

DZIENNIK USTAW



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

23 lipca

№ 74.

Rok 1925.

TREŚĆ:

USTAWY:

- Poz.:** 512—z dnia 22 czerwca 1925 r. o wyścigach konnych 1103
513—z dnia 23 czerwca 1925 r. o budowie kolei Bydgoszcz—Gdynia 1105
514—z dnia 23 czerwca 1925 r. o budowie kolei Kalety—Herby—Wieluń—Podzamcze 1105

ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW:

- Poz.:** 515—z dnia 8 lipca 1925 r. o zmianie właściwości terytorjalnej sądów okręgowych w Łucku i Równem 1106
516—z dnia 8 lipca 1925 r. w sprawie uchylecia dekretu № 473 Prezesa Tymczasowej Komisji Rządzącej z dn. 25 stycznia 1922 r. w przedmiocie wykonania ustawy o „wolnych ludziach” II kat. 1106
517—z dnia 18 lipca 1925 r. o ustaleniu na miesiąc sierpień 1925 r. mnożnej dla określenia uposażenia funkcjonarjuszów państwowych i wojska 1106

ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

- Poz.:** 518—Sprawiedliwości wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i Ministrem Skarbu z dnia 23 marca 1925 r. o dietach i kosztach podróży lekarzy, jako znawców sądowych w województwach: poznańskim i pomorskim i w górnośląskiej części województwa śląskiego 1106
519—Pracy i Opieki Społecznej wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu z dnia 6 lipca 1925 r. w sprawie wysokości wynagrodzenia przewodniczących i zastępców przewodniczących komisji pojednawczych i rozjemczych w górnośląskiej części województwa śląskiego. 1107
520—Skarbu z dnia 8 lipca 1925 r. o rewizji uprawnień (koncesyj) na sprzedaż przedmiotów, objętych monopolem skarbowym, 1107

512.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U s t a w a

z dnia 22 czerwca 1925 r.

o wyścigach konnych.

Art. 1. Wyścigi konne są to publiczne próby koni, które mogą być urządzone jedynie w celu ulepszenia rasy koni.

Art. 2. Urządzenie wyścigów konnych wymaga zezwolenia Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

Zezwolenie na urządzenie wyścigów konnych może być udzielane jedynie towarzystwom wyścigów konnych, których statuty uzyskały zatwierdzenie Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych, i pod warunkiem, że członkowie tych towarzystw nie mogą z tytułu swego członkostwa otrzymywać z urzędnia wyścigów żadnych korzyści osobistych lub dochodów i że pod względem technicznym wyścigi będą się odbywały ze ściśłym przestrzeganiem prawideł wyścigowych, uznanych przez Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

Zezwolenie może być wydane na określony termin lub bez terminu.

Zezwolenie może być cofnięte przez Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych w każdym czasie.

Art. 3. Jako organ opiniodawczy Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawach, dotyczących wyścigów konnych, zostaje powołany „Komitet do spraw wyścigów konnych”.

Przewodniczącego Komitetu wyznacza Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

Skład Komitetu stanowią: 3 przedstawiciele Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych, 2 przedstawiciele Ministra Spraw Wojskowych, 1 przedstawiciel Ministra Skarbu, 1 przedstawiciel Ministra Spraw Wewnętrznych, prezes i dwóch delegatów stołecznego towarzystwa wyścigów konnych, prezes i jeden delegat od każdego z pozostałych towarzystw wyścigów konnych, oraz pięciu hodowców koni pełnej krwi angielskiej, mianowanych przez Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych z pośród kandydatów, przedstawionych przez organizacje rolnicze, zawezwane do tego przez Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

Do zakresu działania Komitetu należy składanie Ministrowi Rolnictwa i Dóbr Państwowych wniosków i wydawanie opinii w sprawach, dotyczących publicznych prób koni, w szczególności w sprawach koordynowania działalności poszczególnych towarzystw wyścigów konnych co do terminów sezonów wyścigowych, warunków i wysokości przyznawanych na wyścigach nagród.

