

§ 4. Koncesjonariusze mogą utworzyć w celu budowy i eksploatacji wymienionych w § 1 kolei spółkę akcyjną z siedzibą w granicach Rzeczypospolitej Polskiej. Statut spółki tej winien odpowiadać warunkom finansowania, zarządu i likwidacji powstającego przedsiębiorstwa, zastrzeżonym w dokumencie koncesyjnym.

§ 5. Koncesjonariusze są obowiązani do wykonania warunków dokumentu koncesyjnego, jaki wyda Minister Kolei.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Kolei: *Tysza*

939.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 11 grudnia 1924 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianie „taksy komisowego” pobieranego przez agencje celne kolei państwowych.

Na mocy art. 4 punk. 9 ustawy z dn. 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Taksa komisowego, pobieranego przez agencje celne kolei państwowych (Dz. U. R. P. r. 1920 № 12, poz. 67, dział b) otrzymuje brzmienie następujące:

„TAKSA KOMISOWEGO,

pobieranego przez agencje celne kolei państwowych za załatwianie formalności celnych, podatkowych i policyjno-sanitarnych, oraz za czynności spedycyjne.

Agencje celne polskich kolei państwowych pobierają:

A. Za dokonanie odprawy celnej przy przywozie.

Par. 1. Od towarów, podlegających cłu:

- przy wysokości cła do 100 złotych — 5% od sumy cła,
- przy wysokości cła ponad zł. 100 do 1.000 zł. 5 od pierwszych 100 zł. plus 2% od pozostałej sumy cła,
- przy wysokości cła ponad zł. 1.000 — zł. 23 od pierwszego tysiąca plus $\frac{1}{4}$ % od pozostałej sumy cła.

Komisowe w ten sposób obliczane nie może wynosić mniej, niż:

- 4 zł. od przesyłki drobnicowej,
- 5 zł. od wagonu normalnego,
- 10 zł. od wagonu 30-tonnowego.

Za załatwianie formalności celnych z kolekcjami prób przywożonymi przez agentów podróżujących (komiwojażerów), za które cło opłaca się warunkowo (deponuje), z prawem zwrotu cła w razie wywozu towaru z powrotem za granicę, pobiera się komisowe według powyższych zasad z dodaniem 100%.

Przy przesyłkach, zawierających towar zbiorowy, do którego urzędy celne zastosują więcej, niż 10 pozycji taryfy celnej, komisowe podwyższa się o 25%.

Par. 2. Od towarów wolnych od cła:

- od przesyłek wagonowych:
 - węgla kamiennego, koksu i torfu (poz. 79, punk. 1, 2, 3 taryfy celnej):
 - zł. — 75 gr. od wagonu normalnego,
 - zł. 1 — 50 gr. od wagonu 30-tonnowego;
 - rudę metalicznej i mineralnej (poz. 138 taryfy celnej):
 - zł. 1.50 od wagonu normalnego,
 - zł. 3.— od wagonu 30-tonnowego;
 - kamieni nieobrobionych oraz innych materiałów, wymienionych w pozycji 66, punkt 1 taryfy celnej:
 - zł. 1.75 od wagonu normalnego,
 - zł. 3.50 od wagonu 30-tonnowego;

b) od przesyłek:

- włosów i szczeciny (poz. 45 punk. 2 i 3 taryfy celnej),

materiałów włóknistych (poz. 179 taryfy celnej), jedwabiu (poz. 180 taryfy celnej), wełny, sierści i puchu (poz. 181 punk. 1 taryfy celnej) po 15 groszy od każdych 100 kg., lecz nie mniej, niż zł. 4.— od przesyłki,

c) od wszelkich innych towarów:

- przy przesyłkach drobnicowych po 10 gr. od 100 kg., lecz nie mniej, niż 4 zł. od przesyłki,
- przy przesyłkach wagonowych—5 zł. od wagonu normalnego lub 10 zł. od wagonu 30-tonnowego.

Od towarów, zadeklarowanych do zwrotu za granicę, komisowe pobiera się według stawek, ustanowionych dla towarów przywozowych.

B. Za dokonanie odprawy celnej przy wywozie.

Par. 3. Od towarów, nie podlegających cłu:

1. Od wymagających specjalnych formalności akcyzowych, podatkowych lub policyjno-sanitarnych:

- od spirytusu* po 5 gr. od 100 kg., lecz nie mniej, niż zł. 2.50 od przesyłki,
- od cukru po 4 gr. od 100 kg., lecz nie mniej, niż zł. 2.50 od przesyłki,
- od soli kuchennej $1\frac{1}{2}$ gr. od 100 kg., lecz nie mniej, niż 2 zł. od przesyłki,
- od wszelkich innych towarów tej kategorii po 3 gr. od 100 kg., lecz nie mniej, niż zł. 2.50 od przesyłki,

2. a) od węgla kamiennego, koksu i torfu:

- zł. —.50 gr. od wagonu normalnego,
 - zł. 1.— gr. od wagonu 30-tonnowego,
- b) od kamieni nieobrobionych, nawpół obrobionych i innych materiałów, wymienionych w § 66, punk. 1 taryfy celnej oraz od rud, wymienionych w § 138 taryfy celnej:
- zł. —.75 gr. od wagonu normalnego,
 - zł. 1.50 gr. od wagonu 30-tonnowego,

3. Od wszelkich innych towarów:

po $2\frac{1}{2}$ gr. od 100 kg., lecz nie mniej, niż zł. 2 od przesyłki.

