

Pudełka tekturowe do czopków.

do 6 sztuk	25
ponad 6 „	35

Tuby cynowe do maści

na 10 gr.	12
„ 25 „	18
„ 50 „	24

362.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 15 maja 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu i zmianach taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Do „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z r. 1923 № 31, poz. 193; № 55, poz. 395 i 398; № 63, poz. 490; № 63, poz. 494; № 73, poz. 576; № 84, poz. 663; № 94, poz. 753; № 109, poz. 867; № 120, poz. 971 i № 132 poz. 1090; z r. 1924 № 24, poz. 254; № 35, poz. 375; № 53, poz. 539 i № 77, poz. 753 oraz z r. 1925 № 2, poz. 27) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W CZĘŚCI I.

1) W art. 16 „Kontrola biletów. Dopłaty do cen za przejazd. Bilety peronowe” w postanowieniu wykonawczym VI do ust. 2 przed słowem „biletu” dodaje się słowo „ważnego”.

W CZĘŚCI II.

2) W rozdziale I „Przewóz osób”, w dziale A „Zasady obliczania” punkt 3 otrzymuje brzmienie następujące: „3. Ceny biletów kl. IV zaokrągla się do najbliższych pełnych parzystych groszy wzwyż a ceny biletów kl. III na pociągi osobowe i mieszane do najbliższej liczby wzwyż, podzielonej przez 4”.

3) W tymże rozdziale I i w tymże dziale A, punkt 4 otrzymuje brzmienie następujące:

„4. Ceny biletów na pociągi osobowe i mieszane oblicza się według następujących opłat jednostkowych za kilometr:

- a) w kl. IV za kilometry od 1 do 200 po 3,33 gr. za kilometr od 201 do 400 po 2,66 gr., doliczane do ceny biletu 6,66 zł., przypadającej za pierwszą 200 km.; za kilometry od 401

do 600 po 2 gr., doliczane do ceny biletu 11,98 zł., przypadającej za pierwsze 400 km.; za każdy dalszy kilometr po 1,33 gr., doliczane do ceny biletu 15,98 zł., przypadającej za pierwsze 600 km.;

- b) w klasie III za kilometry od 1 do 200 po 5 gr.; za kilometry od 201 do 400 po 4 gr., doliczane do ceny biletu 10 zł., przypadającej za pierwsze 200 km.; za kilometry od 401 do 600 po 3 gr., doliczane do ceny biletu 18 zł., przypadającej za pierwsze 400 km.; za każdy dalszy kilometr po 2 gr., doliczane do ceny biletu 24 zł., przypadającej za pierwsze 600 km.;

- c) w klasie II ceny biletów są 1½ raza, a w klasie I — 2½ raza wyższe niż w klasie III”.

4) W tymże rozdziale I w nagłówku działu C „Bilety okresowe” literę C zmienia się na „C (1)” a po tym dziale. wprowadza się nowy dział C (2) treści następującej:

„C (2). Bilety na przejazd jednorazowy lub na przejazdy powrotne w komunikacjach podmiejskich.

1. W osobowym ruchu podmiejskim kolej może zaprowadzić umyślnie bilety podmiejskie klasy II i III na przejazd w jedną stronę lub też na przejazdy tam i z powrotem.

2. Stacje, pomiędzy którymi odbywa się ruch podmiejski, oraz pociągi, wyznaczone do przewozu osób w komunikacji podmiejskiej, ustala kolej i uwidacznia to w urzędowych rozkładach jazdy względnie podaje do wiadomości publicznej przez wywieszenie ogłoszeń na stacjach.

3. Przejazd za biletami podmiejskimi może się odbywać tylko w dniu datowania biletu i wyłącznie pociągami podmiejskimi (p. 2).

Przejście do pociągu droższego z biletami podmiejskimi nie jest dozwolone.

4. Kolej ma prawo według swego uznania w każdej chwili zawiesić czasowo lub znieść zupełnie wydawanie biletów podmiejskich w danej komunikacji.

5. Ceny biletów podmiejskich oblicza się: w klasie III po 4 grosze a w klasie II po 6 groszy za każdy kilometr, najmniej za 5 kilometrów.

Za przewóz dzieci (ustęp 2 art. 12 Przepisów przewozowych) pobiera się połowę cen powyższych”.

5) W rozdziale II „Bilety peronowe” punkt 1 otrzymuje brzmienie następujące: „1. Cena biletu peronowego na wstęp jednorazowy do odgródzonej części stacji wynosi 20 groszy”.

6) W rozdziale IV „Przewóz bagażu” po punkcie 2 dodaje się nowy punkt 3 treści następującej: „3. Najniższa należność za przewóz bagażu wynosi 30 gr.”, punkty zaś 3, 4, 5 i 6 odpowiednio otrzymują numerację 4, 5, 6 i 7.

