

301.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 22 kwietnia 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach Taryfy Towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. We „Wstępie” do Taryfy Towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 117, poz. 1061) wprowadza się zmiany następujące:

W ust. I p. A po słowach „okręgu gdańskiego” dodaje się w nawiasach „(oprócz stacyj, leżących na obszarze W. M. Gdańska)”.

W ust. II w wierszu 3-im określenie „za całą odległość przewozu” zmienia się na: „za łączną odległość kolei państwowych”.

§ 2. W części II Taryfy „Postanowienia taryfowe” wprowadza się zmiany następujące:

W p. 5 po słowach „inne opłaty” dodaje się „podawane w listach przewozowych”.

W p. 7 ust. A w wierszu 6-y po słowach „w liście przewozowym” dodaje się „lub w zamówieniu pisemnym”.

W tymże p. 7 ust. B w wierszu 2-im po słowach „Do tych należą” dodaje się „oprócz przesyłek towarów, wymienionych w grupach 22, 23, 25, 26 i 27 Nomenklatury i klasyfikacji (część III Taryfy)”.

W p. 8 po słowach „w liście przewozowym” dodaje się „lub w zamówieniu pisemnym”.

W p. 9 po słowach „na 9 klas” dodaje się „normalnych i siedem klas wyjątkowych”.

W p. 12 w wierszu 3-im wyraz „lub” zastępuje się wyrazem „i”.

W p. 13 po wierszu 7-m dodaje się ustęp następujący: „Przy całkowitem wyzyskaniu pojemności wagonu i nadaniu przesyłki pod adresem jednego odbiorcy oraz do jednej i tej samej stacji, obliczanie przewoźnego według zasad dla przesyłek półwagony może mieć miejsce również bez obowiązku cechowania lub numerowania poszczególnych sztuk”.

W p. 14 w wierszu 7-m po słowach „w liście przewozowym” dodaje się „lub w zamówieniu pisemnym”.

W p. 15 w wierszu 8-m po słowie „zażądał” dodaje się „w liście przewozowym albo”.

W p. 17 wykaz towarów lekkich uzupełnia się nazwą:

„m) ule z pszczołami (z gr. 26),
n) urządzenia domowe (sprzęty domowe) używane”.

W tymże p. 17 w ustępie ostatnim po słowie „zażądał” dodaje się w „liście przewozowym albo”.

W p. 18 ust. c) uzupełnia się w sposób następujący: „Ten sam sposób obliczenia stosuje się i do przesyłek jednolitego towaru oraz do przesyłek taryfowanych według klas niższych niż klasa III, jeżeli obliczenie przewoźnego według klasy III da opłaty niższe. O ile nadawca zażądał podstawienia wagonu o ładowności określonej, przewoźne oblicza się w myśl p. p. 15 i 17 Postan. taryf.”

W p. 30 po słowach „w liście przewozowym” dodaje się „lub w zamówieniu pisemnym”.

W p. 38 w wierszu czwartym skreśla się słowa: „otrzymując wzajemian odpowiedni bilet. W braku biletu”, natomiast dalsza część zdania otrzymuje brzmienie: „Opłatę tę stacja nadania wpisuje do listu przewozowego i t. d.”

Wprowadza się nowy rozdział IX-a o brzmieniu następującem:

„IX-a. Przewóz piwa w wagonach specjalnych, z prawem częściowego odładunku.”

63. Zorganizowanie stałego przewozu piwa w specjalnych wagonach prywatnych właścicieli z prawem częściowego odładunku na stacjach pośrednich może nastąpić tylko po uprzednim porozumieniu się nadawcy z Zarządem kolei (Dyrekcją). Przewóz odbywa się pociągami, wskazanymi przez Dyrekcję, na zasadach niżej podanych.

a) Nadawca sporządza na każdy wagon jeden list przewozowy na całą przesyłkę do najdalszej stacji przeznaczenia, zamieszczając tak w liście przewozowym, jak i we wtórniku, w rubryce „wskazania nadawcy” żądanie uskutecznienia przewozu „z częściowym odładunkiem piwa na stacjach pośrednich”.

b) Wagonowi specjalnemu, w którym przewozi się przesyłki piwa, obowiązany jest towarzyszyć osobny dozorca, wyznaczony przez nadawcę, na zasadach p. 37 Postanowień Taryfowych. Obowiązkiem dozorca, oprócz nadzoru ogólnego nad przesyłką, jest rozciągnięcie nadzoru: a) nad załadunkiem piwa na stacji nadawczej; b) nad odładunkiem jego na stacjach pośrednich; c) nad wyładunkiem piwa na końcowej stacji przeznaczenia, oznaczonej w liście przewozowym i d) nad wyładunkiem i wyładunkiem naczyń opróżnionych. Czynności, wskazane powyżej pod a), b) i c) powinny być dokonywane środkami właściciela wagonu.

c) Odładunek piwa w drodze może być uskuteczony tylko na tych stacjach, które znajdują się na drodze przebiegu danego pociągu do stacji przeznaczenia, wymienionej w liście przewozowym i gdzie znajdują się stali odbiorcy piwa. Stacje te powinny być wymienione w osobnej specyfikacji, dołączonej do listu przewozowego i do wtórnika.

d) Odładowanie piwa, tudzież doładowanie opróżnionych naczyń następuje po uprzednim zgłoszeniu tego kierownikowi pociągu i wręczeniu mu wtórnika listu przewozowego celem okazania go dyżurnemu ruchu na stacji odładunku.

e) Dla dokonania częściowego odładunku piwa dozorca przesyłki nie ma prawa żądać od kolei odcepienia wagonu i podstawienia go do ramp stacyjnych, sam zaś odładunek powinien zakończyć w ciągu czasu postojowego, ustalonego rozkładem jazdy danego pociągu, nie wywołując przetrzymania pociągu na danej stacji. Równocześnie z odładunkiem piwa na stacjach pośrednich zezwala się załadowywać do danego wagonu opróżnione naczynia piwne (beczki drewniane i butelki w skrzyniach drewnianych lub bez skrzyń), stosownie do ilości miejsc odładowanych, bez sporządzania osobnego listu przewozowego.

f) Specjalne wagony do przewozu piwa mogą być zatrzymywane w drodze dla nabrania lodu na

którejkolwiek ze stacji pośrednich; w tym celu powinien nadawca wpisać odnośne żądania do listu przewozowego i do wtórnika w rubryce „wskazania nadawcy”. W wypadkach zatrzymania dla wskazanego celu wagonu w drodze, termin dostawy ładunku przedłuża się o 24 godziny.

