

450.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 17 czerwca 1925 r.

w sprawie wyłączenia gminy Mołotków z powiatu politycznego bohorodczańskiego, a wcielenia do powiatu politycznego nadworniańskiego.

Na zasadzie art. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1921 r. w przedmiocie dokonywania zmian granic powiatów na obszarach b. dzielnic rosyjskiej i austriacko-węgierskiej, jak również dokonywania na obszarze b. dzielnic austriacko-węgierskiej zmian obszaru działania samorządowych reprezentacji powiatowych (Dz. U. R. P. № 64 poz. 400) zarządza się co następuje:

§ 1. Gminę Mołotków wyłącza się z powiatu politycznego i obszaru działania samorządowej reprezentacji powiatowej bohorodczańskiej i wciela się do powiatu politycznego i obszaru działania samorządowej reprezentacji powiatowej nadworniańskiej.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1925 r.

Prezes Rady Ministrów
i Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *W. Raczkiewicz*

Minister Sprawiedliwości: *A. Żychliński*

451.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 23 czerwca 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie zmian i uzupełnień Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W części II Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych „Postanowienia Taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 117, poz. 1061) wprowadza się zmiany następujące:

W p. 7-B w poz. i) po słowach „z gr. 7” dodaje się „poz. a) i f)”.

W p. 15 w wierszu przedostatnim po słowach „o ładowności określonej” dodaje się „wyższej niż 15.000 kg.”

W p. 17 w poz. f) dodaje się w końcu: „oraz obreńce w zwojach (z gr. 41)”.

W p. 18 w ust. c) w wierszu 1-m po słowach „przy przesyłkach” dodaje się: „pół- i cało”, a w wierszu 4-m po słowach: „rubryka a)” wstawia się zdanie w nawiasach: „(pod warunkiem cechowania lub numerowania poszczególnych sztuk przesyłki)”.

Rozdział X otrzymuje brzmienie następujące:

„X. Materiały wybuchowe i strzelnicze.

64. Przewoźne za przedmioty, wyszczególnione w rozdz. I a A grupa 2, w rozdz. I a B grupa 2 i w rozdz. I b, 7 i 8 załącznika B do Przepisów przewozowych (część I Taryfy), oblicza się według taryf obowiązujących: przy przesyłkach drobnych — za podwójną zaokrągloną wagę przesyłki, najmniej jednak za 3000 kg. od listu przewozowego, oprócz przesyłek prochu strzelniczego myśliwskiego, za który oblicza się najmniej za 100 kg.; przy przesyłkach pół- i całowagonowych — za podwójną zaokrągloną wagę przesyłki, najmniej za podwójną wagę, przyjmowaną do obliczenia według zasad dla przesyłek pół- i całowagonowych. Załadowanie i wyładowanie materiałów wybuchowych i strzelniczych jest obowiązkiem nadawcy, względnie odbiorcy”.

Tytuł rozdz. XIV „przedmioty długości ponad 7 m.” uzupełnia się zdaniem: „nie mieszczące się na jednym wagonie”.

P. 94 łączy się z p. 93, zaś nowy p. 94 otrzymuje brzmienie następujące:

„XXI-a. Przewóz towarów zwartemi pociągami, złożonemi z wagonów-chłodni prywatnych właścicieli.

94. Zorganizowanie stałego przewozu towarów zwartemi pociągami, złożonemi z wagonów-chłodni prywatnych właścicieli, może nastąpić w drodze osobnej umowy, z Zarządem Kolei (Dyrekcją) na zasadach następujących:

a) Przewoźne za przewóz towarów w wagonach-chłodniach oblicza się według p. 83 Postanowień taryfowych za całą łączną odległość przebytej drogi, włączając w to odległości do stacyj, nie leżących na drodze najkrótszej, do których pociąg zbacza dla przyjęcia ładunku. W tym celu nadawca powinien w liście przewozowym wskazać żadaną drogę przewozu.

b) Za przewóz próżnych wagonów-chłodni przewoźne oblicza się według p. 90 Postanowień taryfowych pod warunkiem dopełnienia przez nadawcę wymagań, przewidzianych w pp. 87 i 88 Postanowień taryfowych.

c) Za przewóz wagonów z kompresorem, nie posiadających pomieszczenia do przewozu towarów, przewoźne oblicza się tak w kierunku pod naładunek, jak i z powrotem według kl. wyj. G za 20.000 kg. Za przewóz wagonów z kompresorem, posiadających osobne pomieszczenie do przewozu towarów, przewoźne oblicza się w kierunku pod naładunek początkowo według zasad, podanych wyżej, a po złożeniu dowodu o dokonanym przewozie towarów w tym wagonie w kierunku powrotnym (przez okazanie wórnika listu przewozowego), zwraca się nadawcy w drodze reklamacji różnicę opłat pomiędzy pobraną, a przypadającą z obrachunku po 3 grosze od wagonu i kilometra. W drodze powrotnej przewoźne za mięso oblicza się według p. 83 Postanowień taryfowych, a za kompresor — w wysokości