

Bezrobotnemu, który stał się inwalidą po zgłoszeniu się o zasiłek lub w czasie pobierania zasiłków, dalsze zasiłki winny być wypłacane bez okresu 10-dniowego wyczekiwania, przewidzianego w art. 13 ustawy o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia.

§ 7. Zabezpieczeni, pozostający bez pracy na skutek strajku, tracą prawo do zasiłków z funduszu bezrobocia na cały czas trwania strajku, w zakładzie pracy, w którym byli zatrudnieni.

Prawo do korzystania z zasiłków funduszu bezrobocia przywraca się tej kategorii osób z chwilą zlikwidowania strajku, jeśli nadal pozostają bez pracy.

Nie będzie uważane za strajk w rozumieniu niniejszego rozporządzenia zaprzestanie pracy, co do którego właściwy okręgowy inspektor pracy stwierdzi, iż wywołaniem zostało wyraźnie nieprawne działania lub zarządzeniami ze strony przedsiębiorcy.

§ 8. Zabezpieczeni, których stosunek najmu pracy został rozwiązany na skutek tego rodzaju przewinień, które na mocy obowiązujących ustaw powodują natychmiastowe wydalenie z pracy, tracą prawo do zasiłków z funduszu bezrobocia, aż do czasu zgłoszenia przez zabezpieczonego nowego wypadku utraty pracy, co do którego ustawa o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia nie zawiera zastrzeżeń, ograniczających prawa do wzmiankowanych zasiłków.

§ 9. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *F. Sokal*

## 267.

### Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej

z dnia 30 marca 1925 r.

**zmieniające niektóre przepisy rozporządzenia Ministra Pracy i Opieki Społecznej z dn. 2 września 1924 r. w sprawie zawieszenia i zmiany w stosunku do pewnych kategorii robotników niektórych przepisów art. 2 ustawy o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia.**

Na mocy art. 38 ustawy z dn. 18 lipca 1924 r. o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia (Dz. U. R. P. № 67 poz. 650) zarządza się co następuje:

§ 1. Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej z dnia 2 września 1924 r. w sprawie zawieszenia i zmiany w stosunku do pewnych kategorii robotników niektórych przepisów art. 2 ustawy o zabezpieczeniu od bezrobocia (Dz. U. R. P. № 79 poz. 772), ulega następującym zmianom:

1) § 1 p. 2 otrzymuje brzmienie następujące: „robotników, którzy reemigrowali bądź będą reemigrować do Polski pomiędzy dniem 1 stycznia 1923 r., a dniem 31 sierpnia 1925 r. i nie należą do emigrantów sezonowych”.

2) § 4 p. a) otrzymuje brzmienie następujące: „zostaną zarejestrowani przez odnośny państwowy

urząd pośrednictwa pracy, jako bezrobotni w ciągu miesiąca od jednego z następujących terminów: dnia ogłoszenia niniejszego rozporządzenia lub dnia przekroczenia granicy lub dnia rozwiązania stosunku najmu pracy, wykonywanej po powrocie do kraju, oraz”...

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *F. Sokal*

## 268.

### Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu

z dnia 27 marca 1925 r.

**w sprawie wykonania ustawy z dnia 25 lipca 1924 r. o morskich opłatach portowych.**

Na mocy art. 4, 5, 8 i 9 ustawy z dnia 25 lipca 1924 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. № 79, poz. 764) zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty portowe ściągają właściwe kapitanaty portów, wystawiając przepisowe kwity na każdą kwotę wpływającą tytułem opłat portowych.

§ 2. Do uiszczenia wszelkich opłat portowych zobowiązany jest właściciel statku lub osoba przez niego upoważniona (kapitan statku, agent).

Do uiszczenia opłat portowych od ładunków przychodzących do portu na kryptach, barkach, boardingach i innych statkach holowanych przez holownik, w razie nieposiadania przez te statki pełnomocnego przedstawiciela na miejscu, zobowiązany jest odbiorca ładunku a dla ładunków tego rodzaju wychodzących z portu — ich nadawca.