g) Przewoźne za piwo, przewożone w wagonach specjalnych z prawem częściowego odładunku w drodze oblicza się na zasadzie obowiązującej na przewóz danego towaru taryfy za całkowitą wagę ładunku, wskazaną w liście przewozowym, najmniej jednak albo za 5000 kg według rubryki a), albo za 10.000 kg według rubryki b), albo za 15.000 kg według rubryki c), za całą odległość przewozu od stacji nadawczej do końcowej stacji przeznaczenia i powinno być zawsze pobrane zgóry na stacji nadawczej.

h) Po przybyciu wagonu z piwem do końcowej stacji przeznaczenia, wskazanej w liście przewozowym, dozorca przesyłki powinien złożyć wtórnik listu przewozowego i, po uiszczeniu przypadających z tytułu umowy o przewóz należności narosłych w drodze, podjąć list przewozowy i zabrać natychmiast ze stacji resztę pozostałego w wagonie piwa. Co do naczyń próżnych, sprawę reguluje ust. j).

i) Koleje, uczestniczące w przewozie piwa w wagonach specjalnych z prawem częściowego odładunku i z warunkiem obowiązkowego towarzyszenia temu ładunkowi dozorca, wyznaczonego przez nadawcę, nie ponoszą w myśl art. 86 Przepisów Przewozowych odpowiedzialności, ani za brak towaru wogóle, ani za jego uszkodzenia w drodze, w wypadkach, którym zapobiec powinien był towarzyszący przesyłce dozorca. Kolej nie odpowiada również, jeżeli częściowe odładowanie przesyłki, przewożonej pociągiem osobowym, nie mogło być na którejkolwiek stacji pośredniej dokonane wskutek spóźnienia pociągu lub innych przeszkód ruchowych.

j) Zwrotny, do stacji nadania, przebieg niezaladowanych piwem specjalnych wagonów prywatnych właścicieli dokonywa się za osobnym listem przewozowym w myśl pp. 87 i 89 Postanowień Taryfowych. Za zwrotny przewóz tych wagonów opłaty się nie pobiera z wyjątkiem wypadku przejścia próżnego wagonu przez obszar niemieckiego Śląska Górnego (p. 90 Postanowień Taryfowych).

Również bezpłatnie przewozi się do stacji nadania w takich zwrotnych wagonach opróżnione naczynia od piwa (beczki drewniane, butelki w skrzyniach drewnianych lub bez skrzyń), oraz środki ochronne od ciepła lub zimna (naczynia do lodu lub wody gorącej, opony filcowe i t. p.) pod warunkami, przewidzianymi w pp. 31 — 36 Postanowień Taryfowych”.

W zależności od powyższego dotychczasowy p. 63 otrzymuje numer 64 i łączy się z obecnym p. 64.

W p. 83 w wierszu 3-m skreśla się wyrazy: „rubryka c)”, a zamiast słów: „za 10.000 kg.” dodaje się: „albo za 5000 kg. według rubryki a), albo za 10.000 kg. według rubryki b), albo za 15.000 kg. według rubryki c)”.

W p. 90 w wierszu 2 po słowach „wagonów—chłodni” dodaje się: „zaliczonych do taboru P.K.P.”.

W p. 96 w wierszu 12-m po słowach „stacji taryfowej” dodaje się: „poza przewoźnem, przewi-

dzianiem w p. 90”, a w ust. F w wierszu 5-m po wyrazie „Katowickiej” wstawia się „Poznańskiej”.

W „Wykazie opłat dodatkowych” wprowadza się zmiany następujące:

W p. 1 „Ceny druków” w ust. c) opłatę 10 gr. zmienia się na „20 gr.”.

Do p. 7 „Opłaty za przetrzymanie” dodaje się uwagę 3 o treści następującej:

„Uwaga 3. W okręgu kolejowym katowickim obliczanie postojowego za przetrzymanie na kopalniach i koksowniach wagonów, podstawianych przy wykazach 0, odbywa się okresami 8-godzinnymi (czas trwania jednej zmiany — szychty). O ile po upływie pierwszego okresu 8-godzinnego nie zwrócono całej ilości zamówionych i podstawionych wagonów, postojowe oblicza się za cały następny okres 8-godzinny po 50 gr. za wagon i godzinę. Gdyby i w drugim okresie nie nastąpił zwrot wszystkich zamówionych wagonów, postojowe oblicza się za dalsze 8 godzin. Ten sposób obliczania stosuje się tak długo, aż kopalnia lub koksownia nie zwróci całej ilości podstawionych wagonów. Na obliczanie to nie wpływa okoliczność, na ile zmian pracuje dane przedsiębiorstwo, jak również nie przerywają biegu godzin postojowego t.zw. zmiany (szychty) świąteczne”.

W p. 12 „Opłaty za zaliczenia” wysokość prowizji zmienia się z 0,5% na 1%.

W p. 16 „Opłaty za dezynfekcje”, w końcu wykazu dodaje się zdanie: „lecz nie mniej, niż zwrot kosztów rzeczywiście dokonanych powyższych czynności”.

§ 3. W części III Taryfy „Nomenklatura i Klasyfikacja towarów” wprowadza się zmiany następujące:

W gr. 2 „Nasiona i t. d.” w poz. b) kl. V zmienia się na kl. IV.

W gr. 3 „Ziemniaki” w poz. c) kl. II zmienia się na kl. III.

W gr. 5 „Siano i t. d.” w poz. b) i c) kl. VII zmienia się na kl. VI.

W tejże grupie 5 w poz. c) dodaje się nazwy: „słoma ryżowa i słoma panama”, a po słowie „tapicerskich” dodaje się „i szcztokarskich”.

W gr. 6 „Jarzyny i t. d.” w poz. b) kl. III i VI zmienia się na kl. II i V.

W gr. 7 „Owoce i t. d.” w poz. a) i c) kl. III—V zmienia się na II—IV, a w poz. d) kl. II—IV zmienia się na I—III. Równocześnie z poz. a) skreśla się nazwę „jabłka” i wprowadza się jako nową pozycję f) „Jabłka kl. II—V”.

W gr. 8 „Nasiona ogrodowe i t. d.” w poz. a) kl. V zmienia się na kl. IV.