Uchwały Komitetu zapadają większością głosów; w razie równości głosów przeważa głos przewodniczącego.

Prezesi i delegaci towarzystw wyścigów konnych oraz przedstawiciele hodowców pełnią swe czynności w Komitecie honorowo.

Regulamin czynności Komitetu do spraw wyścigów konnych wyda Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

Art. 4. Za wejście na wyścigi konne mogą być pobierane opłaty na rzecz towarzystwa, zarządzającego wyścigi. Wysokość tych opłat określa towarzystwo, zarządzające wyścigi. Opłaty za bilety wejścia mogą być opodatkowane przez gminę, na której obszarze wyścigi się odbywają, na jej rzecz najwyższej do wysokości 30⁰/₀.

Art. 5. Wzajemne zakłady (totalizator) mogą być zarządzane przez towarzystwo wyścigów konnych tylko na torach wyścigowych wyłącznie przy próbach koni galopem, w których o wyniku decyduje szybkość, i za specjalnym zezwoleniem Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych. Wszelkie dochody z obrotów wzajemnych zakładów będą używane wyłącznie na pokrycie kosztów, związanych z urządzeniem wzajemnych zakładów, i na wydatki o celach hodowlanych, a mianowicie na: a) nagrody wyścigowe, b) premje wyścigowe, c) nagrody i premje na wystawach, pokazach i konkursach koni, d) kupno ogierów i klaczy pełnej krwi angielskiej, e) subwencje dla innych towarzystw wyścigowych, organizacji lub instytucji, mających na celu hodowlę koni, f) urządzenie i utrzymywanie torów wyścigowych i punktów populacyjnych dla koni pełnej krwi.

Art. 6. Warunki funkcjonowania oraz organizacji wzajemnych zakładów (totalizatora), jak również

sposób prowadzenia rachunkowości określi rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

Zezwolenie, wydane na urządzenie wzajemnych zakładów, może Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych cofnąć w każdym czasie.

Art. 7. Od stawek we wzajemnych zakładach odliczane będą:

a) 9⁰/₀ na cele, wskazane w art. 5;

b) 2⁰/₀ na cele hodowli koni czystych ras, stosownie do uznania Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych;

c) 1⁰/₀ na cele, wskazane w art. 5 punkty c) i e), stosownie do uznania Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

Prócz tego przez gminę, na której obszarze odbywają się wyścigi, może być pobierany od stawek we wzajemnych zakładach, względnie od wygranych we wzajemnych zakładach, podatek w wysokości, nie przekraczającej łącznie 1⁰/₀.

Żadne inne podatki lub odliczania ani od stawek, ani od wygranych, ani też od osób, uczestniczących we wzajemnych zakładach, nie będą pobierane.

Art. 8. Budżet i rachunkowość towarzystw, zarządzających wyścigi konne, a także i wzajemnych zakładów podlegają kontroli Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

Art. 9. Prawo wydawania i ogłaszania programów wyścigowych należy wyłącznie do towarzystwa, zarządzającego wyścigi.

Art. 10. Towarzystwa wyścigów konnych, jako instytucje, mające na celu ulepszanie rasy koni i nie przysparzające swym członkom żadnych korzyści osobistych oraz dochodów, wolne są od podatku przemysłowego i dochodowego.

Art. 11. Winny urządzenia wyścigów konnych z wejściem płatnym lub wzajemnymi zakładami, bez właściwego zezwolenia (art. 2), ulegnie karze aresztu do 6 tygodni lub grzywny do 2.000 złotych.

Art. 12. Winny w celach zysku zaofiarowania zakładu lub pośredniczenia przy zakładach, pozostających w związku z wyścigami konnymi, podlega karze aresztu do 4 tygodni oraz grzywnie do 2.000 złotych. Stawki zostają skonfiskowane.

Jeżeli winny został uznany za trudniącego się przestępstwem, przewidzianem w ustępie 1 niniejszego artykułu, w charakterze procederu, ulegnie karze aresztu do 6 tygodni oraz grzywny do 4.000 złotych.