§ 3. Właściciel, kapitan lub agent przedkłada w kapitanacie portu w dniu przyścia statku należyście wypełniony kwestionariusz „Zameldowania” (wzór № 1), świadectwo pomiarowe oraz listę pasażerów, tudzież na żądanie spis osób załogi wedle roli zaciągowej.

Całkowita ilość ładunku przybywającego statku, tudzież i ilość przeznaczona do wyładowania w porcie winny być niezwłocznie w razie zaś dłuższego pobytu statku nie później niż w ciągu następnych 2-ech dni powszednich po przybyciu zameldowane w kapitanacie portu.

Na żądanie kapitanatu portu statki przybywające z zagranicy przedkładają manifest, statki zaś żeglugi przybrzeżnej przybywające z portów polskich i Gdańska — spis ładunku.

§ 4. Statki, wychodzące z portu, winny przed wyjściem przedłożyć w kapitanacie portu należyście wypełniony wzór wymeldowania (wzór № 2) i listę pasażerów tudzież na żądanie spis osób załogi wedle roli zaciągowej. Statki wychodzące zagranicę przedkładają na żądanie manifest, w żegludze zaś przybrzeżnej — statki przychodzące do portów polskich i Gdańska — spis ładunku.

§ 5. Jeżeli przy zameldowaniu się statku, który przybywa do portu lub wychodzi z portu, na żądanie kapitanatu dla sprawdzenia ilości ładunku nie będą dostarczone dokumenty wskazane w paragrafach 3 i 4, kapitanat portu ustali opłaty portowe według pojemności statku netto.

Przedłożone dokumenty okrętowe kapitanat portu przechowuje i zwraca je kapitanowi statku przy wyjściu z portu.

Pozwolenie na wyjście statku z portu udziela się tylko po uiszczeniu należnych opłat portowych i po przedłożeniu w kapitanacie portu przepustki celnej na prawo wyjścia, stwierdzającej, że statek zadość uczynił wszystkim opłatom i zobowiązaniom celnym.

Statki co do których złożone zostały gwarancje zadosyćuczynienia obowiązkom opłat portowych, wychodzą z portu bez uprzedniego uiszczenia tych opłat, natomiast w przeciągu następnych 2-ch dni powszednich agent statku wpłaca należną kwotę opłat portowych do kapitanatu portu, przedstawiając należycie wypełniony wzór „Wymeldowania” oraz dane i dokumenty, na podstawie których możnaby stwierdzić należną kwotę opłat portowych; z braku tych dokumentów kapitanat portu ustali maksymalne opłaty portowe, na podstawie danych o statku, znajdujących się w posiadaniu kapitanatu portu.

§ 6. Jeżeli w dokumentach, które mają być przedstawione, nie jest podana waga ładunku a wykazanie jej jest wymagane, oblicza się wagę ładunku według następujących norm przerachowania:

	jednostka miary	waga kg.
drzewo opałowe . . . . .	1 m przestrzenny	350
„ „ . . . . .	1 m <sup>3</sup>	500
gonty . . . . .	100 szt.	80
dachówki . . . . .	1000 szt.	2.100
faszyny . . . . .	1 m <sup>3</sup>	200
goudron . . . . .	1 beczka	200
śledzie . . . . .	1 „	160
drzewo tarte twarde . . . . .	1 m <sup>3</sup>	900
„ miękkie . . . . .	1 m <sup>3</sup>	750
(drzewo kopalniane . . . . .)	1 sześcian = 6,12 m <sup>3</sup> )	
wapno . . . . .	1 beczka	190
żwir . . . . .	1 m <sup>3</sup>	1.800
głina . . . . .	1 m <sup>3</sup>	1.600
ziemia gliniana . . . . .	1 m <sup>3</sup>	2.000
kamienie do murowania . . . . .	1000 szt.	3.500
piasek wszelk. rodz. . . . .	1 m <sup>3</sup>	2.100
kamienie wszelk. rodzaju . . . . .	1 m <sup>3</sup>	2.500
smoła . . . . .	1 beczka	200
torf . . . . .	1000 szt.	400
cement . . . . .	1 beczka	180

Standart drzewa równa się 4,77 metr. sześci.