W gr. 9 „Kwiaty i t. d.” w poz. a) kl. V zmienia się na kl. IV.

W gr. 11 „Chmiel” kl. II i IV zmienia się na I i III.

W gr. 12 „Cykorja” w poz. b) kl. V zmienia się na kl. IV.

W gr. 17 „Cukier” w tytule dodaje się odsyłacz „*)” a w poz. e) wyraz „niemelasowane” zmienia się na: „oprócz melasowanych”.

W gr. 18 „Spirytus i wódka” w tytule dodaje się odsyłacz „*)” a u dołu strony dodaje się odsyłacz „*)” Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

W gr. 19 „Piwo” poz. a) i b) otrzymują brzmienie:
 „a) piwo w beczkach i butelkach II i V;
 b) porter I i III”.

W gr. 20 „Miód pitny” kl. V zmienia się na kl. IV.

W gr. 22 „Zwierzęta” w uwadze 1-iej opłatę 15 gr. zmienia się na 20 gr., w uwadze 2-iej po słowach „w liście przewozowym” dodaje się „lub w zamówieniu pisemnym”, a w uwadze 8 skreśla się ostatnie słowa „rubryka b)”. Wprowadza się nową uwagę 10) o brzmieniu następującem:

„10) Przy przesyłkach koni i bydła rogatego rosnącego ze stacyj, leżących na linii: Wilno — Lida — Wołkowysk — Brześć — Kowel — Zdobunów oraz na wschód od niej normę załadowania do wagonu podnosi się: dla koni do 10, 12 i 14 sztuk, dla bydła do 14, 16 i 18 sztuk na wagon”.

Pozatem w tejże gr. 22 pod pozycją c) „Bydło rogate rosłe” wprowadza się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Nęę grup nomen- klatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Przesyłki pojedynczych zwierząt za 1 szt. i 1 km. groszy	Przesyłki wagonowe		
			Przy załadowaniu do wagonu nie wiecej jak sztuk	Klasa opłat za przewóz zwierząt żywych i drobiu:	Opłata za zwie- rzęta załadowane ponad pomienię- wyższą za 1 szt. i 1 km. groszy
	Jałowizna w wieku od 7 do 18 mies.	7	20 25 30	A B C	5

W gr. 25 „Ryby i t. d.” w poz. a) przed słowem „świeże” wstawia się „żywe” oraz poz. e) uzupełnia się nazwą „i ikra rybna”.

W tejże grupie 25, w uwadze 1) po słowach: „z wodą” dodaje się „tudzież za ikrę”, a po słowach „w liście przewozowym” dodaje się „lub w zamówieniu pisemnym”.

W gr. 26 „Pszczoły” uwagę 2) uzupełnia się w sposób następujący:

„Przy przewozie uli z pszczołami na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnym, pociągiem osobowym—przewoźne oblicza się z podwyższeniem o 50%, a pociągiem pośpiesznym — o 100%”.

W gr. 27 „Nabiał” w uwadze 3) po słowach „w liście przewozowym” dodaje się „lub w zamówieniu pisemnym”.

W gr. 35 „Skóry surowe” kl. VI zmienia się na kl. V.

W gr. 41 „Materiały drzewne” w poz. b) w wierszu 3-im po słowie: „europejskiego:” dodaje się „w korze lub bez kory”; poz. i) uzupełnia się nazwami: „drzewo heblowane i fugowane, łąty bukowe zgruba obtoczone”, równocześnie z poz. f) skreśla się określenie: „heblowane i fugowane”. W poz. c) określenie, zamieszczone w nawiasach, uzupełnia się słowami: „nie dłuższe nad 7 m.”.

W gr. 42 „Drzewo opałowe” poz. e) uzupełnia się nazwą „oraz brykiety z trocin”.

W gr. 43 „Wyroby z drzewa” w poz. b), d), e), f) i h) kl. VII zmienia się na kl. VI.

W gr. 44 „Przetwory z drzewa” w poz. a) kl. VIII zmienia się na kl. VII, a w poz. b) kl. V na kl. IV.

W gr. 46 „Papier” w poz. c) kl. V zmienia się na kl. IV, a w poz. e) skreśla się słowa: „oprócz ułożonych w pudełku” oraz kl. II i IV zmienia się na kl. I i III.

W gr. 50 „Sól” w poz. b) kl. II i IV zmienia się na kl. I i III.

W gr. 52 „Gips i t. d.” w poz. b) kl. V i VII zmienia się na kl. IV i VI, pozatem dodaje się poz. c) „Gips modelarski... II—VIII”.

W gr. 55 „Kamienie i t. d.”, w poz. b) po wyrazie „wapień” dodaje się: „i dolomit”.

W gr. 56 „Piasek i t. d.” w końcu tytułu dodaje się odsyłacz *) (gwiazdkę), a w poz. b) kl. VII zmienia się na kl. VIII; z tejże poz. b) wyłącza się nazwę „kaolina”, którą przenosi się do nowej poz. c) z kl. II—VI.

W gr. 59 „Porcelana i t. d.” w poz. b) kl. V i VII zmienia się na kl. IV i VI.

W gr. 60 „Wyroby garncarskie” w poz. b) kl. VII zmienia się na kl. VI, a poz. e) uzupełnia się nazwami: „cegła żuźłowa, szlakowa i podsufitki (plecionka drucziana ze wstawkami z gliny palonej)”.

W gr. 63 „Żelazo i t. d.” w poz. f) po słowie „żelaznych” dodaje się „i stalowych”, zaś ustęp od słów: „i użytku bezpośredniego” otrzymuje brzmienie: „(żelastwo, szmelc) i nadane do hut celem przetopienia....”

W gr. 64 „Inne metale” w poz. b) po wyrazie „opitki” dodaje się: „oraz inne odpadki tych metali”.

W gr. 65 „Wyroby z żelaza” w poz. a) nazwę „konstrukcje żelazne” uzupełnia się określeniem „budowlane ciężkie”, a w końcu poz. a) dodaje się „oraz kokile hutnicze”, poz. i) uzupełnia się nazwami: „bramy żelazne, ramy okienne”; w poz. f) kl. II i IV zmienia się na kl. I i III.

W gr. 66 „Maszyny i t. d.” w poz. g) kl. II i IV zmienia się na I i III.

