

DZIENNIK USTAW



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

18 lipca

№ 73.

Rok 1925.

TREŚĆ:

USTAWY:

- Poz.: 504**—z dnia 1 lipca 1925 r. w przedmiocie zamiany państwowego gruntu kolejowego przy stacji Chełmie na grunt prywatny 1095
- 505**—z dnia 1 lipca 1925 r. o zamianie państwowego gruntu kolejowego przy st. Przemyśl na grunt prywatny 1095
- 506**—z dnia 1 lipca 1925 r. o zamianie państwowego gruntu kolejowego w Skierniewicach na grunt prywatny 1096
- 507**—z dnia 15 lipca 1925 r. o wypuszczeniu biletów skarbowych. 1096

ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

- Poz.: 508**—Przemysłu i Handlu z dnia 8 lipca 1925 r. o uzupełnieniu rozporządzenia z dnia 25 kwietnia 1924 r. o opłatach za czynności urzędów miar 1096
- 509**—Skarbu z dnia 11 lipca 1925 r. dotyczące wykonania rozporządzenia Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych z dnia 3 lipca 1925 r. w sprawie zwrotu ceł przy wywozie gotowych wyrobów włókienniczych 1097
- 510**—Skarbu z dnia 15 lipca 1925 r. o wypuszczeniu serji V biletów skarbowych 1101
- 511**—Rolnictwa i Dóbr Państwowych z dnia 10 lipca 1925 r. o wykonywaniu nadzoru państwowego nad ogierami 1101

504.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U s t a w a

z dnia 1 lipca 1925 r.

w przedmiocie zamiany państwowego gruntu kolejowego przy stacji Chełmie na grunt prywatny.

Art. 1. Zezwala się na zamianę działki gruntu o powierzchni 184 m.², położonej w obrębie stacji kolejowej Chełm w gminie i powiecie chełmskim, w województwie lubelskim, stanowiącej własność państwową i pozostającej w zarządzie kolei państwowych, na przyległą do granicy wywłaszczenia kolejowego działkę gruntu o tej samej powierzchni w tejże gminie, powiecie i województwie, a należącą do Franciszka Szymańskiego.

Art. 2. Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Kolei.

Art. 3. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Kolei: *Tyszka*

505.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U s t a w a

z dnia 1 lipca 1925 r.

o zamianie państwowego gruntu kolejowego przy st. Przemyśl na grunt prywatny.

Art. 1. Zezwala się na zamianę działki gruntu, stanowiącej część parceli L. k. 2882 o powierzchni 218,76 m.², położonej w obrębie st. kol. Przemyśl linii kolejowej Kraków—Lwów w gminie i pow. przemyskim w województwie lwowskim, stanowiącej własność państwową i pozostającą w zarządzie kolei państwowych, na przyległą do granicy wywłaszczenia kolejowego działkę gruntu L. k. 1368/18 o powierzchni 395,67 m.², położoną w tej samej gminie i stanowiącą własność Jakóba i Hirsza Hirschfeldów, tudzież Rubina Nachta — kupców w Przemyślu.

Art. 2. Wykonanie niniejszej ustawy powierza się Ministrowi Kolei.

Art. 3. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Kolei: *Tyszka*