

W art. 78 tytuł otrzymuje brzmienie „Dostarczanie przesyłek”.

W ust. 1 tegoż art. 78 w zdaniu pierwszym słowa: „Kolej może dostarczać i t. d. aż do słów: stacji przeznaczenia” otrzymują brzmienie następujące:

„1. Kolej może dostarczać przesyłki drobne w obrębie miejscowości, w której leży stacja przeznaczenia lub do miejscowości, leżących w pobliżu stacji przeznaczenia”.

W art. 79, w Post. Wyk. do ust. 4 kwotę „1 jednostka taryfowa” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1133) zmienia się na: „20 groszy”.

W art. 81, w ust. 3 w zdaniu drugim skreśla się słowa: „u ekspedytora albo”.

W tymże art. 81, w ust. 6 w zdaniu drugim skreśla się słowa „ekspedytorowi lub” a po słowie „sprzedaż” umieszcza się przecinek.

W tymże art. 81, ust. 1 w post. wyk. I skreśla się zdanie drugie: „Rozporządzenie i t. d.” aż do końca. Ponadto do tegoż ust. 1 dodaje się nowe Post. Wyk. II o brzmieniu następującem:

„(Post. Wyk.) II. Jeżeli nadawca, zawiadomiony bezpośrednio przez stację przeznaczenia, udziela jej bezpośrednio rozporządzenia co do przesyłki, to musi rozporządzenie swe sporządzić pisemnie na zawiadomieniu samem. Jeżeli zawiadomienie to nastąpiło telegraficznie, rozporządzenie powinno być sporządzone pisemnie z powołaniem się na telegram i z dołączeniem tegoż”.

Dotychczasowe Post. Wyk. II i III (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 93, poz. 742) do tegoż ust. 1 otrzymują numerację III i IV.

W art. 85, ust. 1 w zdaniu ostatniem, słowa „może przyjąć” zmienia na „przyjmuje”.

W ust. 2 tegoż art. 85 słowa: „miejsca ostatecznego przeznaczenia” zmienia się na: „miejsca dostarczenia”.

W art. 87, w ust. 2 skreśla się słowa: „jednakowego towaru”.

W art. 93, w tytule i tekście skreśla się słowo: „wagi”.

W art. 97, w ust. 2 po punkcie c) dodaje się nowy punkt d) o brzmieniu następującem:

- „d) roszczenie o odszkodowanie z powodu wad, które przy odbiorze nie dały się dostrzec, jeżeli:
- 1) kolej nie oświadczyła uprawnionemu gotowości sprawdzenia przesyłki na stacji przeznaczenia,
 - 2) uprawniony bezpośrednio po odkryciu szkody, najpóźniej jednak w 3 dni po odbiorze przesyłki, albo pisemnie zażąda od kolei ustalenia według postanowień art. 82, albo postawi w sądzie wniosek na obejrzenie przesyłki przez rzeczoznawców,
 - 3) uprawniony udowodni, że szkoda powstała w czasie między przyjęciem do przewozu a wydaniem”.

W tymże art. 97, ust. 2 oznaczenie punktu d) zmienia się na „e)”.

W art. 99, w ust. 2 słowa: „zrzekł się” zmienia się na: „odmówił”.

W ust. 3 tegoż art. 99 skreśla się słowo: „wagi”.

W załącznikach C. № 1 i C. № 2 słowa: „Miejsce przeznaczenia” zmienia się na: „Miejsce dostarczenia”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 listopada 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

908.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 10 listopada 1924 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dn. 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W części V „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 18, poz. 184) wprowadza się nową taryfę wyjątkową № 31 o brzmieniu następującem:

„TARYFA WYJĄTKOWA № 31.

Na przewóz mleka (z gr. 27).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji kolei polskich do stacji kolei okręgu katowickiego.

2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki mleka w wagonach specjalnych oblicza się według klasy VI, rubryka c), za wagę załadowanych naczyń w stanie pełnym, najmniej za 7500 kilogramów”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 listopada 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

909.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 12 listopada 1924 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień części I taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dn. 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57 poz. 580) zarządza się co następuje: