

462.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 25 czerwca 1925 r.

o zmianie terminu wejścia w życie rozporządzeń Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 listopada 1924 r. i z dnia 31 grudnia 1924 r. o rozciągnięciu obowiązku legalizowania na niektóre rodzaje narzędzi mierniczych.

Na podstawie art. 15 dekretu o miarach z dn. 8 lutego 1919 r. (Dz. P. P. P. № 15 poz. 211) i § 12 ustawy Rzeszy Niemieckiej z dnia 30 maja 1908 r. o miarach (Dz. Ustaw Rzeszy Niemieckiej str. 349) oraz § 1 p. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 28 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. № 28 poz. 166) zarządza się co następuje:

§ 1. Termin wejścia w życie rozporządzeń Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 listopada 1924 r. o rozciągnięciu działania art. 14 dekretu o miarach z dnia 8 lutego 1919 r. na niektóre rodzaje narzędzi mierniczych, nieobjęte tym artykułem (Dz. U. R. P. № 101 poz. 933) i z dnia 31 grudnia 1924 r. o rozciągnięciu w części górnośląskiej województwa śląskiego obowiązku legalizowania na niektóre rodzaje narzędzi mierniczych, niewymienione w §§ 6-9 ustawy Rzeszy Niemieckiej z dn. 30 maja 1908 r. o miarach (Dz. U. R. P. 1925 r. № 2 poz. 24) odracza się do dnia 1 stycznia 1926 r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1925 r.

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarner*

463.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 27 czerwca 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzenie taryfy na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych oraz polskich kolei, położonych na obszarze Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony, a stacjami austriackich kolei związkowych z drugiej strony przez Czechosłowację.

Na mocy art. 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Ze-

laznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych oraz polskich kolei, położonych na obszarze Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony, a stacjami austriackich kolei związkowych z drugiej strony przez Czechosłowację wprowadza się taryfę bezpośrednią na przewóz osób i bagażu z obliczeniem opłat za polskie koleje państwowe według „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych”, obowiązującej od 1 maja 1924 (Dz. U. R. P. № 35, poz. 345 wraz z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarner*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

464.

Oświadczenie rządowe

z dnia 12 czerwca 1925 r.

w sprawie przystąpienia Syrii i Libanu do Protokołu dodatkowego z dnia 20 marca 1914 roku do Międzynarodowej Konwencji o ochronie utworów literackich i artystycznych, podpisanej w Bernie dnia 9 września 1886 r. i przejrzanej w Berlinie dnia 13 listopada 1908 roku.

Podaje się niniejszem do wiadomości, zgodnie z komunikatem Rządu Związkowego Szwajcarskiego, że Rząd Francuski zgłosił w imieniu Syrii i Libanu, przystąpienie do Protokołu dodatkowego z dnia 20 marca 1914 r. do Międzynarodowej Konwencji o ochronie utworów literackich i artystycznych, podpisanej w Bernie dnia 9 września 1886 r. i przejrzanej w Berlinie dnia 13 listopada 1908 r.

Przystąpienie to nabrało mocy obowiązującej od dnia 25 marca 1925 r. (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 3, poz. 16).

Minister Spraw Zagranicznych: *Al. Skrzyński*