

punkt 6 treści następującej: „6. Najniższa należność za przewóz przesyłki czasopism i t. p. wynosi 20 gr.”, punkty 6 i 7 otrzymują numerację odpowiednio 7 i 8, punkt zaś 8 skreśla się.

9) W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe” w dziale A „Pociągi nadzwyczajne” zmienia się:

w ust. I (1)—a opłatę 2,40 zł. na 3 zł., w ust. I (1)—b opłatę 0,80 zł. na 1 zł., w ust. I (1)—c opłatę 0,40 zł. na 0,50 zł., opłaty najniższe 8 zł. i 400 zł., wyszczególnione w końcu ust. I (1), odpowiednio na 10 zł. i 500 zł.; w ust. II (1), opłatę 16 groszy na 0,20 zł., w ust. III opłatę 400 zł. na 500 zł., w ust. IV (2) opłatę 120 zł., na 150 zł.

10) W tymże rozdziale VII, w dziale B „Wagony osobowe, dla chorych, bagażowe i towarowe” zmienia się w ust. II (1) opłatę 0,80 zł. na 1 zł. i w ust. IV (1) opłatę 0,16 zł. na 0,20 zł.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze nie dotyczy biletów, których termin ważności upływa po dniu 31 maja 1925 roku a które wydane zostały przed dniem 1 czerwca 1925 r. na podstawie taryfy, obowiązującej w dniu wydania biletu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

363.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 19 maja 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 57; poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 117, poz. 1061) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”:

W gr. 46 „Papier i t. d.”, w poz. b) klasę wagonową VI zmienia się na VII.

W gr. 59 „Porcelana i t. d.”, w poz. b) ustęp 2) otrzymuje brzmienie: „2) bez opakowania, albo owinięte w słomę lub siano i związane w paczki”.

W gr. 101 „Galanteria i t. d.” pozycję „Wszystkie przedmioty tej grupy I—III” zmienia się jak następuje:

„a) Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych I—III.

b) Muszle morskie do wyrobu guzików. II—VII”.

W gr. 7, 14, 19, 36, 101 i 121 w końcu tytułów dodaje się odsyłacz *) (gwiazdkę), ponadto do gr. 101 i 121 dodaje się u dołu strony odsyłacz: *) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

B. W części V „Taryfy wyjątkowe”:

W tar. wyj. № 3 na przewóz ziemniaków świeżych w punk. 1 „Obszar ważności” po słowach: „okreśgu katowickiego” skreśla się słowa: „oprócz stacji granicznych” (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 43, poz. 301).

W tar. wyj. № 8 na przewóz materiałów drzewnych, w punk. 2 „Opłaty” w ust. d) po słowach: „podkładów i sleeprow” dodaje się słowa: „oraz klepek i den beczkowych” i po słowach z poz. f), g) dodaje się: „i”.

W tar. wyj. № 8 i tar. wyj. VII na wywóz materiałów drzewnych w uwadze do p. 2 „Opłaty” normę 25.000 kg. zmienia się na 22.000 kg.

W tar. wyj. № 16 w p. 1 „Obszar ważności” po słowach „huty żelazne” dodaje się „cynkowe i ołowiane”, a w p. 3 „Warunki stosowania” po słowach „do krajowych hut żelaznych” dodaje się „cynkowych i ołowianych”.

Wprowadza się nową taryfę wyjątkową № 25 o brzmieniu następującem:

„TARYFA WYJĄTKOWA № 25.

Na przewóz oleju gazowego (z gr. 49).

1. **Obszar ważności.** Od stacji Drohobycz do Gdyni.

2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się po 345 gr. za 100 kg.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do Spółki Akcyjnej „Przemysł Rybny na Polskim Bałtyku (Rybałt)”.

W tar. wyj. XI na przewóz rudy żelaznej i t. d., w tytule taryfy skreśla się słowa „szmelcu żelaznego i stalowego (z gr. 63)” (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 43, poz. 301).

Wprowadza się nowe taryfy wyjątkowe XXXIV, XXXV, XXXVI i XXXVII o brzmieniu następującem:

„TARYFA WYJĄTKOWA XXXIV.

Na przewóz muszli morskich (z gr. 101).

1. **Obszar ważności.** Od stacyj Gdańsk i Gdynia do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według klasy VII.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXV.

Na wywóz materiałów drzewnych użytkowych (z gr. 41).

(Obowiązuje do dnia 31 grudnia 1925 r.).

1. **Obszar ważności.** Od stacyj na szlaku Drawski Młyn—Szamotuły i Międzychód—Szamotuły do Gdańska Neufahrwasser, Kaiserhafen, Holm, Lege Tor, Olivaer Tor, Strohdeich i do Gdyni.

2. Opłaty. Przewożne za przesyłki całowagone drzewa nieobrobionego, obrobionego, kopalniaków, papierówki, podkładów, sleeprow oraz słupów telegraficznych i telefonicznych oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według wyj. klasy G.

3. Warunki stosowania. Przewóz powinien być dokonywany całymi pociągami.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXVI.

Na przewóz **szmelcu żelaznego i stalowego**
(z gr. 63).

1. Obszar ważności. Z Gdańska i Gdyni oraz od wszystkich punktów granicznych do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. Opłaty. Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska.

za odległość od 1 do 200 km.—według klasy VIII,
 „ „ 201 „ 360 „ — według jednako-
 wej opłaty 90 gr.
 za 100 kg.,
 „ „ powyżej 360 km.—według wyj. kl. F.

Opłaty od stacji Gdynia i Gdynia—port oblicza się w wysokości równej opłacie od stacji Gdańsk — Neufahrwasser.

TARYFA WYJĄTKOWA XXXVII.

Na wywóz **rudy żelaznej** (z gr. 48).

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich punktów granicznych.

2. Opłaty. Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się według wyj. klasy F”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1925 roku.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarner*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

29133 P

Konto czekowe Pocztowej Kasy Oszczędności № 30130.

Cena 75 groszy.

OD ADMINISTRACJI. W celu ułatwienia pracy Redakcji i urzędowi pocztowemu uprasza się pp. prenumeratorów o wcześniejsze wpłacanie prenumeraty za III kwartał w sumie 6 złotych. Wcześniejsze wpłacenie prenumeraty leży w interesie pp. prenumeratorów, gdyż nie spowoduje przerwy w wysyłaniu Dz. Ustaw.

PP. prenumeratorom zamiejscowym, którzy nie opłacą prenumeraty do dnia 20 czerwca r. b., wysyłka Dz. Ustaw będzie bezwzględnie zatrzymana od dnia 1 lipca r. b. PP. prenumeratorzy miejscowi winni opłacić prenumeratę najpóźniej w dniu 28—30 czerwca r. b. również w celu uniknięcia przerwy w wysyłaniu Dz. Ustaw.