Urząd Centralny przewozów międzynarodowych w myśl postanowień Art. 58 Konwencji jak następuje w załączniku.

Minister Kolei: *Tyszka*

Załącznik do Obwieszczenia  
Ministra Kolei z dnia 20 września  
1924 r. do poz. 803.

#### LISTA KOLEI ŻELAZNYCH

do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi.

#### A U S T R J A

(wraz z Lichtensztejnem).

A. Linje eksploatowane przez zarządy kolejowe austriackie.

1. Wszystkie linje eksploatowane przez koleje żelazne związkowe austriackie wraz z odcinkiem linii

Feldkirch — Buchs, znajdującym się na terytorjum księstwa Lichtensztejn, z wyjątkiem linii lokalnych:

- a) Kühnsdorf—Eisenkappel;
- b) Mixnitz—St. Erhard;
- c) Mödling—Hinterbrühl;
- d) Peggau—Ubelbach.

2. Kolej żelazna miejscowa Gmunden—Vorchdorf.

3. " " " Linz—Eferding—Wei-

zenkirchen.

4. Kolej żelazna Győr — Sopron — Ebenfurt (linje znajdujące się na terytorjum austriackim).

5. Towarzystwo kolei żelaznej i tramwajów w Salzburgu, z wyjątkiem:

e) kolei dojazdowej miasta Salzburga.

6. Kolej żelazna doliny Steyr.

7. Kolej żelazna lokalna Vöcklamarkt—Attersee.

8. Kolej żelazna Wiedeń—Aspang, z wyjątkiem:

f) odcinka zębatego Puchberg—Hochschneeberg kolei żelaznej Schneeberg.

9. Towarzystwo akcyjne Wiedeńskich kolei żelaznych lokalnych z wyjątkiem odcinków:

g) Wiedeń—Bösendorferstrasse—Wiedeń Matzleinsdorf kolei żelaznych lokalnych wiedeńskich;

h) Baden wiadukt—Rauhenstein;

i) linja obwodowa Baden;

k) Baden—Vöslau.

10. Towarzystwo górnicze i kolei żelaznej Graz—Köflach.

11. Linje eksploatowane przez dyrekcję kolei żelaznych Styryjskich.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

#### I. Zarządy niemieckie.

Od granicy niemiecko-austriackiej:

15. pod Salzburgiem do Salzburga;

16. pod Kufsteinem do Kufsteinu.

#### II. Zarządy czeskosłowackie.

Od granicy czeskosłowacko-austriackiej:

17. pod Marchegg do Marchegg.

#### III. Zarządy serbsko-chorwacko-słoweńskie.

Od granicy serbsko-chorwacko-słoweńsko-austriackiej:

18. pod Radkersburg do Radkersburg.

#### IV. Zarządy węgierskie.

(Z powodu nieustalenia jeszcze ostatecznie warunków eksploatacji odcinków granicznych, nie mogą być wskazane żadne dane).

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy austriackie, patrz:

Czechosłowacja, liczby 65 do 73.

Niemcy, liczby 121, 122, 123.

Szwajcaria, liczby 61, 62.

Włochy, liczby 25, 26.