W gr. 70 „Pierwiastki chemiczne” w poz. g) nazwę „soda zwykła” uzupełnia się określeniem „kryształiczna”, do poz. h) dodaje się nazwę „wapień boraksowy”, natomiast skreśla się tę nazwę z poz. j); w tejże poz. j) nazwę „ałun naturalny” uzupełnia się określeniem „kryształiczny”; do poz. m) dodaje się nazwę „woda gazowa”.

W gr. 72 „Barwniki” w poz. b) słowa „niezaprawione olejem” zmienia się na: „oprócz zaprawionych olejem i barwionych”; w poz. c) i d) kl. V zmienia się na kl. IV; dodaje się nową pozycję: „f) Farby ziemne (wapienne) zabarwione, oprócz zaprawionych olejem II—V”.

W gr. 74 „Nawozy i t. d.” poz. c) uzupełnia się nazwą „oraz surofosfat”.

W gr. 78 „Mydło i t. d.” poz. a) otrzymuje brzmienie: „Mydło i świece, zwykłe, oraz stearyna”.

W gr. 80 „Wody mineralne” w poz. a) dodaje się nazwę „Wysowska”, zaś kl. IX zmienia się na kl. VIII, a w poz. b) kl. II i V na kl. I i III.

W gr. 94 „Opony” kl. II i IV zmienia się na kl. I i III.

W gr. 114 „Kufry” kl. II i V zmienia się na kl. I i III.

W gr. 129 „Tabor i t. d.” w poz. c), d), e) i f) kl. VII zmienia się na kl. VI.

§ 4. W części IV „Tablice opłat przewozowych” klasy I oraz przesyłek pośpiesznych zmienia się w sposób następujący:

Za odległość kilo- metrów	KLASY PRZESYŁEK				
	Pośpiesznych				Zwyczajn. drobnych
	drobnych	pół- i całowagonowych			I.
	Z obliczeniem najmniej za:				
	wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	wagę rzeczywistą przesyłki
Groszy za 100 kilogramów					
1 — 5	55	51	47	43	38
6	59	55	50	45	40
7	63	58	53	48	43
8	67	62	56	51	45
9	71	66	60	54	48
10	75	69	63	57	50
11	79	73	66	60	53
12	83	76	69	62	55
13	87	80	73	66	58
14	91	84	76	68	60
15	95	87	79	71	63
16	99	91	82	74	65
17	103	95	86	77	68
18	107	98	89	80	70
19	111	102	92	83	73
20	115	105	95	85	75
21	119	109	99	89	78
22	123	113	102	91	80
23	127	116	105	94	83
24	131	120	108	97	85
25	135	124	112	100	88
26	139	127	115	103	90
27	143	131	118	106	93
28	147	134	121	108	95
29	151	138	125	112	98
30	155	142	128	114	100
31	159	145	131	117	103
32	163	149	134	120	105
33	167	153	138	123	108
34	171	156	141	126	110
35	175	160	144	129	113
36	179	163	147	131	115
37	183	167	151	135	118
38	187	171	154	137	120
39	191	174	157	140	123
40	195	178	160	143	125
41	199	182	164	146	128
42	203	185	167	149	130
43	207	189	170	152	133
44	211	192	173	154	135
45	215	196	177	158	138
46	219	200	180	160	140
47	223	203	183	163	143
48	227	207	186	166	145
49	231	211	190	169	148
50	235	214	193	172	150

Za odległość kilo- metrów	KLASY PRZESYŁEK				
	P o s p i e s z n y c h				Zwyczaj- drobnych
	drobnych	pół- i całowagonowych			I.
	Z obliczeniem najmniej za:				
	wagę rze- czywistą przesyłki	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	wagę rze- czywistą przesyłki
Groszy za 100 kilogramów					
51 — 55	255	232	209	186	163
56 — 60	275	250	225	200	175
61 — 65	295	269	242	215	188
66 — 70	315	287	258	229	200
71 — 75	335	305	274	244	213
76 — 80	355	323	290	258	225
81 — 85	375	341	307	273	238
86 — 90	395	359	323	287	250
91 — 95	415	377	339	301	263
96 — 100	435	395	355	315	275
101 — 110	470	427	384	341	297
111 — 120	505	459	412	366	319
121 — 130	540	491	441	391	341
131 — 140	575	522	469	416	363
141 — 150	610	554	498	442	385
151 — 160	645	586	526	467	407
161 — 170	680	618	555	492	429
171 — 180	715	649	583	517	451
181 — 190	750	681	612	543	473
191 — 200	785	713	640	568	495
201 — 210	815	740	665	590	515
211 — 220	845	768	690	613	535
221 — 230	875	795	715	635	555
231 — 240	905	823	740	658	575
241 — 250	935	850	765	680	595
251 — 260	965	878	790	703	615
261 — 270	995	905	815	725	635
271 — 280	1025	933	840	748	655
281 — 290	1055	960	865	770	675
291 — 300	1085	988	890	793	695
301 — 310	1110	1011	912	813	713
311 — 320	1135	1034	933	832	731
321 — 330	1160	1058	955	852	749
331 — 340	1185	1081	976	872	767
341 — 350	1210	1104	998	892	785
351 — 360	1235	1127	1019	911	803
361 — 370	1260	1151	1041	931	821
371 — 380	1285	1174	1062	951	839
381 — 390	1310	1197	1084	971	857
391 — 400	1335	1220	1105	990	875