§ 7. Jeżeli dla ładunków składających się z towarów poniżej wymienionych nie podano wagi w dokumentach przedkładanych w myśl paragrafów 3 i 4, wagę tę oblicza się według następujących stawek przeciętnych:

1 balon (pusty) . . . . .	12 kg.
1 beczka . . . . .	90 „
1 „ od nafty lub pokostu . . . . .	35 „
1 „ od wapna . . . . .	25 „
1 „ od cementu . . . . .	12 „
1 „ od śledzi . . . . .	15 „

1/1 beczka od mydła . . . . .	8 kg.
1/2 „ od mydła . . . . .	4 „
1/4 „ od mydła . . . . .	3 „
1/1 „ od piwa . . . . .	55 „
1/2 „ „ „ . . . . .	35 „
1/4 „ „ „ . . . . .	20 „
1/8 „ „ „ . . . . .	12 „
1 skrzynia z pustymi butelkami od piwa lub wody selcerskiej . . . . .	32 „
1 balon szklany z koszykową ochroną . . . . .	5 „
1 wiązka pustych koszów . . . . .	30 „
1 skrzynia z pustymi 1/1 butelkami od wina . . . . .	45 „
1 skrzynia z 50 1/1 butelk. wina . . . . .	105 „
1 „ z 30 „ piwa . . . . .	50 „
1 beczka piwa . . . . .	170 „
1/2 „ „ . . . . .	95 „
1/4 „ „ . . . . .	48 „
1/8 „ „ . . . . .	27 „
1 skrzynia z pełnymi butelkami wody selcerskiej . . . . .	45 „
1 butelka kwasu węglowego . . . . .	30 „
1 kosz kartofli, owoców . . . . .	40 „
1 skrzynia śledzi wędzonych . . . . .	15 „
1 beczka nafty . . . . .	200 „
1 skrzynia śledzi . . . . .	100 „
1 skrzynia borówek . . . . .	100 „
1 piec kaflowy . . . . .	300 „
1 koń . . . . .	350 „
1 wół . . . . .	650 „
1 krowa . . . . .	500 „
1 ciele . . . . .	75 „
1 świnia . . . . .	100 „
1 owca, baran, koza . . . . .	40 „

§ 8. Zwolnione są od każdorazowego zgłaszania się dla opłacania opłat portowych:

- statki nie służące dla celów zarobkowych, a uiszczające opłaty roczne w porcie ojczystym (art. 3 poz. IV ustawy o morskich opłatach portowych),
- okręty wojenne,
- wszelkie statki, będące własnością Rzeczypospolitej Polskiej, Wolnego Miasta Gdańska i Rady Portu Gdańskiego.

§ 9. Statki towarzystw okrętowych lub osób prywatnych, posiadających stałą siedzibę, lub pełnomocnego agenta w porcie polskim, a utrzymujące stałą regularną komunikację morską między portami polskimi, lub też polskimi a zagranicznymi, po złożeniu w urzędzie marynarki handlowej na wybrzeżu pomorskiem piśmiennego zobowiązania regularnego uiszczenia opłat portowych, mogą otrzymać karty miesięczne (wzór № 3), uprawniające do spłacenia należnych opłat portowych w końcu każdego miesiąca kalendarzowego.

Odnowienie „karty miesięcznej” następuje po uregulowaniu opłat portowych za czas ubiegły.

