

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

890.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 27 października 1924 roku

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu bezpośredniej taryfy osobowej i bagażowej dla polsko-rumuńskiej komunikacji kolejowej.

Na mocy art. 4 punktu 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych oraz polskich kolei, położonych na obszarze w. m. Gdańska z jednej strony, a stacjami kolei rumuńskich z drugiej wprowadza się taryfę bezpośrednią na przewóz osób i bagażu z obliczeniem opłat za polskie koleje państwowe według „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych, obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 31, poz. 193 wraz z następnymi zmianami i uzupełnieniami).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

891.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 27 października 1924 r.

w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o dopuszczeniu przewozu bagażu na będącej w budowie kolei Kutno—Płock—Radziwie.

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o or-

ganizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Na będącej w budowie normalnotorowej linii kolejowej Kutno—Płock—Radziwie, otwartej dla tymczasowego ruchu osobowego (Dz. U. R. P. z roku 1924 № 33, poz. 346), zostaje dopuszczony przewóz bagażu na podstawie przepisów, zawartych w art. 30, 31, 32, 33, 34 i 35 części I „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z r. 1923 № 31, poz. 193) wraz z następnymi zmianami i uzupełnieniami), przyczem stosuje się poniżej wyszczególnione wyjątki i zmiany:

1) W Art. 30 w postanowieniu wykonawczem do ustępu 1 słowa „100 kg.” zmienia się na „50 kg.”, a w ustępie 3 skreśla się pierwszą część ustępu od słów „W razie” do słów „0,80 zł.”;

2) W Art. 32: a) skreśla się ustęp 3 wraz z postanowieniem wykonawczem oraz postanowienie wykonawcze do ustępu 5; b) ustępy 4 i 5 otrzymują brzmienie następujące:

„4. Kolej może sprawdzać zawartość nadawanego bagażu, jeżeli ma uzasadnione podstawy do przypuszczenia, że bagaż zawiera przedmioty, których przewóz jest wzbroniony (art. 30, ust. 3)”.

„5. Opłata za przewóz każdej sztuki bagażu o wadze do 50 kg. wynosi 30 gr. za strefę 10 km., licząc każde zaczęte 10 km. za pełną strefę.

Opłata powinna być uiszczona przy nadaniu”; c) w ustępie 6 skreśla się zdania pod literami d) i g) oraz część zdania pod literą h) od słów „i w odnośnych” do słowa „dostawy”;

3) W Art. 33 skreśla się część drugą od słowa „W razie” do końca artykułu;

4) W Art. 34 skreśla się: a) postanowienie wykonawcze do ustępu 1, b) w ustępie 2 zdanie od słowa: „Jeżeli” do słowa „żądania” i postanowienie wykonawcze I do tegoż ustępu, c) postanowienie wykonawcze do ustępu 3; ustęp 3 w tymże artykule uzupełnia się zdaniem „Opłata za przechowanie bagażu wynosi 20 gr. za każdą sztukę i zaczęta dobę”.

5) Art. 35 nie ma zastosowania;

6) Art. 36 otrzymuje brzmienie następujące:

„Kolej nie ponosi żadnej odpowiedzialności za terminowość dostawy, zaginięcie, brak lub uszkodzenie bagażu tak w drodze jak i na stacjach, oprócz przypadków, kiedy szkoda powstała wskutek udowodnienia złej woli lub wyraźnego niedbalstwa pracowników kolejowych; w tych przypadkach odszkodowanie powinno być uiszczone w całej sumie poniesionych przez poszkodowanego strat”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*