

zonych na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony a stacjami włoskich kolei państwowych z drugiej strony przez Czechosłowację i Austrię wprowadza się taryfy bezpośrednie na przewóz osób i bagażu z obliczeniem opłat za polskie koleje państwowe według „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych”, obowiązującej od dn. 1 maja 1924 r. (Dz. U. R. P. № 35, poz. 375) wraz z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

353.

Obwieszczenie Ministra Kolei

z dnia 9 maja 1925 r.

w sprawie listy kolei żelaznych, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi.

Lista kolei żelaznych, na których obowiązuje Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 14 października 1890 r., ogłoszona w obwieszczeniu Ministra Kolei z dnia 20 września 1924 r. (Dz. U. R. P. № 83, poz. 803), została ustalona przez Urząd Centralny przewozów międzynarodowych w myśl postanowień art. 58 Konwencji jak następuje w załączniku.

Minister Kolei: *Tyszka*

Załącznik do obwieszczenia Ministra Kolei z dnia 9 maja 1925 r. poz. 353.

LISTA KOLEI ŻELAZNYCH,

do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi.

A U S T R J A

(wraz z Lichtenszteinem).

A. Linje eksploatowane przez zarządy kolejowe austriackie.

1. Wszystkie linje eksploatowane przez koleje żelazne związkowe austriackie wraz z odcinkiem linii Feldkirch — Buchs, znajdującym się na terytorjum księstwa Lichtensztein, z wyjątkiem linii lokalnych:

a) Kühnsdorf—Eisenkappel;

b) Mixnitz—St. Erhard;

c) Mödling—Hinterbrühl;

d) Peggau—Übelbach, jako też

2. Kolej żelazna lokalna Gmunden—Vorchdorf.

3. " " " Linz—Eferding — Wei-

zenkirchen.

4. Kolej żelazna Győr—Sopron—Ebenfurt (linje znajdujące się na terytorjum austriackim).

5. Towarzystwo kolei żelaznej i tramwajów w Salzburgu, z wyjątkiem:

e) kolei dojazdowej miasta Salzburga.

6. Kolej żelazna doliny Steyr.

7. Kolej żelazna lokalna Vöcklamarkt—Attersee.

8. Kolej żelazna Wiedeń—Aspang, z wyjątkiem:

f) odcinka zębatego Puchberg—Hochschneeberg kolei żelaznej Schneeberg.

• 9. Towarzystwo akcyjne Wiedeńskich kolei żelaznych lokalnych z wyjątkiem odcinków:

g) Wiedeń—Bösendorferstrasse—Wiedeń Matzleinsdorf kolei żelaznych lokalnych wiedeńskich;

h) Baden wiadukt—Rauhenstein;

i) linja obwodowa Baden;

k) Baden—Vöslau.

10. Towarzystwo górnicze i kolei żelaznej Graz—Köflach.

11. Linje eksploatowane przez dyrekcję kolei żelaznych Styryjskich.

12. Towarzystwo akcyjne kolei żelaznej lokalnej Salzkammergut, z wyjątkiem:

l) kolei żelaznej Schafberg.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Od granicy niemiecko-austriackiej:

15. pod Salzburgiem do Salzburga;

16. pod Kufsteinem do Kufsteinu.

Układów, zawartych z innymi sąsiednimi państwami, regulujących sprawę eksploatacji na odcinkach granicznych, jeszcze niema; ostateczne przeto dane nie mogą być wskazane.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy austriackie, patrz:

Czechosłowacja, liczby 65 do 72.

Niemcy, liczby 121, 122, 123.

Szwajcaria, liczby 61, 62.

Włochy, liczby 26, 27.

B E L G J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy belgijskie.

1. Zarząd belgijskich kolei żelaznych państwowych.

2. Kolej Północna belgijska.

3. Gand—Terneuzen.

4. Malines—Terneuzen.

5. Kolej żelazna Chimay.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

Odcinki eksploatowane przez Towarzystwo francuskich kolei żelaznych Północnych, od granicy belgijsko-francuskiej:

6. pod Comines do Comines;

7. pod Halluin do Menin.

II. Zarządy luksemburskie.

8. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej Prince Henri, od granicy belgijsko-luksemburskiej pod Rodange do Athus.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy belgijskie, patrz: Francja, liczby 21 do 24, Holandia, liczby 8 do 10.

B U Ł G A R J A.

Linje eksploatowane przez zarządy bułgarskie.

Koleje żelazne państwowe bułgarskie z wyjątkiem kolei dojazdowych Radomir—Petritch, Tcherwenbreg—Belaslatina i Kaspitchan—Machmousli.

C Z E C H O S Ł O W A C J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy czeskosłowackie.

1. Koleje żelazne państwowe czeskosłowackie wraz z linjami przez nie eksploatowanymi, z wyjątkiem kolei żelaznej zębatej Štrba—Štrbské Pleso.

2. Towarzystwo kolei żelaznych lokalnych w Morawach (koleje żelazne lokalne: Prívoz—Mor. Ostrava—Vítkovice, Mor. Ostrava—Mor. Hory, społeczności morawských místních drah v Mor. Ostravě).

3. Kolej żelazna lokalna Brno—Lišeň.

4. Kolej żelazna lokalna Frýdlant—Bílá.

5. Kolej żelazna lokalna Hustopeč.

6. Koleje żelazne elektryczne Jablonec.

7. Kolej żelazna lokalna Kounice—Ivančice—Oslavany.

8. Kolej żelazna lokalna Kuřim—Bytýška Veverská.

9. Kolej żelazna lokalna Litovel—Senice z odnogą Litovel—Chořelice—Mlač.

10. Kolej żelazna lokalna Moravská Ostrava—Karvinná.

11. Kolej żelazna lokalna Nezamyslice—Mor. Kovice.

12. Kolej żelazna lokalna Nový Jičín.

13. Slezské zemské dráhy (Hrušov—Slezská Ostrava).

14. Kolej żelazna lokalna Studénka—Štramberk.

15. Kolej żelazna lokalna Ujezd—Luháčovice.

16. Kolej żelazna lokalna Bratislava—granica.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne niemieckie, od granicy czeskosłowacko-niemieckiej:

31. pod Waldsassen do Cheb;

32. pod Schirnding do Cheb;

33. pod Aš do Cheb;

34. pod Brambach do Cheb;

35. pod Bärenstein do Vejprty;

36. pod Moldava do Moldava;

37. pod Schöna do Podmokly;

38. pod Schöna do Děčín;

39. pod Seifhennersdorf do Varnsdorf;

40. pod Grosschönau do Varnsdorf;

41. pod Zittau do Liberec;

42. pod Markersdorf do Heřmanice;

43. pod Jindřichovice pod Smrkem do Jindřichovice pod Smrkem;

44. pod Polubný do Polubný;

45. pod Starostín do Meziměstí;

46. pod Vidnava do Vidnava;

47. pod Krnov do Krnov;

48. pod Pílsch do Opava;

49. pod Chuchelna do Chuchelna;

50. pod Bohumin do Bohumin.

II. Zarządy polskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne polskie, od granicy czeskosłowacko-polskiej:

55. pod Petrovice ve Slezsku do Petrovice ve Slezsku;

56. pod Těšín do Těšín;

57. pod Suchá Hora do Suchá Hora;

58. pod Orlov na Slovensku do Orlov na Slovensku;

59. pod Medzi-Laborce do Medzi-Laborce.

III. Zarządy austriackie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne austriackie, od granicy austro-czeskosłowackiej:

65. pod Horní Dvořiště do Horní Dvořiště;

66. pod České Velenice do České Velenice;

67. pod Slavonsice do Slavonsice;

68. pod Šatov do Šatov;

69. pod Hevlin nad Dyjí do Hrušovany-Šanov;

70. pod Laa do Novosedly-Drnoholec;

71. pod Břeclava do Břeclava;

72. pod Bratislava-Petržalka do Bratislava-Petržalka (w kierunku Kitsee).

IV. Zarządy węgierskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne węgierskie, od granicy czeskosłowacko-węgierskiej:

81. pod Bratislava-Petržalka do Bratislava-Petržalka;

82. pod Turňa pri Moldave do Turňa pri Moldave;

83. pod Slovenské Nové Mesto do Slovenské Nové Mesto;

84. pod Čop do Čop.