7) W rozdziale V „Przewóz przesyłek nadzwyczajnych” po punkcie 3 dodaje się nowy punkt 4 treści następującej:

„4. Najniższa należność za przewóz przesyłki nadzwyczajnej wynosi 50 gr.”, a punkty 4, 5, 6 i 7 otrzymują numerację odpowiednio 5, 6, 7 i 8.

8) W rozdziale VI „Przewóz czasopism, broszur i książek” po punkcie 5 dodaje się nowy

punkt 6 treści następującej: „6. Najniższa należność za przewóz przesyłki czasopism i t. p. wynosi 20 gr.”, punkty 6 i 7 otrzymują numerację odpowiednio 7 i 8, punkt zaś 8 skreśla się.

9) W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe” w dziale A „Pociągi nadzwyczajne” zmienia się:

w ust. I (1)—a opłatę 2,40 zł. na 3 zł., w ust. I (1)—b opłatę 0,80 zł. na 1 zł., w ust. I (1)—c opłatę 0,40 zł. na 0,50 zł., opłaty najniższe 8 zł. i 400 zł., wyszczególnione w końcu ust. I (1), odpowiednio na 10 zł. i 500 zł.; w ust. II (1), opłatę 16 groszy na 0,20 zł., w ust. III opłatę 400 zł. na 500 zł., w ust. IV (2) opłatę 120 zł., na 150 zł.

10) W tymże rozdziale VII, w dziale B „Wagony osobowe, dla chorych, bagażowe i towarowe” zmienia się w ust. II (1) opłatę 0,80 zł. na 1 zł. i w ust. IV (1) opłatę 0,16 zł. na 0,20 zł.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze nie dotyczy biletów, których termin ważności upływa po dniu 31 maja 1925 roku a które wydane zostały przed dniem 1 czerwca 1925 r. na podstawie taryfy, obowiązującej w dniu wydania biletu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

363.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 19 maja 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 57; poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 117, poz. 1061) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”:

W gr. 46 „Papier i t. d.”, w poz. b) klasę wagonową VI zmienia się na VII.

W gr. 59 „Porcelana i t. d.”, w poz. b) ustęp 2) otrzymuje brzmienie: „2) bez opakowania, albo owinięte w słomę lub siano i związane w paczki”.

W gr. 101 „Galanteria i t. d.” pozycję „Wszystkie przedmioty tej grupy I—III” zmienia się jak następuje:

„a) Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych I—III.

b) Muszle morskie do wyrobu guzików. II—VII”.

W gr. 7, 14, 19, 36, 101 i 121 w końcu tytułów dodaje się odsyłacz *) (gwiazdkę), ponadto do gr. 101 i 121 dodaje się u dołu strony odsyłacz: *) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

B. W części V „Taryfy wyjątkowe”:

W tar. wyj. № 3 na przewóz ziemniaków świeżych w punk. 1 „Obszar ważności” po słowach: „okregu katowickiego” skreśla się słowa: „oprócz stacji granicznych” (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 43, poz. 301).

W tar. wyj. № 8 na przewóz materiałów drzewnych, w punk. 2 „Opłaty” w ust. d) po słowach: „podkładów i sleeprow” dodaje się słowa: „oraz klepek i den beczkowych” i po słowach z poz. f), g) dodaje się: „i”.

W tar. wyj. № 8 i tar. wyj. VII na wywóz materiałów drzewnych w uwadze do p. 2 „Opłaty” normę 25.000 kg. zmienia się na 22.000 kg.

W tar. wyj. № 16 w p. 1 „Obszar ważności” po słowach „huty żelazne” dodaje się „cynkowe i ołowiane”, a w p. 3 „Warunki stosowania” po słowach „do krajowych hut żelaznych” dodaje się „cynkowych i ołowianych”.

Wprowadza się nową taryfę wyjątkową № 25 o brzmieniu następującem:

„TARYFA WYJĄTKOWA № 25.

Na przewóz oleju gazowego (z gr. 49).

1. **Obszar ważności.** Od stacji Drohobycz do Gdyni.

2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się po 345 gr. za 100 kg.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do Spółki Akcyjnej „Przemysł Rybny na Polskim Bałtyku (Rybałt)”.

W tar. wyj. XI na przewóz rudy żelaznej i t. d., w tytule taryfy skreśla się słowa „szmelcu żelaznego i stalowego (z gr. 63)” (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 43, poz. 301).

Wprowadza się nowe taryfy wyjątkowe XXXIV, XXXV, XXXVI i XXXVII o brzmieniu następującem:

„TARYFA WYJĄTKOWA XXXIV.

Na przewóz muszli morskich (z gr. 101).

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Gdańsk i Gdynia do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według klasy VII.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXV.

Na wywóz materiałów drzewnych użytkowych (z gr. 41).

(Obowiązuje do dnia 31 grudnia 1925 r.)

1. **Obszar ważności.** Od stacyj na szlaku Drawski Młyn—Szamotuły i Międzychód—Szamotuły do Gdańska Neufahrwasser, Kaiserhafen, Holm, Lege Tor, Olivaer Tor, Strohdeich i do Gdyni.