Za odległość kilo- metrów	KLASY PRZESYŁEK				
	Pośpiesznych				Zwyczajn. drobnych
	drobnych	pół- i całowagonowych			I.
	Z obliczeniem najmniej za:				
	wagę rze- czywistą przesyłki	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	wagę rze- czywistą przesyłki
Groszy za 100 kilogramów					
401 — 410	1355	1239	1123	1007	891
411 — 420	1375	1258	1141	1024	907
421 — 430	1395	1277	1159	1041	923
431 — 440	1415	1296	1177	1058	939
441 — 450	1435	1315	1195	1075	955
451 — 460	1455	1334	1213	1092	971
461 — 470	1475	1353	1231	1109	987
471 — 480	1495	1372	1249	1126	1003
481 — 490	1515	1391	1267	1143	1019
491 — 500	1535	1410	1285	1160	1035
501 — 510	1550	1425	1299	1174	1048
511 — 520	1565	1439	1313	1187	1061
521 — 530	1580	1454	1327	1201	1074
531 — 540	1595	1468	1341	1214	1087
541 — 550	1610	1483	1355	1228	1100
551 — 560	1625	1497	1369	1241	1113
561 — 570	1640	1512	1383	1255	1126
571 — 580	1655	1526	1397	1268	1139
581 — 590	1670	1541	1411	1282	1152
591 — 600	1685	1555	1425	1295	1165
601 — 610	1713	1581	1449	1317	1184
611 — 620	1740	1606	1472	1338	1203
621 — 630	1768	1632	1495	1359	1222
631 — 640	1795	1657	1518	1380	1241
641 — 650	1823	1683	1542	1401	1260
651 — 660	1850	1708	1565	1422	1279
661 — 670	1878	1733	1588	1443	1298
671 — 680	1905	1758	1611	1464	1317
681 — 690	1933	1784	1635	1486	1336
691 — 700	1960	1809	1658	1507	1355
701 — 710	1938	1835	1631	1528	1374
711 — 720	2015	1860	1704	1549	1393
721 — 730	2043	1886	1728	1570	1412
731 — 740	2070	1911	1751	1591	1431
741 — 750	2098	1936	1774	1612	1450
751 — 760	2125	1961	1797	1633	1469
761 — 770	2153	1987	1821	1655	1488
771 — 780	2180	2012	1844	1676	1507
781 — 790	2208	2038	1867	1697	1526
791 — 800	2235	2063	1890	1718	1545

Za odległość kilo- metrów	K L A S Y P R Z E S Y Ł E K					
	P o ś p i e s z n y c h					Zwyczajn. drobnych
	drobnych	pół- i całowagonowych			l.	
	Z obliczeniem najmniej za:					
	wagę rze- czywistą przesyłki	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	wagę rze- czywistą przesyłki	
Groszy za 100 kilogramów						
801 — 810	2263	2089	1914	1739	1564	
811 — 820	2290	2114	1937	1760	1583	
821 — 830	2318	2139	1960	1781	1602	
831 — 840	2345	2164	1983	1802	1621	
841 — 850	2373	2190	2007	1824	1640	
851 — 860	2400	2215	2030	1845	1659	
861 — 870	2428	2241	2053	1866	1678	
871 — 880	2455	2266	2076	1887	1697	
881 — 890	2483	2292	2100	1908	1716	
891 — 900	2510	2317	2123	1929	1735	
901 — 910	2538	2342	2146	1950	1754	
911 — 920	2565	2367	2169	1971	1773	
921 — 930	2593	2393	2193	1993	1792	
931 — 940	2620	2418	2216	2014	1811	
941 — 950	2648	2444	2239	2035	1830	
951 — 960	2675	2469	2262	2056	1849	
961 — 970	2703	2495	2286	2077	1868	
971 — 980	2730	2520	2309	2098	1887	
981 — 990	2758	2545	2332	2119	1906	
991 — 1000	2785	2570	2355	2140	1925	
1001 — 1010	2813	2596	2379	2162	1944	
1011 — 1020	2840	2621	2402	2183	1963	
1021 — 1030	2868	2647	2425	2204	1982	
1031 — 1040	2895	2672	2448	2225	2001	
1041 — 1050	2923	2698	2472	2246	2020	
1051 — 1060	2950	2723	2495	2267	2039	
1061 — 1070	2978	2748	2518	2288	2058	
1071 — 1080	3005	2773	2541	2309	2077	
1081 — 1090	3033	2799	2565	2331	2096	
1091 — 1100	3060	2824	2588	2352	2115	
1101 — 1110	3088	2850	2611	2373	2134	
1111 — 1120	3115	2875	2634	2394	2153	
1121 — 1130	3143	2901	2658	2415	2172	
1131 — 1140	3170	2926	2681	2436	2191	
1141 — 1150	3198	2951	2704	2457	2210	
1151 — 1160	3225	2976	2727	2478	2229	
1161 — 1170	3253	3002	2751	2500	2248	
1171 — 1180	3280	3027	2774	2521	2267	
1181 — 1190	3308	3053	2797	2542	2286	
1191 — 1200	3335	3078	2820	2563	2305	

§ 5. W części V „Taryfy wyjątkowe” wprowadza się zmiany następujące:

W tar. wyj. № 1 na przewóz nasion siewnych, w p. 1 „Obszar ważności” po słowach: „Od wszystkich stacyj, oprócz stacyj granicznych” dodaje się w nawiasach słowa: „(z wyjątkiem stacji Zduny)”.

W tar. wyj. № 3 na przewóz ziemniaków w p. 1 „Obszar ważności” dodaje się w końcu: „oprócz stacyj granicznych”.

W tar. wyj. № 4 na przewóz mąki w p. 1 „Obszar ważności” dodaje się w końcu: „Sosnowiec, Będzin i Dąbrowa”, a w p. 2 „Opłaty” normę zniżki 20% zmienia się na 10%.

W tar. wyj. № 7 na przewóz mleka w p. 1 „Obszar ważności” dodaje się w końcu: „oraz do stacyj Sosnowiec, Będzin i Dąbrowa”, a w p. 2 „Opłaty” rubrykę c) zmienia się na rubrykę b).

W tar. wyj. № 8 na przewóz materiałów drzewnych w p. 2 „Opłaty” skreśla się w ust. a) pozycję „drzewo osikowe do wyrobu zapalek” i przenosi się ją do ust. b); w ust. d) skreśla się pozycję „deski fornierowe sklepane i niesklepane” oraz w związku z tem skreśla się podane w nawiasach „i j”;

W uwadze zaś, w wierszu 2-m normę 10% zmienia się na „5%”.

W tar. wyj. № 10, 11, 12 i 13 za przewóz węgla i koksu w p. 2 „Opłaty” normę zniżki 10% zmienia się na 5%.

W tar. wyj. № 10, na przewóz węgla w p. 2 „Opłaty” w wierszu 2-m słowa: „pomiędzy stacjami” zmienia się na „od stacyj”, a w wierszu 3-m słowa „a stacjami” zmienia się na „do stacyj”.

W tar. wyj. № 11 na przewóz węgla w tytule skreśla się wyrazy „i brunatnego”, a w 2 „Opłaty” wprowadza się uwagę następującą: „Uwaga. Czasowo, na okres letni, do 1 października 1925 r., przy przesyłkach węgla nadawanych na odległość powyżej 400 km. przewoźne obniża się o 10% z tem, iż opłata zniżona za 410 km. rozciąga się wstecz, aż do spotkania z opłatą według kl. wyj. C”.

