

z gminy wiejskiej Wawer wyłącza się miejscowość Anin.

- b) Z wymienionych wyżej miejscowości tworzy się gminę wiejską Letnisko—Falenica z siedzibą własnego zarządu w Falenicy—Wille.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 1 stycznia 1925 roku.

Minister Spraw Wewnętrznych: *Z. Hübner*

902.

Rozporządzenie Ministrów: Robót Publicznych i Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych

z dnia 18 października 1924 r.

o częściowej zmianie rozporządzenia z dn. 6 lipca 1922 r. o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych na drogach publicznych.

Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. № 89, poz. 656) zarządza się co następuje:

§ 1. Ustęp pierwszy punktu e § 24 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6 lipca 1922 r. o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. № 65, poz. 587) otrzymuje brzmienie następujące:

e) „posiadać przynajmniej sześciomiesięczną praktykę w warsztatach mechanicznych oraz trzymiesięczną praktykę prowadzenia pojazdów, lub ukończyć specjalną szkołę szoferską z programem, zatwierdzonym przez Ministerstwo Robót Publicznych, lub jakąkolwiek szkołę średnią techniczną lub mechaniczną, lub też szkołę inżynierską”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Robót Publicznych:
Rybczyński

Minister Spraw Wewnętrznych: *Z. Hübner*

Minister Spraw Wojskowych: *Sikorski*

903.

Oświadczenie rządowe

z dnia 28 października 1924 r.

w sprawie przystąpienia Państw Syrii i Libanu (pod mandatem francuskim) do Międzynarodowej Konwencji o ochronie utworów literackich i artystycznych, podpisanej w Bernie dnia 9 września 1886 r., przejrzanej w Berlinie dnia 13 listopada 1908 r., i uzupełnionej przez protokół dodatkowy z dnia 20 marca 1914 r.

Podaje się niniejszem do wiadomości, zgodnie z komunikatem Rządu Związkowego Szwajcarskiego, że Rząd Francuski zgłosił w imieniu Państw Syrii i Libanu, znajdujących się pod mandatem francuskim, przystąpienie do Międzynarodowej Konwencji o ochronie utworów literackich i artystycznych, podpisanej w Bernie dnia 9 września 1886 r., przejrzanej w Berlinie dnia 13 listopada 1908 r., i uzupełnionej przez protokół dodatkowy z dnia 20 marca 1914 r. Przystąpienie to nabrało mocy obowiązującej od dnia 1 sierpnia 1924 r. (Dz. U. R. P. z roku 1922 № 3, poz. 16).

Minister Spraw Zagranicznych: *Al. Skrzyński*

904.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 30 października 1924 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach w bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską, a Tryje stem i Fiume.

Na mocy art. 4 ustawy z dn. 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W postanowieniach § 1, punktu A, rozporządzenia z dnia 13 sierpnia 1923 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską, a Tryje stem (Dz. U. R. P. № 82, poz. 644), uzupełnionych w myśl rozporządzenia z dnia 29 lipca 1924 r. o rozciągnięciu tej komunikacji na Fiume (Dz. U. R. P. № 70, poz. 681), pod wierszem trzynastym skreśla się wiersz dodany: „Fiume Włoskich Kolei Państwowych”, zamiast którego wstawia się 2 nowe wiersze: „Fiume z punktami ładunkowymi Rive i Punto franco” oraz „Fiume Rione Industriale”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *Tysza*

Minister Skarbu: *W. Grąbski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*