V. Zarządy rumuńskie.

88. Odcinek eksploatowany przez koleje żelazne rumuńskie tylko w komunikacji „péage”, od granicy czeskosłowacko-rumuńskiej: pod Cornýj-Artut do granicy czeskosłowacko-rumuńskiej przy Terešva.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy czeskosłowackie, patrz:

Niemcy, liczby 101 do 114.

Polska, liczby 21, 22.

D A N J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy duńskie.

1. Koleje żelazne państwowe duńskie wraz z eksploatowaną przez koleje te komunikacją na promach parowych:

- a) przez Limfjord (Oddsund Nord—Oddsund Sud. i Nykjøbing paa Mors—Glyngøre);
- b) przez Mały (lille) Belt (Fredericia—Strib);
- c) przez Wielki (store) Belt (Nyborg—Korsør);
- d) przez Sund (Elseneur [Helsingør]—Helsingør i Kopenhaga [Kjøbenhavn]—Malmö); odnośnie komunikacji na promach parowych Kopenhaga—Malmö, patrz pod B. II. 6;
- e) przez Masnedund (Masnedo—Orehoved);
- f) pomiędzy Gjedser i Warnemünde; odnośnie komunikacji na promach parowych, patrz pod B. I. 5;

ale z wyjątkiem:

linji kolei państwowej Nyborg — Faaborg, eksploatowanej przez Towarzystwo kolei żelaznej Fionie Sud i linji na parowcach Kallundborg—Århus.

2. Linje następujące, eksploatowane przez rząd państwowych kolei żelaznych na rachunek prywatnych koncesjonariuszy:

- a) Orehoved—Gjedser;
- b) Aalestrup—Viborg;
- c) Sorø—Vedde.

B. Linje eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez koleje niemieckie państwowe, od granicy duńsko-niemieckiej:

3. pod Padborg do Padborg;
4. pod Tonder do Tonder.
5. Komunikacja na promach parowych Gjedser—Warnemünde, eksploatowana wspólnie z koleją żelazną niemiecką rządową.

II. Zarządy szwedzkie.

6. Komunikacja na promach parowych pomiędzy wolnym portem Kopenhaga i Malmö, eksploatowana przez państwowe koleje żelazne duńskie wspólnie z państwowymi kolejami żelaznymi szwedzkimi.

U w a g a. Co do odcinków znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy duńskie, patrz:

Niemcy, liczba 136.
Szwecja, liczba 71.

F R A N C J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy francuskie.

Linje znaczenia ogólnego:

1. Kolei żelaznej Północnej.
2. Kolei żelaznych Wschodnich wraz z linją Wassy do Saint-Dizier, oraz z linjami znaczenia lokalnego departamentu Ardennes (Carignan do Messempré, Monthermé do Monthermé [Laval-Dieu], Virgine-Meuse do Virgine-aux-Bois), z Rambervillers

do Charmes, z Igney-Avrécourt do Blâmont i do Cirey, eksploatowanymi przez Towarzystwo na rachunek koncesjonariuszy prywatnych.

3. Kolei żelaznych Paryż—Lyon—Morze Śródziemne wraz z eksploatowanymi na rachunek koncesjonariuszy prywatnych kolejami żelaznymi: Vieux Port w Marsylii i z Arles do Saint-Louis.

4. Kolei żelaznej Paryż—Orléans.

5. Kolei żelaznych Południowych.

6. Kolei żelaznych państwowych, wraz z linjami lokalnymi z Ligré-Rivière do Richelieu, eksploatowaną na rachunek departamentu Indre-et-Loire, z Pallet do Vallet, eksploatowaną na rachunek departamentu Loire-Inférieur, z Chars do Marines, eksploatowaną na rachunek departamentu Seine-et-Oise, i z Montsecret-Vassy do Maures, eksploatowaną na rachunek departamentu Orne.

7. Kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich.

8. Obu kolei żelaznych Obwodowych w Paryżu wraz z linją strategiczną z Valenton do Massy—Palaiseau.

9. Towarzystwa kolei żelaznych Departamentalnych.

10. Towarzystwa kolei żelaznej z Somain do Anzin i do granicy belgijskiej.

11. Kolei żelaznej z Gorcy do granicy belgijskiej.

Linje znaczenia lokalnego:

12. Towarzystwa kolei żelaznych Departamentalnych.

13. Z Marlieux do Châtillon-sur-Chalaronne.

14. Towarzystwa tramwajowego w Strasburgu.

15. Z Rosheim do St.-Nabor.

16. Z Thionville do Mondorf.

17. Zarządu departamentalnego Górnego Renu, eksploatującego koleje żelazne Vallée de Kaisersberg (linje z Colmar do Lapoutroie i z Colmar do Wintzenheim).

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy belgijskie.

Odcinki eksploatowane przez zarządy państwowych kolei żelaznych belgijskich, od granicy francusko-belgijskiej:

21. pod Doische do Givet;

22. pod Abeele do Hazebrück;

23. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo belgijskiej kolei żelaznej północnej, od granicy francusko-belgijskiej pod Heer—Agimont do Givet;

24. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo belgijskie kolei żelaznej Chimay, od granicy francusko-belgijskiej pod Momignies do Anor.

II. Zarządy terytorjum Sarry.

25. Odcinek, należący do kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich i eksploatowany przez koleje żelazne Sarry od granicy pomiędzy Francją a terytorjum Sarry pod Sarreguemines de Sarreguemines.

III. Zarządy szwajcarskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe szwajcarskie od granicy francusko-szwajcarskiej:

26. pod Delle do Delle;
27. pod Les Verrières-Suisse do Pontarlier;
28. pod Crassier do Divonne-les-Bains.
29. Odcinek eksploatowany przez kolej żelazną Martigny—Le Châtelard, od granicy francusko-szwajcarskiej pod Le Châtelard do Vallorcine.
30. Odcinek eksploatowany przez koleje żelazne Alzacko-Lotaryńskie wspólnie z koleją żelazną Porrentruy—Bonfol, od granicy francusko-szwajcarskiej pod Pfetterhouse do Pfetterhouse.

IV. Zarządy włoskie.

31. Odcinek eksploatowany przez państwowe koleje żelazne włoskie, od granicy francusko-włoskiej pod Modane do Modane.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy francuskie, patrz:

- Belgia, liczby 6, 7.
- Niemcy, liczby 128 do 132.
- Luksemburg, liczba 2.
- Sarry (Terytorjum) liczby 3, 4, 5.
- Szwajcaria, liczby 68 do 74.
- Włochy, liczba 22.

H O L A N D J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy holenderskie.

1. Wszystkie linje Towarzystwa eksploatującego koleje żelazne państwowe holenderskie i Towarzystwa kolei żelaznej holenderskiej, wraz z następującymi linjami tramwajów parowych:

- Alkmaar—Schagen,
- Denekamp—Gronau,
- Ede—Wageningen,
- Egmond—Alkmaar—Bergen,
- s'Gravenhage H. S.—Scheveningen,
- Hoorn—Bovenkarspel—Grootebroek,
- Lage Zwaluwe—Moerdijk,
- Schagen—Wognum—Nibbixwoud,
- Van Ewijksluis—Schagen.

2. Poniżej wymienione linje Westlandsche Stoomtramweg-Maatschappij (Towarzystwo tramwajów parowych Westland):

- Hoek van Holland—Monster,
- Maasluis—Loosduinen,
- Maaslandsche dam—Delft.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez kolej żelazną niemiecką rządową, od granicy niemiecko-holenderskiej.

3. pod Nieuwe Schans do Nieuwe Schans;
4. pod Borken do Winterswyk;
5. pod Bocholt do Winterswyk;
6. pod Straelen do Venlo;

7. Odcinek eksploatowany przez kolej Bentheim, od granicy niemiecko-holenderskiej, pod Coevorden do Coevorden.

II. Zarządy belgijskie.

8. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej Malines-Terneuzen, od granicy belgijsko-holenderskiej pod la Clinge do Sluyskil.

9. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej Malines-Terneuzen i eksploatowany wspólnie z Towarzystwem kolei żelaznej Gand-Terneuzen od Sluyskil do Terneuzen.

10. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej Gand-Terneuzen, od granicy belgijsko-holenderskiej pod Selzaete do Sluyskil.

U w a g a: Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy holenderskie, patrz:

Niemcy, liczby 133 do 135.

L U K S E M B U R G.

A. Linje eksploatowane przez zarządy luksemburskie.

1. Kolej żelazna Prince Henri.

B. Linje eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

2. Linje kolei żelaznej Guillaume-Luxembourg, eksploatowane przez koleje żelazne Alzacko-Lotaryńskie.

U w a g a: Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy luksemburskie, patrz:

Belgia, liczba 8.

N I E M C Y ¹⁾.

1. Kolej żelazna państwowa, eksploatowana przez niemieckie Towarzystwo kolei żelaznej państwowej, włączając:

komunikacje przez promy parowe Warnemünde—Gjedser i Sassnitz—Trälleborg (co do tych komunikacji na promach parowych, patrz B. VII i VIII) i koleje żelazne prywatne, znajdujące się pod zarządem Państwa:

- kolej żelazną Farge—Vegesack,
- kolej żelazną drugorzędną Neubrücke (Birkenfeld)—Birkenfeld (Nahe),
- kolej żelazną towarową z Mittweida do doliny Zschopau, i
- odcinek Augsburg — Haunstetten Tow. Akc. Augsburskiej kolei żelaznej lokalnej,
- linję Salzbergen — Bentheim granica Państwa Spoorweg Maatschappij Almelo—Salzbergen, w Almelo,

¹⁾ Co do kolei żelaznych będących własnością niemiecką, znajdujących się na terytorjum Zagłębia Sarry, a eksploatowanych na rzecz swą przez Komisję Rządzącą tego terytorjum, patrz pod „Sarry”.

za wyłączeniem
kolei żelaznych wąskotorowych na Górnym Śląsku.

2. Kolej żelazna drugorzędna Eberswalde — Schöpfung, eksploatowana przez Towarzystwo akcyjne budowy i eksploatacji kolei żelaznych.

3. Kolej żelazna Altona—Kaltenkirchen—Neumünster.

4. Koleje żelazne drugorzędne, eksploatowane przez anhalcką krajową spółkę kolejową:

- a) kolej żelazna Dessau—Wörlitz;
- b) kolej żelazna Gernrode—Harzgerode.

5. Koleje żelazne drugorzędne, eksploatowane przez badeńskie Towarzystwo kolei żelaznych lokalnych (Towarzystwo akcyjne):

- a) Bruchsal—^{Hilsbach}—^{Menzingen};
- b) Bühl—Obertal (kolej żelazna w dolinie Bühl);
- c) ^{Karlsruhe}—Busenbach—^{Herrenalb} ^{Ettlingen}—^{Brötzingen} (kolej żelazna w dolinie Alb);
- d) Neckarbischofsheim—Hüffenhardt;
- e) Wiesloch—Walldorf—^{Meckesheim} ^{Waldangeloch}.

6. Koleje żelazne bawarskie lokalne, eksploatowane przez Towarzystwo Akcyjne kolei lokalnych w Monachjum:

- a) Bad Aibling—Feilbach;
- b) Fürth—Zirndorf—Cadolzburg;
- c) Markt Oberdorf—Füssen;
- d) Monachjum—Wolftrathausen—Bichl;
- e) Murnau—Oberammergau;
- f) Sonthofen—Obersdorf;
- g) Stadthof—Donaustauf—Wörth (kol. żel. Walhalla);
- h) Thürkheim—Wörthshofen.

7. Kolej żelazna Bentheim.

8. " " międzymiastowa brandeburska.

9. " " brunświcka krajowa.

10. " " Brunswick—Schöningen.

11. " " w dolinie Brohl.

12. " " Butzbach—Lich.

13. " " Crefeld.

14. " " Dahme—Uckro.

15. " " lokalna Deggendorf—Metten.

16. Koleje żelazne drugorzędne, eksploatowane przez niemieckie Towarzystwo eksploatacyjne kolei żelaznych:

- a) Achern—Ottenhöfen;
- b) Biberach—Oberhamersbach;
- c) Haltingen—Kandern;
- d) Krozingen—Münstertal—Sulzburg;
- e) Möckmühl—Dörzbach;
- f) Mosbach—Mudau;
- g) Oberschefflenz—Billigheim;
- h) Brzeg Renu—Orschweiler—Ettenheimmünster.

17. Kolej żelazna Eisern—Siegen.

18. " " Elmshorn—Barmstedt—Oldesloe wraz z eksploatowaną przez nią koleją żelazną okręgu Oldenburskiego.

19. Kolej żelazna Eutin—Lübeck.

20. " " Freien Grund.

21. " " Georgs-Marienhütte.

22. " " Gera—Meuselwitz—Wuitz.

23. " " lokalna Gotteszell—Viechtach.

24. " " Greifswald—Grimmen.

25. " " Halberstadt—Blankenburg.

26. " " okręgu Hildesheim—Peine.

27. " " Hoya (Hoya—Eystrup).

28. " " Ilme (Einbeck—Dassel).

29. " " Kahlgrund (Kahl—Schoell-

krippen).

30. Kolej żelazna—Kerkerbach.

31. Koleje żelazne Kolonja—Bonn.

32. Kolej żelazna Kolonja—Frechen—Benzelrath wraz z koleją żelazną drugorzędną naokoło Kolonji na lewym brzegu Renu (kolej żelazna obwodowa Kolońska).

33. Kolej żelazna Królewiec—Cranz.

34. " " okręgu Altena.

35. " " okręgu Eckernförde—Kappeln.

36. " " lokalna Lam—Kötzing.

37. Kolej żelazna Lausitz [Rauscha—Freiwaldau; Muskau—Teuplitz—Sommerfeld; Hansdorf (okręg Liegnitz)—Priebus—Lichtenberg (okręg Sagan)].

38. Kolej żelazna Liegnitz—Rawitsch.

39. " " Lübeck—Büchen.

40. " " drugorzędna Meckenbeuren—

Tettngang.

41. " " meklemburska Friedrich Wilhelm.

42. " " Meppen—Haselunne.

43. " " Mühlhausen—Ebeleben.

44. " " Nauendorf—Gerlebogk.

45. " " Neu—Brandenburg—Friedland.

46. " " Neuhalldensleben.

47. " " Neustadt—Gogolin.

48. " " Niederlausitz.

49. " " Nordhausen—Wernigerode.

50. Koleje żelazne drugorzędne, eksploatowane przez Towarzystwo Akcyjne kolei żelaznych Wyższego Renu:

- a) Mannheim—Weinheim;
- b) Mannheim—Käfertal—Heddesheim (Baden);
- c) Weinheim—Heidelberg;
- d) Heidelberg—Mannheim;
- e) Heidelberg dworzec towarowy—Dossenheim—Schriesheim.

51. Kolej żelazna Oshersleben—Schöningen.

52. " " Osterwieck—Wasserleben.

53. " " Peine—Ilse.

54. " " Prignitz.

55. " " Reinickendorf—Liebenwalde—

Gross-Schönebeck.

56. Kolej żelazna Ren—Sieg.

57. " " Rinteln—Stadthagen.

58. " " Ruppin, Towarzystwo Akcyjne.

59. " " lokalna Schaftlach—Gmund—

Tegernsee.

60. " " Stendal—Tangermünde.

61. " " Stralsund—Tribsees.

62. Koleje żelazne drugorzędne eksploatowane przez Towarzystwo Akcyjne kolei żelaznych środkowo-badeńskich:

- a) Kehl—Lichtenau—Bühl;
- b) Kehl—Altenheim—^{Offenburg}
Ottenheim;
- c) Rastatt—Schwarzach;
- d) Ren—Lahr—Seelbach.

63. Koleje żelazne drugorzędne eksploatowane przez sztutgarckie koleje dojazdowe:

- a) Degerloch West—Möhringen—Vaihingen;
- b) Möhringen (Filder)—Leinfelden;
- c) Möhringen—Hohenheim.