W tar. wyj. № 12 na przewóz koksu w p. 2 „Opłaty” pierwsze zdanie uzupełnia się słowami: „a przy adresowaniu do hut żelaza i miedzi—według klasy wyj. C”.

W tar. wyj. № 14 na przewóz popiołu w tytule po słowie „popiołu” dodaje się „i żuźła”, a p. 3 „Warunki stosowania” uzupełnia słowami „albo też za świadectwami Dyrekcyj kolejowych”.

W tar. wyj. № 15 na przewóz szlaki i t. d., w tytule skreśla się słowa w nawiasach: „(oprócz wapienia surowego i tłuczni)”, po słowach „i kostkach (z gr. 55)” dodaje się: „żwiru, piasku i ziemi (z gr. 56)”, a po słowach: „cegły szamotowej” dodaje się: „żuźlowej i szlakowej”. W p. 1 „Obszar ważności” po słowach „stacyj granicznych” dodaje się w nawiasach: „(z wyjątkiem stacji Zduny)”. W p. 2 „Opłaty” w ust. a) po słowie „szamotową” dodaje się „żuźlową, szlakową”, a w p. b) w wierszu 1-m po słowach: „w nagłówku” dodaje się: „według kl. wyj. G”, resztę zaś skreśla się. W „Uwadze”, do tejsze tar. wyj. № 15 po słowie „klinkieru” dodaje się: „oraz tłuczni, żwiru, piasku i ziemi”, a po słowach: „Roboty Publicznych” dodaje się: „Tymczasowego Wydziału samorządowego we Lwowie, Zarządów dróg samorządowych w Małopolsce”. W końcu „Uwagi” zdanie „stosuje się kl. wyj. G” zmienia się następująco:

„—przy przewozie na odległościach powyżej 200 km. stosuje się kl. G ze zniżką 10%, z tem, iż opłata zniżona za 210 km. rozciąga się wstecz, aż do spotkania z opłatą według kl. G”.

W tar. wyj. № 16 na przewóz rudy w tytule taryfy po słowach: „rudy żelaznej” dodaje się „cynkowej i ołowianej”, a po słowach: „szmelcu żelaznego” dodaje się: „i stalowego”; w p. 2 „Opłaty” po słowach: „oblicza się” dodaje się: „za rudę żelazną według wyj. kl. G ze zniżką 10%, a za rudę cynkową i ołowianą oraz za szmelc”. Tenże p. 2 uzupełnia się uwagą następującą: „Uwaga. Przy przesyłkach załadowanych do wagonów 30-tonnowych opłaty powyższe obniża się o 5%. Opłaty według kl. F stosuje się również do tych przesyłek szmelcu od stacyj granicznych, które zaopatrzone są na liście przewozowym w stempel Urzędu Celnego, stwierdzający krajowe pochodzenie przesyłki”.

W tytule tar. wyj. № 18 na przewóz żelaza skreśla się słowa: „surowych i”, a w nawiasach dodaje się: „(poz. c), d) i e) z gr. 63)”. W p. 1 „Obszar ważności” wstawia się st. „Chorzów”, a w p. 2 „Opłaty” normę zniżki „10%” zmienia się na „5%”.

W tar. wyj. № 20 na przewóz superfosfatu w p. 1 „Obszar ważności” dodaje się stację nadania „Jezierny Barysz” i „Wadowice”. W końcu taryfy zamieszcza się uwagę: „Uwaga. Też same opłaty według kl. IX stosuje się do przesyłek superfosfatu ze st. Sumina, do których dołączone są świadectwa Związku przemysłu superfosfatowego o krajowym pochodzeniu przesyłki”.

W tar. wyj. № 23 na przewóz łodzi w p. 3 „Warunki stosowania” dodaje się w końcu „oraz Związku Polskiego Towarzystw Wioślarskich”.

W tar. wyj. I, VI, IX, XVI, XIX, XXII i XXIV w p. 1 „Obszar ważności” po słowach „Gdańsk-Neufahrwasser” dodaje się „Kaiserhafen i Holm”.

W tar. wyj. II w p. 1 „Obszar ważności” po słowach: „kolei polskich” dodaje się „oprócz stacyj granicznych”.

W tar. wyj. III na przewóz tłuszczów w tytule przed słowem „tłuszczów” dodaje się „olejów i”.

W tar. wyj. VII na przewóz materiałów drzewnych w p. 1 „Obszar ważności” skreśla się słowa „stacyj na obszarze W. M.”, a po słowie „Gdańska” dodaje się „Neufahrwasser, Kaiserhafen i Holm”. W uwadze do p. 2 „Opłaty” normę zniżki 10% zmienia się na 5%, a w p. 3 „Warunki stosowania” skreśla się słowa „obszaru W. M.”.

W tar. wyj. X na przewóz węgla w p. 2 „Opłaty” wprowadza się uwagę następującą: „Uwaga. Czasowo, na okres letni, do 1 października 1925 r., przy przesyłkach węgla, nadawanych na odległość powyżej 400 km., przewoźne obniża się o 10% z tem, iż opłata zniżona za 410 km. rozciąga się wstecz, aż do spotkania z opłatą według kl. F”. W wierszu 5-m tegoż punktu normę procentową zniżki zmienia się z „10%” na „5%”, a w wierszu 6-m — z „15%” na „10%”.

W tar. wyj. XI na przewóz rudy tytuł uzupełnia się słowami: „szmelcu żelaznego i stalowego (z gr. 63)”, a w p. 2 „Opłaty” normy procentowe zniżki zmienia się z „10%” na „5%”, a z „15%” na „10%”.

W tar. wyj. XIII na wywóz przetworów naftowych w ust. (3) „Warunki stosowania” nazwę firmy

„Polmin“ zmienia się na „Państwowe Zakłady Naftowe (Polish State Petroleum Co)“, a w uwadze do tychże „Warunków stosowania“ skreśla się zdanie ostatnie od słów „o ile przesyłki te.....“ aż do

końca i zastępuje się nowem: „i na warunkach, podanych w ust. (3) „Warunków stosowania“.

