

ust. 3 i ust. 4 K. K., w art. 455 ust. 6 K. K. (zabójstwo w bandzie) oraz w art. 455 ust. 12 K. K. (zabójstwo w celu zysku);

- d) przewidzianego w art. 556 K. K. o ile chodzi o uszkodzenie telegrafu lub telefonu przeznaczonych do użytku publicznego lub rządowego;
- e) przewidzianego w art. 557 K. K., o ile chodzi o uszkodzenie mostu;
- f) przewidzianego w art. 558 K. K.;
- g) przewidzianych w art. 562—564 K. K.;
- h) rozboju przewidzianego w art. 589 K. K.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze nie dotyczy powiatów: bialskiego (Biała), ciechanowskiego, gostyńskiego, kolneńskiego, kolskiego, konińskiego, konstantynowskiego, lipnowskiego, makowskiego, mławskiego, piotrkowskiego, płockiego, płońskiego, przasnyskiego, pułtuskiego, radomskiego, radzyńskiego, rypińskiego, sierpeckiego, słupckiego, szczuczyńskiego, włodawskiego.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1925 r.

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Żychliński*

Minister Spraw Wewnętrznych: *W. Raczkiewicz*

440.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 15 czerwca 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o otwarciu tymczasowego ruchu osobowego i towarowego oraz ustaleniu taryf przewozowych na odcinku Warszawa—Łomianki normalnotorowej kolei elektrycznej Warszawa—Młociny — Modlin budowanej przez spółkę akcyjną.

Na mocy punktu 9 artykułu 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Na odcinku Warszawa — Łomianki normalnotorowej kolei elektrycznej Warszawa—Młociny—Modlin, budowanej przez spółkę akcyjną, otwarty zostaje ruch tymczasowy dla użytku publicznego przy pomocy trakcji parowej.

§ 2. Stacje i odległości taryfowe są następujące:

Od i do stacji	Stodowiec	Bielany	Młociny	Łomianki
	Odległość kilometrów			
Warszawa	4	6	9	13
Stodowiec		2	5	9
		Bielany	3	7
			Młociny	4

§ 3. Przewóz osób odbywa się wyłącznie w wagonach klasy III za opłatą po 6 gr. od osoby i kilometra. Każdy podróżny może mieć przy sobie bez biletów najwyżej dwoje dzieci w wieku do ukończonych lat 4, o ile nie żąda dla nich miejsc oddzielnych. Dzieci od lat 4 do 10 przewozi się za połowę opłaty dla dorosłych.

§ 4. Przewóz towarów, należących do osób prywatnych, odbywa się wyłącznie w przesyłkach wagonowych. Opłatę za przewóz oblicza się po 4,8 gr. za każde 100 kg. i 1 km., licząc za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg. Wagę zaokrągla się do pełnych 100 kg. wwyż. Ładowania i wyładowywania przesyłek towarowych dokonują nadawca względnie odbiorca przesyłki; czynności ładunkowe lub wyładunkowe powinny być dokonane w ciągu 8 godzin od chwili podstawienia wagonu; za czas przetrzymania wagonu ponad ten termin nadawca, względnie odbiorca, opłaca postojowe w wysokości 12 zł. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) i za każdy wagon. W razie uszkodzenia wagonu przy ładowaniu lub wyładowywaniu, albo też w drodze z winy dźwory przesyłki, lub z powodu przeciążenia wagonu, wysokość odszkodowania powinna być określona przez odnośny organ kolejowy i pobrana od nadawcy względnie odbiorcy przesyłki.

§ 5. Kolej nie ponosi odpowiedzialności za całość przesyłek i terminowość dostawy, jak również za opóźnienie pociągów lub niezachowanie rozkładu jazdy i w każdej chwili ma prawo ruch częściowo lub całkowicie wstrzymać lub zupełnie zawiesić.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarnier*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*