

DZIENNIK USTAW



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

16 września

№ 94.

Rok 1925.

TREŚĆ:

USTAWA:

Poz.: 663—z dnia 16 lipca 1924 r. w przedmiocie ustąpienia Arnoldowi Rosenstielowi 286 m² gruntu kolejowego, położonego w województwie poznańskim przy szlaku kolejowym Poznań—Toruń . 1434

ZARZĄDZENIA PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ:

- Poz.: 664**—z dnia 13 sierpnia 1925 r. o wywłaszczeniu gruntu w Jabłonie, przeznaczonego pod rozbudowę ćwiczebnych torów kolejowych wojskowych i dla odbywania popisów wojskowych oddziałów kolejowych 1434
- 665**—z dnia 24 sierpnia 1925 r. o wywłaszczeniu gruntów do budowy kolei elektrycznej Warszawa—Młociny—Łomianki 1434
- 666**—z dnia 24 sierpnia 1925 r. o wywłaszczeniu gruntów do budowy kolei elektrycznej użytku publicznego z Warszawy przez Grodzisk do Żyrardowa. 1435

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW:

Poz.: 667—z dnia 26 sierpnia 1925 r. w sprawie określenia norm zasiłku wojskowego dla rodzin tych stałych robotników i pracowników, których ilość dni pracy w tygodniu uległa zmniejszeniu. . 1438

ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

- Poz.: 668**—Spraw Wojskowych, Skarbu oraz Pracy i Opieki Społecznej w porozumieniu z Ministrem Spraw Zagranicznych z dnia 19 czerwca 1925 r. w sprawie zaopatrzenia inwalidów wojennych, zamieszkałych zagranicą 1439
- 669**—Skarbu z dnia 12 sierpnia 1925 r. w sprawie zmiany organizacji urzędów skarbowych podatków i opłat skarbowych oraz komisji szacunkowych do podatków dochodowego i przemysłowego w okręgu izby skarbowej w Poznaniu 1439
- 670**—Skarbu z dnia 31 sierpnia 1925 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Przemysłu i Handlu oraz Spraw Zagranicznych, w sprawie wykonania postanowień traktatu handlowego i nawigacyjnego pomiędzy Polską a Finlandją z dnia 10 listopada 1923 r. 1440

OBWIESZCZENIE MINISTRA:

Poz.: 671—Skarbu z dnia 8 września 1925 r. dotyczące sprostowania rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 10 sierpnia 1925 r. w sprawie wykonania ustawy z dnia 1 lipca 1925 r. o opodatkowaniu wina i miodu syconego 1440

663.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U s t a w a

z dnia 16 lipca 1924 r.

w przedmiocie ustąpienia Arnoldowi Rosenstielowi 286 m² gruntu kolejowego, położonego w województwie poznańskim przy szlaku kolejowym Poznań — Toruń.

Art. 1. Zezwala się Rządowi na ustąpienie Arnoldowi Rosenstielowi stanowiącą własność państwową i pozostającą w zarządzie kolei państwowych parcelę gruntu № 931/267 o powierzchni 286 m² za cenę 160 marek za metr kwadratowy, czyli za całą parcelę czterdzieści pięć tysięcy siedemset sześćdziesiąt marek (45.760 mk.).

Art. 2. Wykonanie niniejszej ustawy powierza się Ministrowi Kolei Żelaznych.

Art. 3. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Kolei: *Tyszka*

664.

**Zarządzenie
Prezydenta Rzeczypospolitej**

z dnia 13 sierpnia 1925 r.

o wywłaszczeniu gruntu w Jabłonie, przeznaczonego pod rozbudowę ćwiczebnych torów kolejowych wojskowych i dla odbywania popisów wojskowych oddziałów kolejowych.

Na zasadzie art. 1 i 2 dekretu o wywłaszczeniu przymusowym na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych, lądowych i wodnych oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej z dnia 7 lutego 1919 roku (Dz. P. P. P. № 14, poz. 162) oraz art. 3 p. I. lit. „f” postanowienia Rady Administracyjnej Królestwa Polskiego z dnia 18 czerwca 1852 r. (Dz. Pr. Król. Pol. tom 45 str. 302) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 29 lipca 1925 r. stanowią co następuje:

§ 1. Grunty obszaru 72 ha 0423 metr. kwadr. — przeznaczone pod rozbudowę ćwiczebnych torów kolejowych wojskowych i dla odbywania popisów wojskowych oddziałów kolejowych, wchodzące w skład dóbr Jabłonna (ks. hip. Klucz Jabłonna gm. Jabłonna, pow. warszawski), stanowiących własność Maurycego Potockiego, — graniczące od południowego-wschodu z szosą z Jabłonna do Serocka, od południowego-zachodu z państwową nieruchomością koszarową „Jabłonna”, od zachodu z wojskowym torem kolejowym z Jabłonna do Zegrza, a od północnego-wschodu z terenem dóbr „Wieliszew” ulegają wraz

ze znajdującymi się na tych gruntach zabudowaniami przymusowemu wywłaszczeniu na rzecz Skarbu Państwa.

§ 2. Nieruchomość oznaczona w § 1 ulega natychmiastowemu zajęciu po dokonaniu opisie i wypłaceniu całkowitego wynagrodzenia z tytułu wywłaszczenia.

§ 3. Wykonanie niniejszego zarządzenia powierza się Ministrowi Spraw Wojskowych.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Spraw Wojskowych: *Sikorski*

665.

**Zarządzenie
Prezydenta Rzeczypospolitej**

z dnia 24 sierpnia 1925 r.

o wywłaszczeniu gruntów do budowy kolei elektrycznej Warszawa — Młociny — Łomianki.

Na zasadzie art. 3 i 13 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. № 88 poz. 646), art. 1, 2 i 20 ustęp drugi dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowym na użytek żelaznych i innych dróg komunikacyjnych lądowych i wodnych, oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. P. P. P. № 14 poz. 162) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 12 sierpnia 1925 r. zarządzam co następuje:

§ 1. Zmieniając częściowo § 1 koncesji na budowę i eksploatację kolei elektrycznej użytku publicznego z Warszawy do wsi Łomianki nadanej Zygmuntowi Lempickiemu dnia 13 lipca 1913 r. przez były rząd rosyjski i ogłoszonej w Dziale II Zbioru Ustaw i Rozporządzeń Rządu № 184 z r. 1913 poz. 1092 a odstąpionej przez koncesjonariusza firmie „Kolej Elektryczna Warszawa — Młociny — Modlin Spółka Akcyjna w Warszawie” aktem notarialnym z dnia 17 listopada 1924 r. na zasadzie zezwolenia Ministra Kolei z dn. 22 października 1924 r. № V—7853/24 wydanego na mocy ustępu 15 art. 16 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje prywatne (Dz. U. R. P. № 88 poz. 646) przyznaje się wspomnianej Spółce Akcyjnej prawo do wyjednania w myśl przepisów obowiązujących zarządzeń w przedmiocie przymusowego wywłaszczenia nieruchomości potrzebnych do budowy i rozwoju koncesjonowanej kolei Warszawa — Młociny—Łomianki.

§ 2. Grunty niżej wymienione w powiecie warszawskim niezbędne do budowy kolei użytku publicznego z Warszawy do wsi Łomianek podlegają przymusowemu wywłaszczeniu na rzecz Spółki Akcyjnej „Kolej Elektryczna Warszawa—Młociny—Modlin” w Warszawie.