Art. 13. Winny wydania lub ogłoszenia programu wyścigów bez zezwolenia towarzystwa, zarządzającego wyścigi, ulegnie karze grzywny do 1.000 złotych.

Art. 14. Władza orzekająca oznaczy w orzeczeniu na wypadek niemożności ściągnięcia grzywny karę zastępczego aresztu według słusznego uznania, jednak nie ponad 2 tygodnie.

Art. 15. Do orzekania o czynach karalnych, przewidzianych w niniejszej ustawie, powołane są władze administracyjne I instancji.

Przeciwko orzeczeniom władz administracyjnych I instancji można w ciągu dni 7 od dnia doręczenia orzeczenia wnieść na ręce tej władzy żądanie przekazania sprawy właściwemu sądowi powiatowemu (pokoju), który postąpi wedle przepisów postępowania, obowiązujących w I instancji sądowej.

Na obszarze mocy obowiązującej niemieckiej ust. post. kar. z r. 1877 stosuje się przepisy o policyjnych rozporządzeniach karnych.

Art. 16. Istniejące w chwili wejścia w życie ustawy niniejszej towarzystwa wyścigów konnych winny uzyskać zatwierdzenie swych statutów przez Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych (art. 2) oraz zezwolenie na urządzenie totalizatora (art. 5) w ciągu 3 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy niniejszej.

Art. 17. Wykonanie ustawy niniejszej powierza się Ministrowi Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Ministrowi Sprawiedliwości i Ministrowi Spraw Wewnętrznych, każdemu w jego zakresie działania.

Art. 18. Ustawa niniejsza zyskuje moc obowiązującą na całym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z dniem ogłoszenia.

Równocześnie tracą moc dotychczas obowiązujące postanowienia ustaw i rozporządzeń w przedmiotach, unormowanych tą ustawą.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Żychliński*

Minister Spraw Wewnętrznych: *W. Raczkiewicz*

513.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U s t a w a

z dnia 23 czerwca 1925 r.

o budowie kolei Bydgoszcz—Gdynia.

Art. 1. Upoważnia się Rząd do budowy pierwszorzędnej normalnotorowej kolei użytku publicznego od stacji kolejowej Bydgoszcz do Gdyni, ogólnej długości 190 klm.

Art. 2. Termin rozpoczęcia robót ustali Minister Kolei w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 3. Koszty tej budowy będą pokryte w części z funduszu, przeznaczonego na budowę kolei ustawą z dnia 3 marca 1925 r. o wypuszczeniu pożyczki zagranicznej w dolarach Stanów Zjednoczonych Ame-

ryki (Dz. U. R. P. № 22 poz. 154), w części droga innych operacji kredytowych, opartych na specjalnych tytułach ustawowych, względnie z czystej nadwyżki dochodów przedsiębiorstwa kolei państwowych, osiągniętej ponad sumy, preliminowane w budżecie.

Art. 4. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Kolei w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 5. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów

i Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Kolei: *Tyszka*

514.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U s t a w a

z dnia 23 czerwca 1925 r.

o budowie kolei Kalety—Herby—Wieluń—Podzamcze.

Art. 1. Upoważnia się Rząd do budowy pierwszorzędnej normalnotorowej kolei, użytku publicznego, od stacji kolejowej Kalety — przez Herby — Wieluń do stacji kolejowej Podzamcze, ogólnej długości około 122 klm.

Art. 2. Termin rozpoczęcia robót ustali Minister Kolei w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 3. Koszty tej budowy będą pokryte z funduszu, przeznaczonego na budowę kolei ustawą z dnia 3 marca 1925 r. o wypuszczeniu pożyczki zagranicznej w dolarach Stanów Zjednoczonych Ameryki (Dz. U. R. P. № 22 poz. 154).

Art. 4. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Kolei w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 5. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów

i Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Kolei: *Tyszka*