

Art. 3. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów
i Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Ratajski*

987.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U s t a w a

z dnia 3 grudnia 1924 r.

w przedmiocie pobierania od dłużników b. rosyjskich Banków Ziemskich Włociańskiego i Szlacheckiego specjalnego dodatku na pokrycie kosztów administracyjnych, związanych z likwidacją spraw tych Banków na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Art. 1. Celem pokrycia kosztów administracyjnych, związanych z likwidacją działalności b. rosyjskich państwowych Ziemskich Banków Szlacheckiego i Włociańskiego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, dłużnicy tych Banków przy wpłacaniu przypadających od nich z tytułu amortyzacji zaciągniętego długu rat bieżących i zaległych oraz przy przedterminowej spłacie całej pożyczki winni uiszczać na rzecz Państwowego Banku Rolnego dodatek administracyjny w wysokości, ustanowionej zgodnie z § 17 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 maja 1924 r. w sprawie zmian w ustawie z dn. 10 czerwca 1921 r. w przedmiocie utworzenia Państwowego Banku Rolnego (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 43 poz. 450).

Art. 2. Do czasu rozpoczęcia ściągania od dłużników b. rosyjskich Banków Ziemskich Włociańskiego i Szlacheckiego drugiej raty amortyzacyjnej przerachowanych na złote pożyczek, koszty administracyjne, związane z likwidacją tych pożyczek, będą pokrywane z budżetu Ministerstwa Reform Rolnych. Wydatkowane z tego budżetu kwoty mają być zwrócone przez Państwowy Bank Rolny z wpływów z tytułu dodatku administracyjnego, pobieranego od dłużników bankowych wraz z ratami amortyzacyjnymi.

Art. 3. Wykonanie niniejszej ustawy poleca się Ministrowi Reform Rolnych w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 4. Ustawa niniejsza obowiązuje z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów
i Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Reform Rolnych: *W. Kopczyński*

988.

Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 15 grudnia 1924 r.

w sprawie udzielenia koncesji na budowę i eksploatację kolei żelaznych prywatnych użytku publicznego z Zagłębia Węglowego Dąbrowskiego i Śląskiego do Inowrocławia, Łaska—Brodnicy i Warszawy.

Na mocy art. 3 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. № 83, poz. 646) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów, powziętą dnia 5 grudnia 1924 roku stanowią co następuje:

§ 1. Firmie „Tri” Towarzystwo Robót Inżynierskich, Towarzystwo Akcyjne w Poznaniu, inż. Olechowi Stelmachowskiemu w Poznaniu, inż. Władysławowi Jakubowskiemu i inż. Bolesławowi Walkiewiczowi w Warszawie, firmie „Société Générale d'Entreprises, Société Anonyme” w Paryżu i firmie „Schneider et C-ie” w Paryżu nadaje się koncesję na budowę i eksploatację następujących kolei żelaznych prywatnych normalnotorowych użytku publicznego.

1) Kalety—Herby—Wieluń — Opatówek względnie Błaszki — Inowrocław z odnogą z Wielunia do stacji kolejowej Podzamcze względnie Hanulin.

2) Chorzów—Wojkowice (Ujeście)—Łask z odnogami:

a) z Grodzca do stacji kolejowej Dąbrówka Mała względnie innej stacji na szlaku kolejowym Szopienice—Chorzów,

b) z Wojkowic do stacji kolejowej Strzemieszyce Radomskie,

c) z Wojkowic do stacji kolejowej Zagórze,

d) z Wojkowic do stacji kolejowej Żąbkowice,

e) z Wojkowic do stacji kolejowej Gołonóg,

f) z Wojkowic do stacji kolejowej Strzemieszyce Warszawskie.

3) Ciechomice — Płock — Brodnica.

4) Wojkowice — Opoczno — Warszawa z połączeniem stacji tej kolei w Warszawie z państwowymi stacjami kolejowymi rozrządową i osobową węzła warszawskiego na lewym brzegu Wisły.

5) Południowej wewnętrznej obwodowej linii kolejowej węzła warszawskiego, łączącej stację końcową kolei Wojkowice — Opoczno — Warszawa ze stacją rozrządową węzła warszawskiego na prawym brzegu Wisły z mostem przez Wisłę i bocznica na na lewym brzegu Wisły do Solca.

§ 2. Koncesji na budowę i eksploatację poimienionych kolei udziela się na lat ośmdziesiąt jeden.

§ 3. Koncesjonariuszom przyznaje się prawo do wyjednania zgodnie z przepisami obowiązującymi zarządzeń przymusowego wywłaszczenia nieruchomości, potrzebnych do budowy kolei, z wyłączeniem dróg publicznych oraz urządzonych ulic i placów miejskich.

§ 4. Koncesjonariusze mogą utworzyć w celu budowy i eksploatacji wymienionych w § 1 kolei spółkę akcyjną z siedzibą w granicach Rzeczypospolitej Polskiej. Statut spółki tej winien odpowiadać warunkom finansowania, zarządu i likwidacji powstającego przedsiębiorstwa, zastrzeżonym w dokumencie koncesyjnym.