64. Koleje żelazne drugorzędne eksploatowane przez Towarzystwo kolei żelaznych południowych niemieckich:

- a) Arnstadt—Ictershausen;
- b) Frei-Weinheim—Jugenheim-Partenheim (kolej żelazna w dolinie Selz);
- c) Hetzbach—Beerfelden;
- d) Hüfingen—Furtwagen (kolej żelazna doliny Breg);
- e) Ilmenau—Grossbreitenbach;
- f) Osthofen—Westhofen;
- g) Reinheim—Reichelsheim;
- h) Riegel—^{Breisach}
Göttenheim (kolej żelazna Kaiserstuhl);
- i) Sprendlingen—Fürfeld;
- k) Worms—Offstein;
- l) Zell (Wiesental)—Todtnau.

65. Kolej żelazna Südharz.

66. " " Teutoburger-Wald.

67. Następujące linje będące pod Zarządem kolei żelaznych drugorzędnych w Turyngji:

- a) Buttstädt—Rastenberga;
- b) Esperstedt—Oldisleben;
- c) Greussen—Ebeleben—Keula;
- d) Hohenebra—Ebeleben;
- e) Kolej żelazna Ruhla;
- f) Weimar—Berka—Blankenhain;
- g) Weimar—Buttelstedt—Gross-Rudstedt;
- h) Wenigentaft—Oechsen.

68. Kolej żelazna Trossingen.

69. " " Vorwohle—Emmerthal.

70. Kolej żelazna drugorzędna Weingarten—Baienfurt—Niederbiegen.

71. Kolej żelazna krajowa westfalska.

72. Kolej żelazna Wittenberge—Perleberg.

73. Koleje żelazne drugorzędne eksploatowane przez Dyрекcyę Towarzystwa kolei żelaznych wirtemberskich:

- a) Amstetten—Gerstetten;
- b) Amstetten—Laichingen;
- c) Ebingen—Onstmettingen;
- d) Gaildorf—Untergröningen;
- e) Jagstfeld—Ohrnberg;
- f) Nürtingen—Neuffen;
- g) Vaihingen (Enz)—Enzweihingen.

74. Koleje żelazne drugorzędne wirtemberskie:

- a) Aalen—Ballmertshofen—Dillingen (kolej żelazna Härtsfeld);
- b) Korntal—Weissach (kolej żelazna Strohgäu);
- c) Reutlingen—Gönningen.

75. Kolej żelazna Zschipkau—Finsterwalde.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy polskie.

Odcinki eksploatowane przez państwowe koleje żelazne polskie, od granicy polsko-niemieckiej:

- 81. pod Annaberg (Górny Śląsk) do Annaberg;
- 82. pod Bytomiem (Górny Śląsk) do Bytomia;
- 83. pod Deutsch-Eylau (w kierunku do Jamielnika) do Deutsch-Eylau;
- 84. pod Deutsch-Eylau (w kierunku do Rakowic) do Deutsch-Eylau;
- 85. pod Firchau do Firchau;
- 86. pod Fraustadt do Fraustadt;
- 87. pod Gross-Boschpol do Gross-Boschpol;
- 88. pod Hindenburg do Hindenburg;
- 89. pod Karf (Górny Śląsk) do Karf;
- 90. pod Kreuz (w kierunku do Poznania) do

Kreuz;

- 91. pod Marienburg do Marienburg;
- 92. pod Nensa do Nensa;
- 93. pod Schneidemühl (w kierunku do Bydgoszczy) do Schneidemühl;
- 94. pod Sosnitza (w kierunku do Gierattowic) do Sosnitza;
- 95. pod Sosnitza (w kierunku do Kochłowic) do Sosnitza.

II. Zarządy czeskosłowackie.

Odcinki eksploatowane przez państwowe koleje żelazne czeskosłowackie, od granicy czeskosłowacko-niemieckiej:

- 101. pod Haidmühle do Haidmühle;
- 102. pod Furth i W. do Furth i W.;
- 103. pod Adorf do Adorf;
- 104. pod Klingenthal do Klingenthal;
- 105. pod Johannegeorgenstadt do Johannegeorgenstadt;
- 106. pod Reitzenhain do Reitzenhain;
- 107. pod Sebnitz do Sebnitz;
- 108. pod Ebersbach do Ebersbach;
- 109. pod Seidenberg do Seidenberg;
- 110. pod Liebau do Liebau;
- 111. pod Mittelsteine do Mittelsteine;
- 112. pod Mittelwalde do Mittelwalde;
- 113. pod Ziegenhals z kierunku południowo-zachodniego do Ziegenhals;
- 114. pod Ziegenhals z kierunku południowo-wschodniego do Ziegenhals.

III. Zarządy austriackie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe austriackie, od granicy austro-niemieckiej:

- 121. pod Passau do Passau;
- 122. pod Braunau do Simbach;
- 123. pod Lochau do Lindau.

IV. Zarządy szwajcarskie.

124. Odcinek eksploatowany przez koleje żelazne związkowe szwajcarskie wspólnie z koleją że-

żelazną Mittelthurgau, od granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Konstancją do Konstancy.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związki szwajcarskie od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

- 125. pod Rielasingen do Singen (Hohentwiel);
- 126. pod Lottstetten do granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Altenburg — Rheinau;
- 127. pod Waldshut do Waldshut.

V. Zarządy francuskie.

Odcinki należące do kolei żelaznej niemieckiej państwowej, eksploatowane przez koleje żelazne Alzacko-Lotaryńskie, od granicy francusko-niemieckiej:

- 128. pod Wintersdorf do Wintersdorf;
- 129. pod Kehl do Kehl;
- 130. pod Breisach do Breisach;
- 131. pod Neuenburg do Neuenburg;
- 132. pod Palmrain do Palmrain.

VI. Zarządy holenderskie.

Odcinki eksploatowane przez Towarzystwo eksploatacyjne kolei żelaznych państwowych holenderskich, od granicy holendersko-niemieckiej:

- 133. pod Gennep do Büderich;
- 134. pod Kerkrade do Herzogenrath.

Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej holenderskiej, od granicy holendersko-niemieckiej:

- 135. pod Alstätte do Ahaus.

VII. Zarządy duńskie.

136. Komunikacja na promach parowych pomiędzy Warnemünde a Gjedser, eksploatowana przez państwowe koleje duńskie wspólnie z koleją żelazną niemiecką rządową.

VIII. Zarządy szwedzkie.

137. Komunikacja na promach parowych pomiędzy Sassnitz a Trälleborgiem, eksploatowana przez niemiecką koleją żelazną państwową wspólnie z państwowymi kolejami żelaznymi szwedzkiemi.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy niemieckie, patrz:

- Austria, liczby 15, 16.
- Czechosłowacja, liczby 31 do 50.
- Dania, liczby 3 do 5.
- Holandja, liczby 3 do 7.
- Polska, liczby 6 do 15.
- Szwajcaria, liczby 63 do 67.
- Szwecja, liczba 72.

NORWEGJA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy norweskie.

1. Koleje żelazne państwowe norweskie, z wyjątkiem odcinków Arendal—Froland—Aamli—Tveitsund, Grimstad—Rise, Christiansand—Byglandsfjord, Stavanger—Flekkefjord i Narvik—Riksgränsen.

- 2. Kolej żelazna magistralna norweska.
- 3. „ „ Valdres.
- 4. „ „ Rjukan.

B. Odcinki eksploatowane wspólnie przez zarządy obce.

I. Zarządy szwedzkie.

11. Odcinek eksploatowany wspólnie przez koleją żelazną Dalsland, od granicy szwedzko-norweskiej pod Kornsjö do Kornsjö ¹⁾

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych wspólnie przez zarządy norweskie, patrz: Szwecja, liczba 73.

P O L S K A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy polskie.

1. Koleje żelazne państwowe polskie, (linje o torze normalnym), wraz z linjami kolei żelaznych znajdującymi się na terytorjum Wolnego Miasta Gdańska oraz linjami kolei żelaznych Rady Portowej Wolnego Miasta Gdańska.

