

## 318.

**Rozporządzenie Ministra Reform Rolnych**

z dnia 21 kwietnia 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Sprawiedliwości w sprawie zmian w rozporządzeniu Ministra Reform Rolnych z dnia 27 lutego 1924 r. w przedmiocie wykonywania ustawy z dnia 31 lipca 1923 r. o scalaniu gruntów.

Na mocy art. art. 11 i 45 ustawy z dnia 31 lipca 1923 r. o scalaniu gruntów (Dz. U. R. P. № 92, poz. 718) oraz art. 36 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. o zakresie działania Ministra Reform Rolnych i organizacji urzędów i komisji ziemskich (Dz. U. R. P. № 90 poz. 706) zarządza się co następuje:

§ 1. Paragraf 29 rozporządzenia Ministra Reform Rolnych z dnia 27 lutego 1924 r., wydanego w porozumieniu z Ministrem Sprawiedliwości, w przedmiocie wykonywania ustawy z dnia 31 lipca 1923 r. o scalaniu gruntów (Dz. U. R. P. № 26, poz. 266) otrzymuje brzmienie następujące:

„§ 29. Opłaty za techniczne wykonanie wszelkich prac scaleniowych okręgowy urząd ziemski pobierać będzie w podanej niżej wysokości, a mianowicie:

1) za prace pomiarowe przy scalaniu gruntów wraz ze sporządzeniem operatu pomiarowego (§ 58):

- a) z pomiarem starego stanu posiadania— po 18 złotych od każdego hektara gruntów poddanych scaleniu;
- b) bez pomiaru starego stanu posiadania— po 12 złotych od każdego hektara gruntów poddanych scaleniu;

2) normy wynagrodzenia wskazane w p. p. a i b, w zależności od warunków technicznego wykonania prac pomiarowych mogą być przez okręgowy urząd ziemski odpowiednio podwyższone lub obniżane, lecz nie więcej jak o 50%;

3) powyższymi kwotami są objęte prace pomiarowe, dotyczące samego scalenia, oraz czynności pomiarowe, dokonywane na obszarze scalenia, a związane z likwidacją serwitutów, podziałem wspólnot gruntowych i wyprostowywaniem granic; natomiast za sporządzenie na żądanie interesowanych oddzielnych odrysów z planów wraz o odpisem rejestru pomiarowego pobierane będą opłaty dodatkowe w wysokości 15 złotych za pierwsze 10 ha i po 3 złote za każde następne lub rozpoczęte 10 ha gruntów wykreślonych na żądanym odrysie;

4) za wszelkie inne prace techniczne przeprowadzane na skutek scalania gruntów pobierane będą opłaty w wysokości, odpowiadającej wydatkom poniesionym w tym celu przez okręgowy urząd ziemski“.

§ 2. P. p. a i b § 30 tegoż rozporządzenia Ministra Reform Rolnych z dnia 27 lutego 1924 r. otrzymują brzmienie następujące:

„a) po uprawomocnieniu się orzeczenia okręgowej komisji ziemskiej o wdrożeniu postępowania scaleniowego (art. 16 ustawy)—

20% należności przypadającej w myśl p. p. 1 i 2 § 29 niniejszego rozporządzenia;

b) po utrwaleniu granic na podstawie zatwierdzonego projektu scalenia oraz wprowadzeniu uczestników scalenia w posiadanie wydzielonych im gruntów (p. a art. 31 ustawy) 50% teje należności“.

§ 3. Wyrazy „we frankach złotych“ w wierszach: trzecim i czwartym ustępu ostatniego § 30 rozporządzenia z dn. 27 lutego 1924 r. zamienić na „w złotych“.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Reform Rolnych: *W. Kopczyński*

Minister Sprawiedliwości: *A. Żychliński*

## 319.

**Rozporządzenie Ministra Skarbu**

z dnia 23 kwietnia 1925 r.

o częściowej zmianie rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 31 grudnia 1921 r. w sprawie ruchu samochodowego, motocyklowego i rowerowego przez granice Rzeczypospolitej Polskiej.

Na zasadzie art. 10 p. 12 oraz art. 21 rozporządzenia Ministrów: Skarbu oraz Przemysłu i Handlu o taryfie celnej z dnia 11 czerwca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 51, poz. 314) zarządza się co następuje:

§ 1. W §§ 3, 6 i 11 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 31 grudnia 1921 r. w przedmiocie ruchu samochodowego, motocyklowego i rowerowego przez granice Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 8, poz. 57) wprowadza się następujące zmiany:

a) § 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„Posiadacz tryptyku, wydanego przez upoważniony polski klub samochodowy, ma prawo wprowadzić do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej bez osobnego zabezpieczenia celnego (kaucji) samochód lub motocykl, z częściami zapasowymi i odpowiednią ilością benzyny, z obowiązkiem wywozu z powrotem zagranicę przez dowolny urząd celny w ciągu dziewięćdziesięciu dni od daty wystawienia tryptyku“;

b) W ustępie a) § 6 po wyrazach: „datę wjazdu, numer tryptyku“ dodaje się wyrazy:

„datę wystawienia tegoż, ostateczny termin wywozu samochodu względnie motocyklu“;

c) W § 11 początkowe słowa „O ile pierwotny urząd wejściowy w ciągu czterech miesięcy od daty pierwszej odprawy“ zamienia się na następujące słowa:

„O ile w ciągu 30 dni od ostatecznego ter-