Statki nie posiadające pełnomocnych przedstawicieli stałej agencji, lub siedziby właściciela w porcie polskim mogą używać „kart miesięcznych” dopiero po złożeniu odpowiedniej gwarancji.

§ 10. Opłaty roczne w portach polskich mogą uiszczać wyłącznie statki przynależne do portów polskich.

Kapitanowie lub właściciele statków, zamierzający uiścić opłaty roczne, wymienione w art. 3 poz. IV ustawy o morskich opłatach portowych, winny zgłosić swe statki do odpowiedniego kapitanatu portu, celem poddania ich oględzinom.

Po uiszczeniu opłaty rocznej, statki te zostają wciągnięte na specjalną listę kapitanatu portu.

Statki, uiszczające opłatę roczną, przedkładają certyfikat okrętowy i świadectwo pomiarowe, parowe zaś statki również i książkę kotłową.

Statkom, które uiściły opłatę roczną, wydaje się „kartę opłaty rocznej” (wzór № 4), która jest ważna do dnia 31 grudnia roku kalendarzowego; karta ta winna stale znajdować się na statku i być przedkładaną na żądanie władz policyjno-portowych.

Stawka opłaty rocznej bezwzględnie nie może być obniżona, chociażby nawet uiszczenie opłaty rocznej od statku nastąpiło nie na początku roku kalendarzowego.

Opłata roczna nie zwalnia statku od wpłacania innych opłat portowych, przewidzianych w ustawie o morskich opłatach portowych oraz w rozporządzeniach Ministra Przemysłu i Handlu.

Statki, używane dla celów zarobkowych, które uiszczają opłaty roczne, przedkładają w kapitanacie portu dane o przewiezionych ilościach pasażerów i ładunków. Mogą one po złożeniu odpowiedniej gwarancji uzyskać również zezwolenie od urzędu marynarki handlowej na wybrzeżu pomorskim na uiszczanie innych opłat portowych perjo-dycznie w terminach wyznaczonych.

§ 11. Obliczenie opłat portowych dokonywa się na podstawie odpowiednich pozycji stawek taryfowych ustawy o morskich opłatach portowych, w szczególności na:

- a) statki zatrzymujące się poza obrębem portu, a wykonywujące operacje przez ten port płacą wszystkie opłaty portowe z wyjątkiem postojowych, przystaniowych i pilotowych.
- b) statki ponad 100 ton rej. netto podlegają obowiązkowej opłacie portowej według art. 3 poz. VII ustawy o morskich opłatach portowych.
- c) statki o pojemności poniżej 100 ton rej. netto, jeżeli korzystają z usług pilota w jedną stronę przy wejściu lub wyjściu płacą tylko 50% opłaty pilotowej przewidzianej w art. 3 poz. VII ustawy o morskich opłatach portowych.
- d) statki wyłącznie rybackie, uiszczające opłaty roczne, w którymkolwiek porcie polskim, są wolne w każdym innym porcie polskim od opłat wyszczególnionych w art. 3 poz. I, V, VI, VII i VIII ustawy o morskich opłatach portowych.
- e) statki polskie, zwolnione od przymusu pilotażu na zasadzie specjalnego pozwolenia urzędu marynarki handlowej na wybrzeżu pomorskim i złożenia egzaminu na pilota przez kapitana statku — płacą połowę opłat za „światła i boje”, które przypadają na statek (art. 3 poz. VIII ustawy o morskich opłatach portowych).

f) drobne statki polskie od 6—20 mtr. długości płacą tytułem wszelkich opłat portowych, wyłączając opłaty za ładunek i pasażerów, każdorazowo przy wejściu do portu kwotę 1,50 złotego (wzór kwitu na tę opłatę w załączniku № 5).

§ 12. O ile statek przybył do portu i w ciągu jednego tygodnia nie ukończył czynności wyładunkowych, winien jest w 8-ym dniu postoju uiścić opłaty z art. 3 poz. I, III, VI, VII i VIII ustawy o morskich opłatach portowych i ewentualnie opłaty za łamanie lodu.

