

opatrzyć tę osobę w pełnomocnictwo. Odnosne druki wydają stacje za opłatą, ustaloną w wykazie opłat dodatkowych (Część II taryfy).

W art. 77 p. 2 skreśla się post. wyk. I oraz w post. wyk. II skreśla się liczbę II.

W tymże art. p. 4 dodaje się post. wyk. I i II o brzmieniu następującem:

„(Post. wyk.) I. Jeżeli sprawdzenie wagi przesyłki wagonowej nie wykaże różnicy większej nad 20% od wagi, podanej w liście przewozowym, to kolej nie pobiera opłaty za ważenie”.

„(Post. wyk.) II. Jeżeli sprawdzenie wagi własnej wagonu na żądanie osoby, uprawnionej do rozporządzania przesyłką nie wykaże różnicy większej nad 20% od wagi, uwidocznionej na wagonie, kolej pobiera opłatę za ważenie, przewidzianą w wykazie opłat dodatkowych (Część II taryfy)”.

W art. 79 p. 3 otrzymuje brzmienie następujące:

„3. Zawiadomienie uważa się za spełnione po upływie 12 godzin od chwili nadania listu na pocztę, 3 godzin od chwili nadania depeszy, przy zawiadomieniu zaś przez telefon lub przez posłańca — z chwilą nadania telefonogramu, względnie doręczenia zawiadomienia”.

W art. 84 w pierwszym wierszu słowo „straty” zamienia się na słowo „szkody”.

W art. 94 p. 1 b) dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„Jeżeli suma ta jest niższą od odszkodowania, określonego pod a), to można żądać tego ostatniego odszkodowania”.

W p. 2 b) tegoż artykułu w miejsce słów „nie wyżej jednak całkowitej sumy przewoźnego, zamieszcza się słowa, „do całej sumy ubezpieczenia” — oraz dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Jeżeli suma ubezpieczenia jest niższą od odszkodowania określonego pod a), to można żądać tego ostatniego odszkodowania”.

W p. 3 tegoż artykułu dodaje się słowa: „przy czem jednak stosuje się również postanowienie p. 1 b) zdanie drugie”.

W art. 99 w post. wyk. do p. 1 w piątym wierszu słowa: „przy izbach” zamienia się na słowo „izb”, oraz w wierszu szóstym słowa: „przy innych organizacjach społecznych” zamienia się na słowa: „innych instytucyj gospodarczych”.

§ 2. W załącznikach C № 1 i № 2 (wzory listu przewozowego) w górnej części na lewej stronie wzoru, obok obwódki na stempel kontrolny umieszcza się ramkę na stempel skarbowy, a w ramce, obwiedzionej grubemi linjami, zawierającej dane o wagonie, pod rubryką „№ listu przewozowego” dodaje się nową rubrykę „№ ceduły przewozowej”. Na lewej stronie przy rubryce „imię i nazwisko odbiorcy” dodaje się drugą wolną linię.

Na prawej stronie listu przewozowego u góry przestawia się rubryki: „Kwota zaliczenia (słowami)” i „Kwota zaliczki w gotówiznie (słowami)”. Pozycje w rubryce „Rachunek” ustala się w następującym porządku: „Zaliczka w gotówiznie”, „Zaliczenie”,

„Prowizja za zaliczkę w gotówiznie”, „Prowizja za zaliczenie”, „Opłata za ubezpieczenie dostawy przesyłki”, „Opłaty dodatkowe za”, następnie opuszcza się 5 linii, a na 6-ej zamieszcza się pozycję: „Przeżożne do”.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarner*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

783.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 24 października 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 1 października 1923 r. o tymczasowym przewozie osób, bagażu i towarów na niektórych wąskotorowych kolejach państwowych znaczenia drugorzędnego.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 1 października 1923 r. o tymczasowym przewozie osób, bagażu i towarów na niektórych wąskotorowych kolejach państwowych znaczenia drugorzędnego (Dz. U. R. P. № 105, poz. 825) wprowadza się zmiany następujące:

W § 1 rozporządzenia skreśla się pozycję 1) z nazwą kolei „Dukszy — Druja” oraz pozycją 10) otrzymuje nowe brzmienie: „10) Konstantynów — Szematowo”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarner*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*