Par. 4. Od towarów, podlegających cłu, komisowe pobiera się według zasad, ustanowionych dla towarów przywózowych, określonych w § 1 niniejszej taksy.

C. Za dokonanie odprawy celnej przy przywozie lub wywozie.

Par. 5. Od przesyłek towaru żywego, jako to: bydła, koni, trzody chlewnej, owiec, ptactwa i t. p.:
zł. 3 od przesyłki drobnicowej,
zł. 10 od przesyłki wagonowej.

Par. 6. Od przesyłek zwłok:
zł. 10 od przesyłki.

Par. 7. Od przesyłek opakowania zwrotnego:
a) od wozów meblowych
zł. 2 — od sztuki,
b) od wszelkiego innego opakowania (beczki, worki i t. p.)
po 3 gr. od 100 kg., lecz nie mniej, niż 1 zł. od przesyłki.

Cysterny zwrotne i inne wagony specjalne, których odprawa nie wymaga zgłoszenia na piśmie, nie podlegają opłatom, przewidzianym niniejszą taksą.

Par. 8. Od bagażu pasażerskiego, odprawianego przez agencje w zastępstwie stron na dworcach kolejowych:

zł. 1.50 gr. od pierwszej sztuki,
zł. —.75 gr. od każdej następnej sztuki.

Od bagażu pasażerskiego, wysyłanego przy listach przewozowych, komisowe pobiera się podług norm, ustanowionych dla przesyłek towarowych.

D. Za załatwianie formalności przy przekazywaniu nieoclonionych towarów.

Par. 9. Od towarów, przekazywanych do innych urzędów celnych Państwa:

2¹/₂ gr. od 100 kg., lecz nie mniej, niż zł. 2 — od przesyłki.

Par. 10. Od towarów, przewożonych transito przez terytorjum Państwa Polskiego, z wyjątkiem towarów, przewożonych w górnośląskim tranzycie uprzywilejowanym oraz z Prus Wchodnich do reszty Niemiec przez linie polskich kolei państwowych i odwrotnie, pobiera się na granicznej stacji wejściowej tytułem zwrotu kosztów nadzorczych i manipulacyjnych:

po 1¹/₂ gr. od 100 kg. lecz nie mniej, niż zł. 1.50 gr. od przesyłki.

E. Za dokonanie czynności spedycyjnych przy reekspedycji towarów w komunikacjach łańcuchowych.

Par. 11. Jeżeli przesyłka, która nadeszła loco, podlega wysłaniu w dalszą drogę za jednym lub

kilkoma listami przewozowymi nowo sporządzonemi pobiera się:

- a) za reekspedycję przy jednym liście przewozowym — zł. 1,
- b) za reekspedycję przy kilku listach przewozowych zł. 1 za pierwszy i zł. — 50 gr. za każdy następny list przewozowy.

F. Na pokrycie wydatków pocztowych (porto).

Par. 12. a) od przesyłek przywózowych pobiera się kwotę, stanowiącą równowartość jednego listu poleconego zagranicznego i jednego poleconego wewnętrznego,

- b) od przesyłek wywózowych, podlegających cłu lub specjalnym formalnościom—równowartość dwóch listów poleconych wewnętrznych i jednego listu zwyczajnego zagranicznego,
- c) od przesyłek przekazowych, tranzytowych i pozostałych wywózowych—w wysokości kosztów rzeczywistych, lecz nie mniej, niż równowartość jednego listu zwyczajnego wewnętrznego.

G. Za przekazanie należności agencji celnej i za inkasso.

Par. 13. Przy przekazywaniu należności agencji celnych przez dowody kolejowe do pobrania na stacji docelowej, pobiera się opłatę w wysokości 1% od sumy przekazanej lecz nie mniej, niż 50 gr. od przesyłki.

Taką samą prowizję pobiera się od sum, ściąganych (inkassowanych) przez agencje celne od odbiorcy przesyłki na zlecenie i korzyść klienta.

H. Wydatki nieprzewidziane.

Par. 14. Oprócz należności, przewidzianych taksą niniejszą, zwrotowi agencjom celnym podlegają wszelkie nieprzewidziane wydatki „uskuteczniane na rachunek właściciela towaru w wysokości rzeczywistego kosztu.

UWAGA OGÓLNA.

Przez przesyłkę należy rozumieć transport towaru, nadany za jednym listem przewozowym, przy transportach zaś wagonowych każdy oddzielny wagon towaru.”

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1925 r. Równocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 31 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. 1924 r. № 2 poz. 13) i z dnia 17 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. 1924 r. № 63 poz. 624).

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*