

350.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 13 maja 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. № 117, poz. 1061) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów: W gr. 63 „Żelazo i t. d. w poz. f) uzupełnienie słowami: „(żelastwo, szmelc) i nadane do hut celem przetopienia”, wprowadzone rozporządzeniem Ministra Kolei z dnia 22 kwietnia 1925 r. (Dz. U. R. P. № 43, poz. 301) zmienia się jak następuje: „(żelastwo, szmelc) i nadane do hut lub odlewni celem przetopienia”.

B. W części V „Taryfy wyjątkowe”:

W tar. wyj. VII na wywóz materiałów drzewnych w punk. 1 „Obszar ważności” uzupełnienie słowami: „Neufahrwasser, Kaiserhafen i Holm” wprowadzone rozporządzeniem Ministra Kolei z dnia 22 kwietnia 1925 r. (Dz. U. R. P. № 43, poz. 301) zmienia się jak następuje „Neufahrwasser, Kaiserhafen, Holm, Olivaer Tor, Lege Tor i Strohdeich”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

351.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 13 maja 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o przewozie przesyłek drobnych i półwagonowych będącą w budowie linią kolejową Kutno—Strzałków.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Do czasu zupełnego ukończenia budowy państwowej normalnotorowej linii kolejowej Kutno—Strzałków, w komunikacji wewnętrznej tej linii pomiędzy stacjami Kłodawa, Koło, Konin i Słupca, oraz w komunikacji bezpośredniej pomiędzy temi stacjami, a stacjami innych, otwartych dla ruchu prawidłowego, kolei polskich lub odwrotnie, wprowadza się przewóz przesyłek drobnych i półwagonowych za listami przewozowymi zwyczajnymi lub pośpiesznymi. Przewóz przesyłek tych linią Kutno—Strzałków odbywa się na podstawie przepisów przewozowych i taryf, obowiązujących na kolejach państwowych normalnotorowych, otwartych dla ruchu prawidłowego, z obliczeniem jednak przewoźnego oddzielnie za odległość linii Kutno—Strzałków, zaokrągloną do pełnych 10 km. wwyż i oddzielnie za odległość innych kolei polskich według zasad, ustalonych dla tych kolei.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

352.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 13 maja 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu taryfy na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei szwajcarskich z jednej strony a stacjami kolei polskich, czeskosłowackich, węgierskich, rumuńskich, serbsko-kroacko-słoweńskich i włoskich ze strony drugiej oraz taryfy na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych oraz polskich kolei, położonych na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony a stacjami włoskich kolei państwowych z drugiej strony przez Czechosłowację i Austrię.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji pomiędzy stacjami kolei szwajcarskich z jednej strony a stacjami kolei polskich, czeskosłowackich, węgierskich, rumuńskich, serbsko-kroacko-słoweńskich i włoskich ze strony drugiej oraz w komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych oraz polskich kolei, poło-

zonych na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony a stacjami włoskich kolei państwowych z drugiej strony przez Czechosłowację i Austrię wprowadza się taryfy bezpośrednie na przewóz osób i bagażu z obliczeniem opłat za polskie koleje państwowe według „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych”, obowiązującej od dn. 1 maja 1924 r. (Dz. U. R. P. № 35, poz. 375) wraz z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

353.

Obwieszczenie Ministra Kolei

z dnia 9 maja 1925 r.

w sprawie listy kolei żelaznych, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi.

Lista kolei żelaznych, na których obowiązuje Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 14 października 1890 r., ogłoszona w obwieszczeniu Ministra Kolei z dnia 20 września 1924 r. (Dz. U. R. P. № 83, poz. 803), została ustalona przez Urząd Centralny przewozów międzynarodowych w myśl postanowień art. 58 Konwencji jak następuje w załączniku.

Minister Kolei: *Tyszka*

Załącznik do obwieszczenia Ministra Kolei z dnia 9 maja 1925 r. poz. 353.

LISTA KOLEI ŻELAZNYCH,

do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi.

A U S T R J A

(wraz z Lichtenszteinem).

A. Linje eksploatowane przez zarządy kolejowe austriackie.

1. Wszystkie linje eksploatowane przez koleje żelazne związkowe austriackie wraz z odcinkiem linii Feldkirch — Buchs, znajdującym się na terytorjum księstwa Lichtensztein, z wyjątkiem linii lokalnych:

a) Kühnsdorf—Eisenkappel;

b) Mixnitz—St. Erhard;

c) Mödling—Hinterbrühl;

d) Peggau—Übelbach, jako też

2. Kolej żelazna lokalna Gmunden—Vorchdorf.

3. " " " Linz—Eferding — Wei-

zenkirchen.

4. Kolej żelazna Győr—Sopron—Ebenfurt (linje znajdujące się na terytorjum austriackim).

5. Towarzystwo kolei żelaznej i tramwajów w Salzburgu, z wyjątkiem:

e) kolei dojazdowej miasta Salzburga.

6. Kolej żelazna doliny Steyr.

7. Kolej żelazna lokalna Vöcklamarkt—Attersee.

8. Kolej żelazna Wiedeń—Aspang, z wyjątkiem:

f) odcinka zębatego Puchberg—Hochschneeberg kolei żelaznej Schneeberg.

• 9. Towarzystwo akcyjne Wiedeńskich kolei żelaznych lokalnych z wyjątkiem odcinków:

g) Wiedeń—Bösendorferstrasse—Wiedeń Matzleinsdorf kolei żelaznych lokalnych wiedeńskich;

h) Baden wiadukt—Rauhenstein;

i) linja obwodowa Baden;

k) Baden—Vöslau.

10. Towarzystwo górnicze i kolei żelaznej Graz—Köflach.

11. Linje eksploatowane przez dyrekcję kolei żelaznych Styryjskich.

12. Towarzystwo akcyjne kolei żelaznej lokalnej Salzkammergut, z wyjątkiem:

l) kolei żelaznej Schafberg.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Od granicy niemiecko-austriackiej:

15. pod Salzburgiem do Salzburga;

16. pod Kufsteinem do Kufsteinu.

Układów, zawartych z innymi sąsiednimi państwami, regulujących sprawę eksploatacji na odcinkach granicznych, jeszcze niema; ostateczne przeto dane nie mogą być wskazane.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy austriackie, patrz:

Czechosłowacja, liczby 65 do 72.

Niemcy, liczby 121, 122, 123.

Szwajcaria, liczby 61, 62.

Włochy, liczby 26, 27.

B E L G J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy belgijskie.

1. Zarząd belgijskich kolei żelaznych państwowych.

2. Kolej Północna belgijska.

3. Gand—Terneuzen.

4. Malines—Terneuzen.

5. Kolej żelazna Chimay.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

Odcinki eksploatowane przez Towarzystwo francuskich kolei żelaznych Północnych, od granicy belgijsko-francuskiej:

6. pod Comines do Comines;

7. pod Halluin do Menin.