2. Koleje żelazne prywatne, o torze normalnym, eksploatowane przez Państwo:

- a) linje kolei żelaznej Łódzkiej;
- b) „ „ Herbsko-Kieleckiej;
- c) Chabówka—Zakopane;
- d) Nowy Targ—granica polsko-czechosłowacka pod Suchą Horą;
- e) Kraków — Kocmyrzów z odnogą Czyżyny — Mogiła;
- f) Muszyna—Krynica,
- g) Tarnów—Szczucin;
- h) Trzebinia—Siersza Wodna i Trzebinia—Skawce, z odnogą Trzebinia (dworzec kolei żelaznej prywatnej)—Trzebinia (dworzec kolei żelaznej państwowej);
- i) Piła—Jaworzno;
- k) Drohobycz—Truskawiec Zdrój;
- l) Lwów—Bełżec;
- m) Lwów—Jaworów;
- n) Lwów—Podhajce;
- o) Lwów—Stojanów;
- p) Tarnopol—Zbaraż;
- q) Delatyn—Kołomyja—Szeffanęsti;
- r) Dolina—Wygoda;
- s) Kołomyja—Słoboda Rungurska Kopalnia z odnogą Kołomyja — Przedmieście Nadwórniańskie — Szeparowce — Kniaźdwór;
- t) Pałahicze — Tłumacz;
- u) Biała Czortkowska—Zaleszczyki, Tarnopol — Kopyczyńce, Wygnanka—Iwanię-Puste z odnogą Teresin—Skala.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez koleją żelazną państwową niemiecką, od granicy polsko-niemieckiej.

¹⁾ Na odcinku tym, eksploatowanym przez norweskie koleje żelazne państwowe, obsługa pociągowa jest wykonywana przez koleją żelazną Dalsland.

6. pod Grajewem do Grajewa;
7. pod Chojnicami do Chojnic;
8. pod Zbąszyniem do Zbąszynia;
9. pod Rawiczem do Rawicza;
10. pod Zdunami do Zdun;
11. pod Hanulinem do Hanulina;
12. pod Pawonkowem do Lublińca;
13. pod Lublińcem do Lublińca;
14. pod Kopalnią Florentyna (Redensblickschacht) do Kopalni Florentyna (Redensblickschacht);
15. pod Chebzie do Chebzie.

II. Zarządy czechosłowackie.

Odcinki eksploatowane przez państwowe koleje żelazne czechosłowackie, od granicy polsko-czechosłowackiej:

21. pod Zwardoniem do Zwardonia;
22. pod Beskidami do Beskid.

III. Zarządy rumuńskie.

Odcinek eksploatowany wspólnie przez koleje żelazne rumuńskie, od granicy polsko-rumuńskiej:

26. pod Śniatynem-Zalucze do Śniatyna-Zalucze.

IV. Granica wschodnia.

(Oдноśne dane dostarczone będą później).

Nota. Prócz powyżej zaznaczonych odcinków granicznych jest kilka innych, na których warunki eksploatacji nie są jeszcze ustalone z zarządami obcemi, graniczącymi z terytorjum Rzeczypospolitej Polskiej.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy polskie, patrz:

Czechosłowacja, liczby 55 do 59.
Niemcy, liczby 81 do 95.

R O S J A.

(Niema danych).

R U M U N J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy rumuńskie.

I. Linje państwowych kolei żelaznych następujące:

- Bors,
1. Bucuresti—Predeal—Teius—Oradia Mare —
 2. Ploesti—Buda—Slanic,
 3. Baicoi—Moreni,
 4. Sf. Gheorghe—Feldioara Rasboeni,
 5. Sighisoara—Hasfalau,
 6. Copsa Mica—Sibiu,
 7. Feldioara Rasboeni—Uioara,
 8. Câmpia Turdei—Turda,
 9. Oradia Mare—Cheteghean,
 10. Câmpulung—Valea Viscaului,
 11. Bucuresti—Timisoara—Carpinis,
 12. Titu—Petrosita,
 13. Golesti—Câmpulung.
 14. Pitesti—Curtea de Arges,

15. Costesti—Turnu Magurele,
 16. Rosiori—Zimnicea,
 17. Piatra Olt—Câineni—Sibiu,
 18. Filiasi—Târgu Jiu—Bumbesti,
 19. Craiova—Calafat,
 20. Arad—Timisoara gara Domnita Elena,
 21. Curcan—Valcani,
 22. Timisoara gara Domnita Elena—Stamora
- Moravita,
23. Voiteni—Berzovia—Resita,
 24. Oravita Anina,
 25. Simeria—Petrosani,
 26. Simeria—Hunedoara,
 27. Arad—Curtici,
 28. Bucuresti—Burdujeni — Cernauti — Grigore
- Ghica Voda,
29. Ploesti—Slobozia—Tandarei,
 30. Buzau—Galati,
 31. Focani—Odobesti,
 32. Galati—Bârlad,
 33. Marasesti—Galati,
 34. Marasesti—Tecuci—Iasi,
 35. Marasesti—Adjus—Ghimes—Miercurea Ciucului,
 36. Comanesti—Moinesti,
 37. Bacau—Piatra Neamt,
 38. Crasna—Husi (linja wąskotorowa),
 39. Pascani—Iasi,
 40. Podul Iloaei—Hârlau,
 41. Dolhasca—Falticeni,
 42. Veresti—Botosani,
 43. Leorda—Dorohoi,
 44. Iasi—Dorohoi,
 45. Roman—Buhaesti,
 46. Cernauti—Sulita Nona,
 47. Vatra Dornei—Dorna Helgei,
 48. Pojorâta—Fundul Moldovei,
 49. Iacobeni—Cârlibaba—Borsa (linja wąskotorowa),
 50. Dorna Helgei—Borgo Prund (elektryczna),
 51. Iasi—Tighina (linja szerokotorowa),
 52. Galati—Reni,
 53. Reni—Tighina (linja szerokotorowa),
 54. Vasile Lupu—Sulita Noua,
 55. Ocnita Basarabia—Volcinet (linja szerokotorowa),
 56. Balti—Mateuti (linja szerokotorowa),
 57. Basarabasca—Cetatea Alba—Bugaz (linja szerokotorowa),
 58. Bucuresti—Giurgiu—Ramadan,
 59. Giurgiu—Videle,
 60. Bucuresti—Fetesti—Constanta,
 61. Faurei—Fetesti,
 62. Bucuresti—Oltenita Port,
 63. Ciulnita—Slobozia,
 64. Ciulnita—Calarasi Port,
 65. Medjidia—Bazargic,
 66. Medjidia—Ester—Hamangiu,
 67. Zorleni—Prut—Basarabasca,
 68. Larga B.—Nistru H. (linja wąskotorowa),
 69. Dobrina—Bucovat (linja wąskotorowa),
 70. Odobesti—Cucueti Margura (linja wąskotorowa).