Opłaty za ładunek wedle art. 3 p. II ustawy o morskich opłatach portowych winny być uiszczane najpóźniej w ciągu 3-ch dni po ukończeniu operacji wyładowania.

W każdym razie wszelkie opłaty portowe winne być uregulowane przez statek przed wyjściem z portu.

Statki uiszczające opłaty „roczne”, tudzież statki, które złożyły gwarancję i posiadają „karty miesięczne” lub specjalne zezwolenie urzędu marynarki handlowej na wybrzeżu pomorskim, nie podlegają przepisom niniejszego paragrafu.

§ 13. W razie niedotrzymania terminów płatności opłat portowych przewidzianych w ustawie o opłatach portowych następuje przymusowe ściąganie opłat.

§ 14. Jeżeli statek, stojąc w porcie służy za składnicę towarów niebędących własnością Rzeczypospolitej Polskiej lub nie przeznaczonych dla budowy portów, ani też dla wzmocnienia wybrzeża, właściciel statku ewentualnie kierownik tegoż zobowiązany jest płacić za każdy metr sześcienny pojemności netto po 0,01 zł. dziennie. Opłatę tę uiszcza się za tydzień zgóry.

Od przeznaczonych do załadowania na statek i w tym celu złożonych na nadbrzeżach ładunków, od których nie uiszcza się opłat składowych za czas do 48 godzin, wpłaca się po upływie tego czasokresu za każdy metr kw. przestrzeni nadbrzeży zajętej pod ładunek dziennie 0,1 zł. Po upływie 2-ch dni płatnych ładunek na żądanie kapitanatu portu za zgodą urzędu celnego winien być natychmiast sprzątnięty, w przeciwnym razie ładunek ten usuwa się z nadbrzeży na inne miejsce, według uznania kapitana portu, na koszt i ryzyko właściciela ładunku.

Wyładowany ładunek powinien być w miarę wyładowywania i wykonywania czynności celnych zabierany, a najdalej w przeciągu 48 godzin, i w tym czasokresie nie podlega opłatom składowym; za dłuższe ponad 48 godzin, zajmowanie miejsca — na nadbrzeżu opłaca się 0,1 zł. za metr kw. dziennie i po upływie 48 godzin płatnych o ile nie będzie sprzątnięty podlega przymusowemu usunięciu za zgodą urzędu celnego na koszt i ryzyko właściciela.

§ 15. Gwarancje, o których mowa w § 12 niniejszego rozporządzenia, winny odpowiadać następującym warunkom: gwarancje mogą być dane przez złożenie w urzędzie marynarki handlowej na wybrzeżu pomorskim odpowiedniej kwoty w gotówce, w akcjach Banku Polskiego, obligacjach Banku Gospodarstwa Krajowego lub innych polskich papierach wartościowych, posiadających prawa pupilarne.

Urząd marynarki handlowej oznacza wysokość gwarancji i ustala wartość składanego depozytu, jednocześnie zastrzegając sobie prawo pobrania należności tytułem opłat portowych ze złożonej gwarancji w razie nieuiszczenia należnych opłat portowych przez osobę zobowiązaną w ciągu miesiąca po ich terminie płatności.

§ 16. Przy wykonywaniu przepisów niniejszego rozporządzenia każdy dzień rozpoczęty lub nieukończony należy uważać za cały.

§ 17. Wykonanie niniejszego rozporządzenia poleca się urzędowi marynarki handlowej na wybrzeżu pomorskiem.

§ 18. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w 14 dni po ogłoszeniu.

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

10. Ilość i rodzaj ładunku.....  
Quality and quantity of cargo
11. Ilość bydła.....  
Number of animals
12. Port wyjścia.....  
Port of departure
13. Zaglebienie..... dziobem..... rufą.....  
Draught for aft
14. Materiały wybuchowe i łatwopalne.....  
Explosives and inflammables materials
15. Balast.....  
Ballast
16. Nazwisko agenta.....  
Agent
17. Uwagi.....  
Remarks

Data..... 192... r.

