



T R E Ś Ć :

ZARZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ:

Poz.: 449—z dnia 9 czerwca 1925 r. w sprawie udzielenia koncesji na budowę i eksploatację wąskotorowej kolei żelaznej prywatnej użytku publicznego z Hajdaszek przez Pińczów — Wiślicę do Cudzynowic w powiecie pińczowskim i z Kazimierzy Wielkiej w powiecie pińczowskim do Posądy w powiecie miechowskim. 929

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW:

Poz.: 450—z dnia 17 czerwca 1925 r. w sprawie wyłączenia gminy Mołotków z powiatu politycznego bohorodczańskiego, a wcielenie do powiatu politycznego nadwórniańskiego 930

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA:

Poz.: 451—Kolei z dnia 23 czerwca 1925 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie zmian i uzupełnień taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych 930

449.

Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 9 czerwca 1925 r.

w sprawie udzielenia koncesji na budowę i eksploatację wąskotorowej kolei żelaznej prywatnej użytku publicznego z Hajdaszek przez Pińczów—Wiślicę do Cudzynowic w powiecie pińczowskim i z Kazimierzy Wielkiej w powiecie pińczowskim do Posądy w powiecie miechowskim.

Na mocy art. 3 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. № 88, poz. 646) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów, powziętą dnia 20 maja 1925 r. stanowią, co następuje:

§ 1. Powiatowemu Związkowi Komunalnemu w Pińczowie nadaje się koncesję na budowę i eksploatację wąskotorowej kolei żelaznej prywatnej użytku publicznego z Hajdaszek przez Pińczów—Wiślicę do Cudzynowic w powiecie pińczowskim, oraz z Kazimierzy Wielkiej w powiecie pińczowskim do Posądy w powiecie miechowskim.

§ 2. Koncesję na budowę i eksploatację wymienionych kolei, udziela się na lat siedmdziesiąt.

§ 3. Koncesjonariuszowi przyznaje się prawo do wyjednania,—zgodnie z przepisami obowiązującymi,—zarządzeń przymusowego wywłaszczenia nieruchomości potrzebnych do budowy kolei z wyłączeniem dróg publicznych oraz urządzonych ulic i placów miejskich.

§ 4. Koncesjonariusz może utworzyć w celu budowy i eksploatacji wymienionych w § 1 kolei spółkę akcyjną. Statut spółki tej winien odpowiadać warunkom finansowania, zarządu i likwidacji powstającego przedsiębiorstwa, zastrzeżonym w dokumencie koncesyjnym.

§ 5. Koncesjonariusz jest obowiązany do wykonania warunków dokumentu koncesyjnego, jaki wyda Minister Kolei.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Kolei: *Tysza*