Tabele stacyjną do tar. wyj. XIII uzupełnia się stacją „Nadworna“ z opłatami następującemi:

Do stacji Od stacji	Gdańsk i Gdynia loco			Gdańsk i Gdynia na wywóz			Gr. P. pod Makoszewami			Gr. P. pod Cieszynem		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Nadworna	919	743	618	442	295	214	276	186	136	293	197	144

Do stacji Od stacji	Gr. P. pod Lasocicami			Gr. P. pod Zbąszyniem			Gr. P. pod Zebrzydowicami			Zemgale		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Nadworna	406	273	198	434	290	210	285	191	140	459	306	222

W tar. wyj. XV na przewóz kamienia w p. 2 „Opłaty“ w wierszu 2-m po słowach „W. M. Gdańska“ dodaje się: „według kl. wyj. G.“. Resztę do końca skreśla się.

W tar. wyj. XVII na wywóz cementu p. 1 „Obszar ważności“ otrzymuje brzmienie:

„1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych, do wszystkich punktów granicznych oraz do Gdańska-Neufahrwasser, Kaiserhafen i Holm i do Gdyni“.

W tar. wyj. XIX na wywóz żelaza w p. 1 „Obszar ważności“ wstawia się stację „Chorzów“, a w p. 2 „Opłaty“ skreśla się słowa „za przesyłki całowagonowe“, natomiast w ust. a) po słowie „przesyłki“ dodaje się „całowagonowe“ a w ust. b) po słowie „przesyłki“ dodaje się „pół- i całowagonowe“.

W tar. wyj. XX na wywóz cynku dodaje się w końcu tytułu „i kwasu siarkawego (z gr. 70)“, a równocześnie w p. 1 „Obszar ważności“ po słowach „znajdują się“ dodaje się „fabryki kwasu siarkawego albo“. W p. 2 „Opłaty“ zamiast słów: „według klasy IV“ wstawia się: „kwasu siarkawego — według kl. IX, cynku i ołowiu — według kl. V“.

W tar. wyj. XXI na przewóz wyrobów żelaznych dodaje się p. 3 „Warunki stosowania“:

„3. **Warunki stosowania.** Na stacjach Stołpce, Zdobunów i Podwołoczyska przesyłki powinny być reekspedjowane do punktów przejściowych na terytorjum Rosji i Ukrainy z zastosowaniem za tę odległość obliczenia według p. 2 „Opłaty“.

W tar. wyj. XXII na wywóz gliceryny i t. p. w tytule po słowach „gliceryny (z gr. 16)“ dodaje się: „sody amonjakałnej i kaustycznej, siarczanu glinu, alunu krystalicznego“. W p. 1 „Obszar ważności“ dodaje się stacje: „Łaziska, Mątwy“ i „Szczakowa“. W p. 2 „Opłaty“ do ust. d) włącza się: „sodę amonjakałną i kaustyczną oraz biel cynkową“, w ust. e) skreśla się „biel cynkową“, wreszcie dodaje się nowy ustęp: „f) za siarczan glinu i alunu krystaliczny — według klasy VII“. W końcu w p. 3 „Warunki stosowania“ dodaje się zdanie: „Przesyłki powinny być dowiezione do stacji drogą kołową lub boczną prywatną“.

Wprowadza się następujące nowe taryfy wyjątkowe:

„TARYFA WYJĄTKOWA XXVII.

Na wywóz melasy (z gr. 17).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych, do Gdyni, Gdańska-Neufahrwasser, Kaiserhafen i Holm oraz do granicy Państwa pod Zebrzydowicami.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

za odległość od 1 do 150 km. — według kl. VII,
 „ „ 151 „ 200 „ — według jednako-
 kowej opłaty 92 gr. za 100 kg.,
 „ „ powyżej 200 km. — według kl. VIII.

3. Warunki stosowania. Przesyłki do Zebrzydowic powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej, a przy przesyłkach do Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według kl. VII za całą odległość przewozu i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu) przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według taryfy wyjątkowej”.

TARYFA WYJĄTKOWA XXVIII.

Na przewóz **silników, maszyn i aparatów elektrycznych** (z gr. 69).

1. Obszar ważności. Z Gdyni i Gdańska do stacji Będzin i Siersza Wodna.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według kl. IV za całą odległość przewozu, w tem osobno za łączną odległość P. K. P. położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska oraz osobno za odległość kolei będących w zarządzie P. K. P.

TARYFA WYJĄTKOWA XXIX.

Na wywóz **cukru rafinady, mączki i kryształu** (poz. a) z gr. 17) oraz **spirytusu** (poz. a) z gr. 18).

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji kolei polskich, oprócz granicznych (z wyjątkiem st. Zduny), do wszystkich punktów granicznych oraz do Gdyni, Gdańska-Neufahrwasser, Kaiserhafen i Holm.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

za odległość od 1 do 150 km. — według kl. III,
 „ „ od 151 do 190 km. — według jednokowej opłaty 238 gr za 100 kg.,

za odległość powyżej 190 km. — według kl. IV.

3. Warunki stosowania. Przy przesyłkach do Gdańska przewoźne oblicza się początkowo według klasy III za całą odległość przewozu i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę drogą morską (przez okazanie konosamentu) przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według taryfy wyjątkowej.

TARYFA WYJĄTKOWA XXX.

Na wywóz **węgla kamiennego** (z gr. 47).

1. Obszar ważności. Od ładowni i stacji kopalnianych węglowych do Gdańska-Neufahrwasser, Kaiserhafen, Holm lub Westerplatte oraz do Gdyni-port dla dalszego wywozu morzem.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się po 7 zł. od tonny za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska.

3. Warunki stosowania. Przewóz powinien być dokonywany całymi pociągami w składzie wagonów 30-tonnowych. Przewoźne oblicza się początkowo według tar. wyj. X i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie drogą morską (przez okazanie konosamentów) przy jednoczesnym przedłożeniu

pierwotnych listów przewozowych, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej”.