II. Linje kolei żelaznych prywatnych eksploatowane przez Państwo.

71. Oradia Mare—Valea lui Mihai—Halmei,
72. Brasov—Târgu Mures—Feldioara Rasboeni,
73. Sf. Gheorghe—Bretc,
74. Brasov—Sibiu,
75. Brasov—Zarnesti,
76. Hasfalau—Odorheiu,
77. Blaj—Praid,
78. Ludosul de Mures—Bistrita,
79. Târgu Mures—Iuda (linja wąskotorowa),
80. Bandul de Câmpie—Miheș (linja wąskotorowa),
81. Târgu Mures—Praid (linja wąskotorowa),
82. Turda—Abrud (linja wąskotorowa),
83. Oradia Mare—Vascau,
84. Oradia Mare—Cheresig,
85. Cheteghean—Holod,
86. Sâmbasag—Rogoz—Dobresti in Bihor,
87. Sacueni—Simleul Silvaniei,
88. Cereii Mari—Zalau,
89. Sarmasag—Simleul—Silvaniei,
90. Careii Mari—Bervenii,
91. Ghilvaci—Someuta Mare (linja wąskotorowa),
92. Satu Mare—Ardud,
93. Satu Mare—Cetatea Veche,
94. Satu Mare—Peles,
95. Satu Mare—Baia Spriei,
96. Baia Mare—Firiza de Jos,
97. Satu Mare—Bicsad (linja wąskotorowa),
98. Valea Visaului—Borsa,
99. Turnu—Rosu—Sibiu,
100. Sibiu—Cisnadie,
101. Sibiu—Sighisoara: Cornatel—Vurpar (linja wąskotorowa),
102. Caransebes—Subcetate,
103. Clopodia—Lugo—Ilia,
104. Timisoara gara Domnita Elena—Radna,
105. Timisoara gara Domnita Elena—Valcani (przystanek),
106. Timisoara gara Domnita Elena—Modos—Otelecu Vechi,
107. Timisoara gara Domnita Elena—Sânmi-clausul M.—Cenad,
108. Jebel—Surian Jibova,
109. Jebel—Liebling,
110. Bocsă Montana—Resita Fabrica,
111. Bocsă Montana—Oravita—Anina,
112. Timisoara gara Domnita Elena—Buzias Bai,
113. Alba Julia—Zlatna (linja wąskotorowa),
114. Vintul de Jos—Sibiu,
115. Jibot—Gugir,
116. Petrosani—Lupeni,
117. Arad—Gomlosul Banatean,
118. Lovrin—Grabaci,
119. Mosia Dionisie—Simonesti (linja wąskotorowa),
120. Trestis—Adia (linja wąskotorowa),
121. Adâncata—Lapusna,
122. Carapciu—Ciudei—Cosciuea (linja wąskotorowa),
123. Adâncata—Petricini H.—Siret—Sinauti Vechi,

124. Grigore Ghica Voda—Vijnita,
125. Lunjeni—Stefanesti—Schit,
126. Vrânceni—Ocna Bcv.,
127. Darmanesti B.—Vtra Dornei,
128. Vama—Moldavita Ferestrau,
129. Dornesti—Sipotele Sucevei,
130. Gura Putnei—Putna,
131. Itcani—Suceava Arini,
132. Cluj—Dej—Jbou—Baia Mare,
133. Silimeghiu—Cehul Silvaniei,
134. Jibou Zalau,
135. Dej—Bistrita—Bordo Bistrita,
136. Beclean—Radna Veche,
137. Jiva Mica—Jiva de sus,
138. Arad—Brad,
139. Sântana—Otlaca,
140. Arad—Fermele Pecica,
141. Jneu—Cermeiu,
142. Sebis—Baile Moneasa.

III. Linje kolei żelaznych prywatnych z zarządem własnym.

152. Arad — Ghioroc — Pancota si Ghiros — Radna,
153. Hunedoara—Retisoara,
154. Brasov Oras—Satu Lung,
155. Covasna—Teret,
156. Reghinul Sasesc—Lapusna,
157. Sighetu Marmatiei—Ocna,
158. Sighetu Marmatiei—Rona Scaun,
159. Marasesti—Panciu,
160. Ploesti—Maneciu—Ungureni,
161. Buzau—Nehoiasi,
162. Marasesti—Soveja (linja przemysłowa),
163. Oradia Mare Obor—Josia,
164. Oradia Mare Obor—Oradia Mare Venetia,
165. Josia—Oradia Mare Venetia.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

(Oдноśne dane wykazane będą później).

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy rumuńskie, patrz: Czechosłowacja, liczba 26. Polska, liczba 88.

S A R R Y (Terytorjum)¹⁾.

A. Linje eksploatowane przez Dyрекcję kolei żelaznych na Terytorjum Sarry.

1. Koleje żelazne Sarry.

B. Odcinki eksploatowane przez inne zarządy.

I. Zarządy niemieckie.

2. Linja Benschelbach, do granicy Terytorjum Sarry pod Benschelbach, eksploatowana przez niemiecką kolej żelazną państwową.

¹⁾ Koleje żelazne Terytorjum zagłębia Sarry zamieszczono w rubryce specjalnej tylko ze względów praktycznych, nie przesądając ustroju tego Terytorjum, jaki wypływa z Traktatu Wersalskiego pod względem prawa państwowego i praw narodów.

II. Zarządy francuskie.

Linje eksploatowane przez zarząd kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich od granicy pomiędzy Francją i zagłębem Sarry:

3. pod Überherrn do Völklingen;
4. pod Kerprich-Hemmersdorf do Dillingen;
5. pod Mondorf do Merzig.

Uwaga. Co do odcinków znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarząd zagłębia Sarry, patrz:

Francja, liczba 25.

KRÓLESTWO SERBÓW, CHORWATÓW
I SŁOWEŃCÓW.

A. Linje eksploatowane przez zarządy Królestwa Serbów, Chorwatów i Słoweńców.

1. Koleje żelazne państwowe wraz z eksploatowanymi przez nie kolejami żelaznymi prywatnymi, z wyjątkiem linii następujących:

- a) Čuprija—Ravna Reka;
- b) Čičevac—Sveti Petar;
- c) Gradsko—Bitolj;
- d) Gornje Skoplje—Ohrid;
- e) Podmolje—Tašmorunište;
- f) Lubljana—Vrhnik;
- g) Grobelno—Rogatec;
- h) Poljčane—Konjice;
- i) Slovenska Bistrica—Slovenska Bistrica Mesto;
- k) Split—Siverić—Knin;
- l) Percović—Slivno—Sibenik.

2. Slavonska-Podravska kolej żelazna słoweńskiej doliny Drawy).

3. Kolej żelazna wąskotorowa Zagreb—Sambor.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

Według zawiadomienia ministerjum komunikacji Królestwa, Serbów, Chorwatów i Słoweńców, nie mogą być wskazane żadne dane odnośnie tych odcinków, wobec niewyjaśnionej jeszcze ostatecznie sytuacji granic tego Królestwa.

S Z W A J C A R J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy szwajcarskie.

I. Koleje żelazne o torze normalnym.

1. Koleje żelazne związkowe, z wyjątkiem eksploatowanej przez nie kolei żelaznej na liniach Cossonay dworzec—Cossonay miasto.

2. Kolej żelazna w Alpach berneńskich, Bern—Lötschberg—Simplon.

3. Kolej żelazna Bern—Neuchâtel (linja bezpośrednia).

4. Kolej żelazna Jezioro Constanca (Bodensee),—Toggenburg.

5. Kolej żelazna Emmental.

6. " " Friburg—Morat (Murten)—

Anet (Ins).

7. Kolej żelazna Langenthal—Huttwil.

8. " " Martigny—Orsières.

9. Kolej żelazna Oensingen—Balsthal.

10. " " Orbe—Chavornay.

11. " " Pont—Brassus.

12. " " Porrentruy (Pruntrut)—Bonfol.

13. " " Rorschach—Heiden.

14. " " krajowa Saingelégier—Glovelier

15. " " Sensetal.

16. " " Sihltal.

17. " " Południowo-Wschodnia.

18. " " Sursee—Triengen.

19. " " centralna Thurgau.

20. " " Uerikon—Bauma.

21. " " krajowa Val de Travers (Traverstal).

21. Kolej żelazna Wohlen—Meisterschwanden.

II. Koleje żelazne wąskotorowe.

31. Kolej żelazna Aarau—Schöftland.

32. " " Appenzell.

33. " " Bellinzona—Mesocco.

34. " " Bern—Worb (odcinek Güm-lingen—Worb).

35. Kolej żelazna Bernina.

36. " " Bière—Apples—Morges.

37. " " Bremgarten—Dietikon.

38. " " Coire—Arosa.

39. " " Gruyere (Greyerz).

40. " " Lugano—Tesserete.

41. " " Martigny—Le Châtelard.

42. " " berneńska Montreux—Oberland, z wyjątkiem eksploatowanych przez nią kolei żelaznych Clarens—Chailly—Blonay i les Avants—Sonloup.

43. Koleje żelazne berneńskie Oberland, z wyjątkiem kolei żelaznej Schynige Platte, oraz linii Lauterbrunnen—Mürren i Mürren—Allmendhubel, eksploatowanych przez koleje berneńskie Oberland.

44. Kolej żelazna Rhétique (Rhätisch).

45. " " Saingelégier—La Chaux-de-Fonds.

46. " " Sernftal.

47. " " Soleure (Solothurn)—Zollikofen—Bern.