Załączniki do poz. 268.

Wzór № 1.

Kapitan.....  
Master

Urząd Marynarki Handlowej  
na wybrzeżu Pomorskiem.

### Z A M E L D O W A N I E. STATEMENT OF ARRIVAL.

Wzór № 2

1. Nazwa statku.....  
Ship's name
2. Rodzaj statku (parowy motorowy, żaglowy).....  
Sort of ship (steamer, motor or sailing vessel)
3. Narodowość.....  
Nationality
4. Port rejestracji.....  
Port of registry
5. Sygnał poznavczy.....  
Code letters
6. Pojemność..... Br. rej. t..... Net. rej. t.....  
Tonnage Gr. reg. t. Net. reg. t.
7. Nazwisko kapitana.....  
Master's name
8. Ilość załogi z kapitanem.....  
Number of crew including captain
9. Ilość pasażerów.....  
Number of passengers

Urząd Marynarki Handlowej  
na wybrzeżu Pomorskiem.

### W Y M E L D O W A N I E. STATEMENT OF DEPARTURE.

1. Nazwa statku.....  
Ship's name
2. Rodzaj statku (parowy motorowy, żaglowy).....  
Sort of ship (steamer, motor or sailing vessel)
3. Narodowość.....  
Nationality
4. Pojemność..... Br. rej. t..... Net. rej. t.....  
Tonnage Gr. reg. t. Net. reg. t.
5. Nazwisko kapitana.....  
Master's name
6. Ilość załogi z kapitanem.....  
Number of crew including captain

- 7. Ilość pasażerów .....  
Number of passengers
- 8. Ilość i rodzaj ładunku .....  
Quality and quantity of cargo
- 9. Port przeznaczenia .....  
Port of destination
- 10. Zagłębienie ..... dziobem ..... rufą .....  
Draught for aft
- 11. Balast .....  
Ballast
- 12. Uwagi .....  
Remarks

§§ 4 i 5 rozporządzenia M. P. i H. z dnia .....  
w sprawie wykonania ust.  
z dn. 25 lipca 1924 r. o morsk. opl.  
portowych.

Wzór № 4.

Urząd Marynarki Handlowej  
na wybrzeżu Pomorskiem.

Data ..... 192..... r.

№ .....

Port .....

Kapitan .....  
Master

Statek .....

Właściciel .....

uiścił opłatę roczną na rok 1924.

Wzór № 3.

Kapitan portu .....

Urząd Marynarki Handlowej  
na wybrzeżu Pomorskiem.

Karta miesięczna № .....

Wzór № 5.

Port .....

Urząd Marynarki Handlowej  
na wybrzeżu Pomorskiem.

№ .....

№ .....

Port .....

Port .....

Nazwa statku .....

Bandera .....

Sygnal poznavczy .....

Tonaż statku ..... ton rejestr. netto

Właściciel statku .....

Data ..... 192..... r.

(miejsce pieczęci)

Podpis Naczelnika Urz. Mar. Handl.

Portowa opłata ryczałtowa  
od statków 6÷20 mtr.  
L..... 1.50 zł.

Portowa opłata ryczałtowa  
1.50 zł.

za ładunek ..... za ładunek .....

za pasażerów ..... za pasażerów .....

Razem .....

Razem .....

Data .....

Data .....

Podpis opłacającego

Podpis kapitana portu

m. p. U. M. H.

Na miesiąc .....

Właściciel oznaczonego statku uprawniony jest do wpłacenia wszystkich należnych opłat portowych od powyższego statku w końcu każdego miesiąca kalendarzowego.

Uwaga: Karta miesięczna nie zwalnia statek od każdorazowego zameldowania się w porcie i przedłożenia dokumentów według