

Wspólna kasa sieroca sądu powiatowego w Radłowie.

Form. 5.

Tymczasowa miara przerachowania: 18,3^o/o.

Wykaz kont reaktywowanych i sum ich pokrycia.

Liczba porządkowa	Imię i nazwisko właściciela konta, miejsce zamieszkania i oznaczenie akt prowadz. op.	Data ustania opieki	Suma wkładów złożonych przed dn. 1.1. 1923 r. przerachowana w/g pełnej skali § 2		Wynik przerachowania przy zastosowaniu tymczasowej miary przerachowania		Suma wkładów złożonych po dn. 31.XII 1922 r. przerach. w/g relacji 1.80.1000		Suma wierzytelności posiadacza kont reaktywnych		Suma odprawy		Dzień doręczenia wezwania do podjęcia odprawy	Wynik przerachowania odprawy w/g skali § 2		Uwagi
			zł.	gr.	zł.	gr.	zł.	gr.	zł.	gr.	złożona do depozytu sądowi			wyplacona posiadaczowi konta reaktywnego		
											mk.	f.		mk.	f.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
1	Wojciech Gołąb Radłów P. 32/03	3.IV 1923	1236	82	226	15	9	35	235	50	16.900.000	—	1.XI 1923	56	33	do uwzględ- nienia

- U w a g i:**
- Kolumny 1 do 3 oraz 8 i 9 wypełni Urząd Skarbowy, kolumnę 10 naczelnik sądu — kolumny 4 do 7 i 11 Oddział rachunkowy sądu apelacyjnego.
 - Jako poszczególne pozycje kolumny 4 wstawić należy sumy z kolumny 7 formularzy № 4, a jako poszczególne pozycje kolumny 6 — sumy z kolumny 8 form. № 4. Kolumny 5 i 7 wypełnić należy po zestawieniu tymczasowego bilansu i oznaczeniu tymczasowej miary przerachowania. Pozycje kolumny 5 będą zawierały przerachowanie sum wkładów z kolumny 4 przy zastosowaniu tymczasowej miary przerachowania. Pozycje kolumny 7 stanowią sumę pozycji kolumn 5 i 6.

653.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 4 września 1925 r.

o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych, wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W części V taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1924 roku № 117, poz. 1061) wprowadza się uzupełnienie następujące:

W taryfie wyjątkowej XXXIII na wywóz węgla kamiennego i t. d. (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 44, poz. 310), w punk. 3 „Warunki stosowania”, w końcu po słowach: „punkty graniczne” dodaje się: „lub też do czechosłowackich stacyj portowych Bratislava dunajskié nádbrezie i Nove Komarno z tem, że przesyłki do tych stacyj mogą być kierowane tylko przez polsko-czechosłowackie punkty graniczne: Granica Państwa pod „Zebrzydowicami i Zwardoniem”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 10 września 1925 roku.

Minister Kolei: *Tyszka*Minister Skarbu: *W. Grabski*Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarnier*Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*