W Tabeli opłat przewozowych do taryf wyjątkowych w odsyłaczu **) w wierszu 3 po słowach: drzewa opałowego” dodaje się „miękkiego” oraz opłaty według klasy G rubr. b) i c) zastępuje się następującymi opłatami:

Za odległość kilometrów	KLASA PRZESYŁEK	
	zwyczaj. całowagonowych	
	G	
	z oblicz. najmniej za:	
	10000 kg. b)	15000 kg. c)
	groszy za 100 kg.	
1 — 5	17	12
6	17	12
7	17	12
8	17	12
9	18	13
10	18	13
11	18	13
12	19	14
13	19	14
14	19	14
15	20	15
16	20	15
17	20	15
18	20	15
19	21	16
20	21	16
21	21	16
22	22	17
23	22	17
24	22	17
25	23	18
26	23	18
27	23	18
28	23	18
29	24	19
30	24	19
31	24	19
32	25	20
33	25	20
34	25	20
35	26	21
36	26	21
37	26	21
38	26	21
39	27	22
40	27	22
41	27	22
42	28	23
43	28	23
44	28	23
45	29	24
46	29	24
47	29	24
48	29	24
49	30	25
50	30	25

Za odległość kilometrów	KLASA PRZESYŁEK zwyczaj. całowagonowych	
	G	
	z oblicz. najmniej za:	
	10000 kg. b)	15000 kg. c)
groszy za 100 kg.		
51 — 55	32	27
56 — 60	33	28
61 — 65	35	30
66 — 70	36	31
71 — 75	38	33
76 — 80	39	34
81 — 85	41	36
86 — 90	42	37
91 — 95	44	39
96 — 100	45	40
101 — 110	47	42
111 — 120	49	44
121 — 130	51	46
131 — 140	53	48
141 — 150	55	50
151 — 160	57	52
161 — 170	59	54
171 — 180	61	56
181 — 190	63	58
191 — 200	65	60
201 — 210	67	62
211 — 220	68	63
221 — 230	70	65
231 — 240	71	66
241 — 250	73	68
251 — 260	74	69
261 — 270	76	71
271 — 280	77	72
281 — 290	79	74
291 — 300	80	75
301 — 310	82	77
311 — 320	83	78
321 — 330	85	80
331 — 340	86	81
341 — 350	88	83
351 — 360	89	84
361 — 370	91	86
371 — 380	92	87
381 — 390	94	89
391 — 400	95	90

Za odległość kilometrów	KLASA PRZESYŁEK zwyczaj. całowagonowych	
	G	
	z oblicz. najmniej za:	
	10000 kg. b)	15000 kg. c)
groszy za 100 kg.		
401 — 410	96	91
411 — 420	97	92
421 — 430	98	93
431 — 440	99	94
441 — 450	100	95
451 — 460	101	96
461 — 470	102	97
471 — 480	103	98
481 — 490	104	99
491 — 500	105	100
501 — 510	106	101
511 — 520	107	102
521 — 530	108	103
531 — 540	109	104
541 — 550	110	105
551 — 560	111	106
561 — 570	112	107
571 — 580	113	108
581 — 590	114	109
591 — 600	115	110
601 — 610	117	112
611 — 620	118	113
621 — 630	120	115
631 — 640	121	116
641 — 650	123	118
651 — 660	124	119
661 — 670	126	121
671 — 680	127	122
681 — 690	129	124
691 — 700	130	125
701 — 710	132	127
711 — 720	133	128
721 — 730	135	130
731 — 740	136	131
741 — 750	138	133
751 — 760	139	134
761 — 770	141	136
771 — 780	142	137
781 — 790	144	139
791 — 800	145	140

Za odległość kilometrów	KLASA PRZESYLEK zwycz. całowagonowych	
	G	
	z oblicz. najmniej za:	
	10000 kg. b)	15000 kg. c)
groszy za 100 kg.		
801 — 810	147	142
811 — 820	148	143
821 — 830	150	145
831 — 840	151	146
841 — 850	153	148
851 — 860	154	149
861 — 870	156	151
871 — 880	157	152
881 — 890	159	154
891 — 900	160	155
901 — 910	162	157
911 — 920	163	158
921 — 930	165	160
931 — 940	166	161
941 — 950	168	163
951 — 960	169	164
961 — 970	171	166
971 — 980	172	167
981 — 990	174	169
991 — 1000	175	170
1001 — 1010	177	172
1011 — 1020	178	173
1021 — 1030	180	175
1031 — 1040	181	176
1041 — 1050	183	178
1051 — 1060	184	179
1061 — 1070	186	181
1071 — 1080	187	182
1081 — 1090	189	184
1091 — 1100	190	185
1101 — 1110	192	187
1111 — 1120	193	188
1121 — 1130	195	190
1131 — 1140	196	191
1141 — 1150	198	193
1151 — 1160	199	194
1161 — 1170	201	196
1171 — 1180	202	197
1181 — 1190	204	199
1191 — 1200	205	200

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 maja 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

302.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 21 kwietnia 1925 r.

w sprawie zmiany statutu Towarzystwa Kredytowego Przemysłu Polskiego.

Na zasadzie art. 1, 9 i 11 ustawy z dnia 25 listopada 1920 r. w przedmiocie przyznania obligacjom Towarzystwa Kredytowego Przemysłu Polskiego gwarancji skarbowej oraz uproszczonego ściągania należności rzeczowego Towarzystwa (Dz. U. R. P. № 112, poz. 737) zarządza się co następuje:

§ 1. Zmienia się—zgodnie z uchwałą walnego zgromadzenia członków Towarzystwa Kredytowego Przemysłu Polskiego z dnia 9 kwietnia 1925 r.—artykuły: 9, 13, 15, 16, 18, 28, 33, 39, 40, 43, 58, 62, 70, 82, 83, 85 i 86, statutu Towarzystwa Kredytowego Przemysłu Polskiego, wydanego rozporządzeniem Ministra Skarbu z dnia 28 lutego 1921 r. (Dz. U. R. P. № 34, poz. 203), nadając im brzmienie podane w załączniku.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Załącznik do rozp. Min. Skarbu
z dn. 21 kwietnia 1925 r. poz. 302.

Art. 9.

Pożyczka winna być zabezpieczona hipotecznie: na obszarze b. zaboru rosyjskiego—w pierwszym miejscu działu IV wykazu hipotecznego i z pierwszeństwem przed wpisami, zamieszczonemi w dziale III tegoż wykazu, jeżeliby ten ostatni warunek był zastrzeżony w decyzji, przyznającej pożyczkę; na obszarze b. zaboru austriackiego—w pierwszym miejscu karty ciężarów odnośnego ciała hipotecznego, przyczem na karcie stanu posiadania realności, w zastaw oddanej, winno być uwidocznione, że realność stanowi budynek fabryczny; na obszarze b. zaboru pruskiego—w pierwszym miejscu działu III księgi gruntowej z pierwszeństwem przed wpisami, zamieszczonemi