48.¹⁾ Kolej żelazna Tramelan—Tavannes.

49. Koleje żelazne Veveysan, z wyjątkiem eksploatowanej przez nie kolei żelaznej Blonay—Les Pléiades.

50. Kolej żelazna Viège (Visp)—Zermatt.

51. " " Wengernalp.

52. " " Worblental.

53. " " Wynental.

54. " " Yverdon—Ste-Croix.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy austriackie.

Odcinki eksploatowane przez austriackie związkowe koleje żelazne:

61. od granicy między Lichtensztejnem a Szwajcarią pod Buchs (St.-Gall) do Buchs (St.-Gall),

¹⁾ Od 10 lutego 1925.

62. od granicy austro-szwajcarskiej pod St.-Margrethen do St.-Margrethen.

II. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez niemiecką kolej żelazną państwową od granicy niemiecko-szwajcarskiej:

63. pod Gottmadingen do granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Wilchingen;

64. pod Stetten do Bazylei (Bâle) dworzec badeński;

65. pod Weil-Leopoldshöhe do Bazylei (Bâle) dworzec badeński.

66. pod Grenzach do Bazylei (Bâle) dworzec badeński.

67. Kolej żelazna łącząca Bazyleę — dworzec badeński z Bazyleą szwajcarskie koleje związkowe, eksploatowana wspólnie przez niemiecką kolej żelazną państwową.

III. Zarządy francuskie.

Odcinki eksploatowane przez Towarzystwo kolei żelaznej Paryż—Lyon—Morze Śródziemne, od granicy francusko-szwajcarskiej:

68. pod St.-Gingolph do Bouveret;

69. „ Chêne-Bourg do Genève-Eaux-Vives;

70. „ La Plaine do Genève-Cornavin¹⁾;

71. „ Vallorbe do Vallorbe;

72. „ Le Locle-Col-des-Roches do Locle-miasto²⁾.

73. Odcinek eksploatowany przez zarząd kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich, od granicy francusko-szwajcarskiej pod St.-Louis do Bazylei szwajcarskich kolei związkowych.

74. Odcinek eksploatowany przez kolej żelazną Porrentruy (Pruntrut) — Bonfol wspólnie z zarządem kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich, od granicy francusko-szwajcarskiej pod Bonfol do Bonfol.

IV. Zarządy włoskie.

75. Odcinek eksploatowany przez włoskie koleje żelazne państwowe, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Chiasso do Chiasso.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy szwajcarskie, patrz:

Francja, liczby 26 do 30.

Niemcy, liczby 124 do 127.

Włochy, liczby 23 do 25.

S Z W E C J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy szwedzkie.

I. Koleje żelazne o torze normalnym.

1. Koleje żelazne państwowe szwedzkie, z wyjątkiem odcinka Lulea—Riksgränsen, z rozgałęzienia

¹⁾ Towarzystwo francuskie kolei żelaznej Paryż—Lyon—Morze Śródziemne, wykonywa trakcję tylko w pociągach kursujących pomiędzy Genève—Cornavin a Francja.

²⁾ Towarzystwo francuskie kolei żelaznej Paryż—Lyon—Morze Śródziemne, wykonywa trakcję tylko w pociągach, kursujących pomiędzy Le Locle-miasto względnie Le Locle-Col-des-Roches a Francja.

mi Gällivare—Malmberget, Gällivare — Koskullskulle i Gällivare—Porjus, eksploatowane przez koleje żelazne państwowe¹⁾, włączając jednak komunikację na promach parowych:

a) przez Öresund pomiędzy Malmö i Kopenhagą, patrz pod B. I. 71;

b) przez morze Bałtyckie pomiędzy Trälleborg i Sassnitz, patrz pod B. II. 72.

2. Koleje żelazne Bergslagera i eksploatowana przez nie kolej żelazna Lödöse—Lilla-Edet.

3. Kolej żelazna Bjärred—Lund—Harlösa (z włączeniem linii Lund—Bjärred).

4. Kolej żelazna Börringe—Östratorp.

5. „ „ Boras.

6. „ „ Boras—Alvesta.

7. „ „ Dala—Hälsingland.

8. „ „ Dalsland.

9. „ „ Frövi — Ludvika, z wyjątkiem eksploatowanych przez nią kolei żelaznych Stora — Guldsmedshyttan i Banghammar—Kloten.

10. Kolej żelazna Gävle—Dala.

(Kolej żelazna Gävle—Ockelbo, patrz kolej żelazna Uppsala—Gävle).

11. Koleje żelazna Göteborg—Boras.

12. Koleje żelazne Hälsingborg — Hässleholm.

13. Koleje żelazne Halmstad—Nässjö.

14. Kolej żelazna Härnösand—Solleftea.

15. Koleje żelazne Hässleholm—Markaryd.

16. Kolej żelazna Kävlinge—Barsebäck.

17. „ „ Kalmar.

18. „ „ Karlskrona—Växjö.

19. Koleje żelazne Kristianstad—Hässleholm.

20. „ „ Landskrona i Hälsigborg.

21. „ „ Landskrona—Lund—Trälleborg.

22. Kolej żelazna Landskrona—Kävlinge—Sjöbo. (Kolej żelazna Lödöse—Lilla Edet, patrz koleje żelazne Bergslagera).

23. Kolej żelazna Lysekil.

24. Koleje żelazne Malmö—Simrishamn i Dalby — Bjärsjölagard.

25. Kolej żelazna Malmö — Trälleborg.

26. Kolej żelazna Malmö — Ystad.

27. „ „ Markaryd—Veinge.

28. „ „ Mellersta Södermanland.

29. „ „ Nässjö—Oskarshamn.

30. „ „ Nora Bergslag.

31. „ „ Norra Södermanland.

32. „ „ Örebro Köping.

33. Koleje żelazne Östra Centralne.

34. „ „ Östra Skane.

35. Kolej żelazna Oxelösund — Flen Västmanland.

36. Kolej żelazna Skane—Smaland.

37. „ „ Södra Dalarne.

38. „ „ Sztokholm—Saltsjön.

39. Koleje żelazne Sztokholm — Västerås — Bergslagen.

¹⁾ Na odcinkach, eksploatowanych przez koleje żelazne państwowe szwedzkie od granicy szwedzko-norweskiej do Charlottenberga i od granicy szwedzko-norweskiej do Storlien, trakcja jest wykonywana przez norweskie koleje żelazne państwowe.

40. Kolej żelazna Tidaholm.
41. " " Trälleborg—Rydsgard.
42. " " Uddevalla — Vänersborg — Herrljunga.
43. Kolej żelazna Uppsala—Gävle i eksploatowana przez nią kolej żelazna Gävle — Ockelbo.
44. Kolej żelazna Växjö—Alvesta.
45. " " Varberg—Boras.

(Kolej żelazna Ystad—Brösarp, patrz kolej żelazna Ystad — Eslöv).

46. Kolej żelazna Ystad—Eslöv i eksploatowana przez nią koleje żelazne Ystad—Brösarp i Ystad—Gärnsnäs—S:t Olov.

(Kolej żelazna Ystad—Gärnsnäs—S:t Olov, patrz kolej żelazna Ystad—Eslöv).

II. Koleje żelazne wąskotorowe.

51. Koleje żelazne nadbrzeżne Blekinge.
52. Kolej żelazna Halmstad—Bolmen.
53. " " Kalmar—Berga.
54. " " Kalmar—Torsas.
55. " " Karlshamn — Vislanda — Bolmen.

(Kolej żelazna Karlstad—Munkfors, patrz koleje żelazne Nordmark — Klarälven).

56. Kolej żelazna Lidköping — Hakantorp.
57. " " Lidköping—Skara—Stenstorp.
58. " " Mariestad—Moholm.
59. " " Mönsterås.
60. Koleje żelazne Nordmark—Klarälven (linje Hagfors—Munkfors, Edebäck—Sjögränd i Karlstad—Munkfors).

