



§ 1. Ustala się cenę sprzedażną druków płatnych jak następuje:

	Za sztukę:
1) kartki pocztowe pojedyncze (kraj i zagr.) . . . . .	1 gr.
2) kartki pocztowe podwójne . . . . .	2 "
3) przekazy pocztowe krajowe i zagraniczne . . . . .	2 "
4) przekazy telegraficzne . . . . .	2 "
5) adresy pomocnicze krajowe i zagraniczne bez przekazu pobraniowego i z przekazem pobraniowym . . . . .	2 "
6) deklaracje celne . . . . .	2 "
7) blankiety teleg. . . . .	2 "
8) pokwitowania nadania telegramów . . . . .	10 "
9) formularze statystyczne . . . . .	1 "
10) pocztowe książki nadawcze . . . . .	1 zł. 20 "
11) pocztowe książki odbiorcze . . . . .	60 "
12) książki na pobór znaczków pocztowych . . . . .	20 "
13) spisy urzędów pocztowych wraz ze spisem urzędów woj. górnośląskiego (oddzielnie zaś pierwszy 2 zł., drugi 1 zł.) . . . . .	3 zł. — "
14) wykazy dodatkowe do spisu urzędów pocztowych №№ 1—23 włącznie . . . . .	10 "
15) mapy połączeń pocztowych:	
a) dla urzędników . . . . .	50 "
b) dla osób prywatnych. . . . .	2 zł. — "

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1925 r.

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

27.

## Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 2 stycznia 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu i zmianach taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.

Na mocy art. 4 p. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Do „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z r. 1923 № 31, poz. 193; № 55, poz. 396 i 398; № 63, poz. 440; № 63, poz. 494; № 73, poz. 576; № 84, poz. 663; № 94, poz. 753; № 109, poz. 867; № 120, poz. 971 i № 132, poz. 1090 oraz z r. 1924 № 24, poz. 254; № 35, poz. 375; № 53, poz. 539 i № 77, poz. 753) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

### We Wstępie:

1) W punkcie II-a po słowach „kolei państwowych” dodaje się słowa „okręgu katowickiego”.

2) W punkcie III z ustępu pierwszego skreśla się słowa „jak również okręgu katowickiego”.

3) W tymże punkcie III ustęp ostatni od słów „W komunikacjach” do słowa „polskiej” otrzymuje brzmienie następujące:

„W komunikacjach ze stacjami kolei, położonych na obszarze W. M. Gdańska, oraz w komunikacjach przez te koleje dolicza się do opłat według taryfy niniejszej dodatek w wysokości różnicy pomiędzy taryfą, stosowaną w komunikacji czysto miejscowej między stacjami wyżej wymienionych kolei, a taryfą niniejszą.

Wysokość dodatku ustala się w zależności od każdorazowej wysokości taryf i stosunku waluty gdańskiej do polskiej”.

### W Części I.

4) W art. 1 „Zakres działania przepisów” skreśla się słowa „normalnotorowych i szerokotorowych”.

5) Art. 2 „Uzupełnienia i zmiany przepisów” otrzymuje brzmienie następujące:

„Art. 2. Postanowienia wykonawcze. Odchylenia.

1. Do przepisów niniejszych mogą być wydawane postanowienia wykonawcze, które zatwierdza Minister Kolei trybem ustawowo określonym.

2. Dla pewnych szlaków, odcinków, stacyj, pociągów lub rodzajów odprawy mogą być w uwzględnieniu szczególnych stosunków za zgodą Ministra Kolei wydawane odchylenia od przepisów niniejszych.

3. Postanowienia wykonawcze, tudzież odchylenia od przepisów niniejszych muszą być ogłoszone w taryfie”.

6) W art. 6 „Taryfy” ustęp 2 skreśla się i zastępuje brzmieniem następującem:

„2. Taryfy muszą być względem wszystkich jednakowo stosowane”.

7) W art. 11 „Ograniczenie przejazdu” post. wyk. do ust. 1 otrzymuje brzmienie następujące: „Nie wolno w wagonach prowadzić handlu przenośnego, krążyć po wagonach w celach zarobkowych, grać na instrumentach muzycznych, śpiewać, żebrać i t. p.”.

8) Art. 13 „Bilety” otrzymuje brzmienie następujące:

„Art. 13. Bilety na przejazd.

1. Każdy podróżny powinien posiadać bilet na przejazd.

Post. wyk. I. Pod wyrazem „bilety” rozumieć należy wszelkiego rodzaju dowody, ważne na przejazd kolejami żelaznymi.

Post. wyk. II. Bilet, wydany na nazwisko pewnej osoby lub na pewną grupę osób, upoważnia do przejazdu tylko daną osobą lub też osobą wymienionej grupy.

2. Na biletach powinny być oznaczone:

a) stacje wyjazdu i przeznaczenia;

b) droga przejazdu; jeżeli użycie różnych dróg lub środków przewozowych jest dopuszczone, powinno to być na bilecie uwidocznione;