§ 5. Koncesjonariusze są obowiązani do wykonania warunków dokumentu koncesyjnego, jaki wyda Minister Kolei.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Kolei: *Tyszka*

939.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 11 grudnia 1924 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianie „taksy komisowego” pobieranego przez agencje celne kolei państwowych.

Na mocy art. 4 punk. 9 ustawy z dn. 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Taksa komisowego, pobieranego przez agencje celne kolei państwowych (Dz. U. R. P. r. 1920 № 12, poz. 67, dział b) otrzymuje brzmienie następujące:

„TAKSA KOMISOWEGO,

pobieranego przez agencje celne kolei państwowych za załatwianie formalności celnych, podatkowych i policyjno-sanitarnych, oraz za czynności spedycyjne.

Agencje celne polskich kolei państwowych pobierają:

A. Za dokonanie odprawy celnej przy przywozie.

Par. 1. Od towarów, podlegających cłu:

- przy wysokości cła do 100 złotych — 5% od sumy cła,
- przy wysokości cła ponad zł. 100 do 1.000 zł. 5 od pierwszych 100 zł. plus 2% od pozostałej sumy cła,
- przy wysokości cła ponad zł. 1.000 — zł. 23 od pierwszego tysiąca plus 1/4% od pozostałej sumy cła.

Komisowe w ten sposób obliczane nie może wynosić mniej, niż:

- 4 zł. od przesyłki drobnicowej,
- 5 zł. od wagonu normalnego,
- 10 zł. od wagonu 30-tonnowego.

Za załatwianie formalności celnych z kolekcjami prób przywożonymi przez agentów podróżujących (komiwojażerów), za które cło opłaca się warunkowo (deponuje), z prawem zwrotu cła w razie wywozu towaru z powrotem za granicę, pobiera się komisowe według powyższych zasad z dodaniem 100%.

Przy przesyłkach, zawierających towar zbiorowy, do którego urzędy celne zastosują więcej, niż 10 pozycji taryfy celnej, komisowe podwyższa się o 25%.

Par. 2. Od towarów wolnych od cła:

- od przesyłek wagonowych:
 - węgla kamiennego, koksu i torfu (poz. 79, punk. 1, 2, 3 taryfy celnej):
 - zł. — 75 gr. od wagonu normalnego,
 - zł. 1 — 50 gr. od wagonu 30-tonnowego;
 - rudy metalicznej i mineralnej (poz. 138 taryfy celnej):
 - zł. 1.50 od wagonu normalnego,
 - zł. 3.— od wagonu 30-tonnowego;
 - kamieni nieobrobionych oraz innych materiałów, wymienionych w pozycji 66, punkt 1 taryfy celnej:
 - zł. 1.75 od wagonu normalnego,
 - zł. 3.50 od wagonu 30-tonnowego;
 - od przesyłek:
 - włosów i szczeciny (poz. 45 punk. 2 i 3 taryfy celnej),
 - materiałów włóknistych (poz. 179 taryfy celnej), jedwabiu (poz. 180 taryfy celnej), wełny, sierści i puchu (poz. 181 punk. 1 taryfy celnej) po 15 groszy od każdych 100 kg., lecz nie mniej, niż zł. 4.— od przesyłki,
 - od wszelkich innych towarów:
 - przy przesyłkach drobnicowych po 10 gr. od 100 kg., lecz nie mniej, niż 4 zł. od przesyłki,
 - przy przesyłkach wagonowych—5 zł. od wagonu normalnego lub 10 zł. od wagonu 30-tonnowego.
- Od towarów, zadeklarowanych do zwrotu za granicę, komisowe pobiera się według stawek, ustanowionych dla towarów przywozowych.

B. Za dokonanie odprawy celnej przy wywozie.

Par. 3. Od towarów, nie podlegających cłu:

- Od wymagających specjalnych formalności akcyzowych, podatkowych lub policyjno-sanitarnych:
 - od spirytusu* po 5 gr. od 100 kg., lecz nie mniej, niż zł. 2.50 od przesyłki,
 - od cukru po 4 gr. od 100 kg., lecz nie mniej, niż zł. 2.50 od przesyłki,
 - od soli kuchennej 1 1/2 gr. od 100 kg., lecz nie mniej, niż 2 zł. od przesyłki,
 - od wszelkich innych towarów tej kategorii po 3 gr. od 100 kg., lecz nie mniej, niż zł. 2.50 od przesyłki,
- od węgla kamiennego, koksu i torfu:
 - zł. —.50 gr. od wagonu normalnego,
 - zł. 1.— gr. od wagonu 30-tonnowego,
 - od kamieni nieobrobionych, nawpół obrobionych i innych materiałów, wymienionych w § 66, punk. 1 taryfy celnej oraz od rud, wymienionych w § 138 taryfy celnej:
 - zł. —.75 gr. od wagonu normalnego,
 - zł. 1.50 gr. od wagonu 30-tonnowego,
- Od wszelkich innych towarów:
 - po 2 1/2 gr. od 100 kg., lecz nie mniej, niż zł. 2 od przesyłki.