

Art. 15. Do orzekania o czynach karalnych, przewidzianych w niniejszej ustawie, powołane są władze administracyjne I instancji.

Przeciwko orzeczeniom władz administracyjnych I instancji można w ciągu dni 7 od dnia doręczenia orzeczenia wnieść na ręce tej władzy żądanie przekazania sprawy właściwemu sądowi powiatowemu (pokoju), który postąpi wedle przepisów postępowania, obowiązujących w I instancji sądowej.

Na obszarze mocy obowiązującej niemieckiej ust. post. kar. z r. 1877 stosuje się przepisy o policyjnych rozporządzeniach karnych.

Art. 16. Istniejące w chwili wejścia w życie ustawy niniejszej towarzystwa wyścigów konnych winny uzyskać zatwierdzenie swych statutów przez Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych (art. 2) oraz zezwolenie na urządzenie totalizatora (art. 5) w ciągu 3 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy niniejszej.

Art. 17. Wykonanie ustawy niniejszej powierza się Ministrowi Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Ministrowi Sprawiedliwości i Ministrowi Spraw Wewnętrznych, każdemu w jego zakresie działania.

Art. 18. Ustawa niniejsza zyskuje moc obowiązującą na całym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z dniem ogłoszenia.

Równocześnie tracą moc dotychczas obowiązujące postanowienia ustaw i rozporządzeń w przedmiotach, unormowanych tą ustawą.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Żychliński*

Minister Spraw Wewnętrznych: *W. Raczkiewicz*

513.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U s t a w a

z dnia 23 czerwca 1925 r.

o budowie kolei Bydgoszcz—Gdynia.

Art. 1. Upoważnia się Rząd do budowy pierwszorzędnej normalnotorowej kolei użytku publicznego od stacji kolejowej Bydgoszcz do Gdyni, ogólnej długości 190 klm.

Art. 2. Termin rozpoczęcia robót ustali Minister Kolei w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 3. Koszty tej budowy będą pokryte w części z funduszu, przeznaczonego na budowę kolei ustawą z dnia 3 marca 1925 r. o wypuszczeniu pożyczki zagranicznej w dolarach Stanów Zjednoczonych Ame-

ryki (Dz. U. R. P. № 22 poz. 154), w części droga innych operacji kredytowych, opartych na specjalnych tytułach ustawowych, względnie z czystej nadwyżki dochodów przedsiębiorstwa kolei państwowych, osiągniętej ponad sumy, preliminowane w budżecie.

Art. 4. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Kolei w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 5. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów

i Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Kolei: *Tyszka*

514.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U s t a w a

z dnia 23 czerwca 1925 r.

o budowie kolei Kalety—Herby—Wieluń—Podzamcze.

Art. 1. Upoważnia się Rząd do budowy pierwszorzędnej normalnotorowej kolei, użytku publicznego, od stacji kolejowej Kalety — przez Herby — Wieluń do stacji kolejowej Podzamcze, ogólnej długości około 122 klm.

Art. 2. Termin rozpoczęcia robót ustali Minister Kolei w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 3. Koszty tej budowy będą pokryte z funduszu, przeznaczonego na budowę kolei ustawą z dnia 3 marca 1925 r. o wypuszczeniu pożyczki zagranicznej w dolarach Stanów Zjednoczonych Ameryki (Dz. U. R. P. № 22 poz. 154).

Art. 4. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Kolei w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 5. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów

i Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Kolei: *Tyszka*