61. Koleje żelazne Norra Östergötland (linja Finspong—Norsholm).

62. Koleje żelazne Norsholm — Västervik — Hultsfred.

63. Kolej żelazna Skara—Timmersdala (należy do kolei żelaznych państwowych szwedzkich i przez nie jest eksploatowana).

64. Kolej żelazna Skövde — Axvall.
65. Koleje żelazne Sztokholm — Roslagen.
66. Kolej żelazna Västergötland—Göteborg.
67. Koleje żelazne Vetlanda.

B. Linje eksploatowane wspólnie z zarządami obcemi.

I. Zarządy duńskie.

71. Komunikacja na promach parowych pomiędzy Malmö i wolnym portem Kopenhagą, eksploatowana przez szwedzkie koleje żelazne państwowe wspólnie z kolejami żelaznymi państwowymi duńskimi.

II. Zarządy niemieckie.

72. Komunikacja na promach parowych pomiędzy Trälleborg i Sassnitz, eksploatowana przez koleje żelazne państwowe szwedzkie wspólnie z niemiecką koleją państwową.

III. Zarządy norweskie.

73. Odcinki eksploatowane wspólnie przez koleje żelazne państwowe norweskie, od granicy norwesko-szwedzkiej:

pod Storlien do Storlien¹⁾;
pod Charlottenbergiem do Charlottenbergu¹⁾.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy szwedzkie, patrz:

Danja, liczba 6.
Niemcy, liczba 137.
Norwegja, liczba 11.

W E G R Y.

Linje eksploatowane przez zarządy węgierskie.

1. Królewsko-węgierskie koleje żelazne państwowe wraz z kolejami żelaznymi lokalnymi i eksploatowanymi przez nie odcinkami innych towarzystw kolejowych, z wyjątkiem:

kolei żelaznej lokalnej, o torze normalnym, Soroksár-Szentlőrincz.

2. Towarzystwo kolei żelaznych Dunaj—Sawa—Adriatyk (dawne Towarzystwo kolei żelaznych Południowych) (linje, znajdujące się na terytorjum węgierskiem).

3. Kolej żelazna Győr—Sopron—Ebenfurt (linje znajdujące się na terytorjum węgierskiem).

4. Kolej żelazna Mohács—Pécs.

5. Koleje żelazne lokalne budapeszteńskie wraz z eksploatowaną przez nią linją Haraszti—Ráczeke.

6. Kolej żelazna lokalna Debreczen—Nyirbátor.

7. Połączone koleje żelazne Arad i Csanád (linje, znajdujące się na terytorjum węgierskiem).

W Ł O C H Y.

A. Linje eksploatowane przez zarządy włoskie.

1. Wszystkie linje eksploatowane przez Dyрекcje generalną państwowych kolei żelaznych, z wyłączeniem linii sardyńskich.

2. Linje następujące, eksploatowane przez Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane:

- a) Udine—Cividale;
- b) Parma—Suzzara;
- c) Bolonja S. V. — Portomaggiore z odnogą od Budrio do Massalombarda;
- d) Arezzo—Pratovecchio Stia;
- e) Conegliano—Vittorio;
- f) Thiene—Rocchette—Asiago;
- g) Ferrara—Copparo;
- h) Ferrara—Cento;
- i) Stazione per la Carnia — Tolmezzo — Villasantina;
- k) Cento—San Giovanni in Persiceto;

¹⁾ Na odcinkach tych, eksploatowanych przez koleje żelazne państwowe szwedzkie, trakcja jest wykonywana przez koleje żelazne państwowe norweskie.

- l) Modena—Decima, i
 m) Piove—Adria.
3. Kolej żelazna Verona — Caprino i Affi — Garda, eksploatowana przez Administratione Provinciale di Verona.
4. Koleje żelazne Północne medjolańskie, w Medjolanie, mianowicie:
- a) Medjolan—Bovisa—Seveso, S. Pietro—Merone Pontenuovo (dworzec wspólny linii Como—Lecce kolei żelaznych państwowych) — Incino—Erba—Canzo—Asso, z rozgałęzieniami od Bovisa do Medjolanu—Librera (koleje żelazne państwowe) i od Seveso S. Pietro do Camnago (dworzec wspólny linii Chiasso—Medjolan kolei żelaznych państwowych);
- b) Medjolan—Bovisa—Saronno;
- c) Saronno — Malnate — Varese Nord — Laveno Nord, z rozgałęzieniami z Varese Nord do Varese (kol. żel. państwowa) i z Laveno Nord do Laveno Mombello (koleje żelazne państwowe);
- d) Saronno—Grandate;
- e) Como Lago Nord — Camerlata — Grandate—Malnate, z rozgałęzieniem od Camerlata do Albate Camerlata (koleje żelazne państwowe);
- f) Novara Nord—Busto Arsizio Nord—Saronno—Seregno (dworzec wspólny linii Chiasso—Medjolan kolei żelaznych państwowych), z rozgałęzieniami od Novara Nord do Novara (koleje żelazne państwowe) i od Busto Arsizio Nord do Busto Arsizio (koleje żelazne państwowe);
- g) Castellanza — Cairate Lonate Ceppino — Val Morea (granica szwajcarska).
5. Linja Sondrio—Tirano, eksploatowana przez Società per le ferrovie dell'Alta Valtellina.
6. Kolej żelazna Santhià-Biella.
7. " " Poggibonsi—Colle Val d'Elsa.
8. " " Suzzara-Ferrara.
9. " " Mandela-Subiaco.
10. Koleje żelazne Towarzystwa Reggio Emilia.
11. Linja Grignasco—Coggiola eksploatowana przez Towarzystwo kolei żelaznej Vallesessera.
12. Linje Brescia—Iseo—Edolo, Iseo—Rovato i Bornato — Paderno, eksploatowane przez Società Nazionale di ferrovie e tramvie.
13. Linja Torino—Ciriè—Lanzo—Ceres, eksploatowana przez Società anonima Canavese per la ferrovia Torino—Ciriè—Lanzo.
14. Linja Rezzato — Vobarno, eksploatowana przez Towarzystwo Akcyjne kolei żelaznej Rezzato—Vobarno.
15. Kolej żelazna Reggio — Ciano z odnogą Barco — Montecchio, eksploatowana przez Consorzio delle Cooperative di produzione e lavoro della Provincia di Reggio nell'Emilia.
16. Kolej żelazna Padwa—Piazzola i Piazzola—Carmignano di Brenta.

17. Linje Nardò—Tricase—Maglie, Nardò Centrale—Novoli i Lecce—Francavilla Fontana, eksploatowane przez Società delle ferrovie Salentine.

18. Linja Cancellò—Benevento, eksploatowana przez Società italiana per le strade ferrate sovvenzionate.

19. Linja Monza — Molteno, eksploatowana przez Società Ferrovia Monza—Molteno—Oggiono.

20. Kolej żelazna Bolzano-Caldaro.

21. Kolej żelazna Imola-Fontanelice.

22. Kolej żelazna Fano—Fermignano, eksploatowana przez Società della Ferrovie e Tramvie Padane.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

23. Odcinek, eksploatowany przez Towarzystwo francuskie kolei żelaznej Paryż—Lyon—Morze Śródziemne, od granicy francusko-włoskiej pod Ventimiglia do Ventimiglia.

II. Zarządy szwajcarskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe szwajcarskie, od granicy włosko-szwajcarskiej:

24. pod Pino do Luino;

25. pod Iselle do Domodossola¹⁾;

26. Odcinek wąskotorowy, eksploatowany przez kolej żelazną Bernina, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Campolongo do Tirano.

III. Zarządy austriackie.

Od granicy austro-włoskiej:

27. pod Versciaco do S. Candido;

28. pod Porticina do Tarvisio Sobborgo.

IV. Zarządy serbsko-chorwacko-słoweńskie.

(Żadne dane nie mogą być wskazane, wobec niewyjaśnionej jeszcze ostatecznie sytuacji na granicy włosko-serbsko-chorwacko-słoweńskiej).

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy włoskie, patrz:

Francja, liczba 31.

Szwajcaria liczba 75.

¹⁾ Ruch i obsługa pociągów, począwszy od Iselle tranzyt, uskuteczniane są przez koleje żelazne związkowe szwajcarskie, na rachunek kolei żelaznych państwowych włoskich; zaś obsługa na stacjach wykonywana jest przez te ostatnie koleje.