

784.

**Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 24 października 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o otwarciu do użytku publicznego wybudowanej normalnotorowej kolei państwowej Kutno—Płock—Radziwie.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Wybudowana państwowa linja normalnotorowa Kutno—Płock—Radziwie długości 46 kilometrów zostaje otwarta do użytku publicznego o ruchu prawidłowym i włączona do sieci kolei państwowych okręgu dyrekcji kolei państwowych w Warszawie.

§ 2. Przewóz osób, bagażu, towarów, zwłok, zwierząt i t. p. wymienioną w § 1 linią Kutno—Płock—Radziwie odbywa się na zasadach ogólnych, z zastosowaniem przepisów i taryf kaźdocześnie obowiązujących na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych do użytku publicznego.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1925 r. Jednocześnie trąca moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei:

1) z dnia 5 kwietnia 1924 r. o otwarciu tymczasowego ruchu osobowego na linii Kutno—Płock—Radziwie (Dz. U. R. P. № 33, poz. 346),

2) z dnia 27 października 1924 r. o dopuszczeniu przewozu bagażu na będącej w budowie linii Kutno—Płock—Radziwie (Dz. U. R. P. № 95, poz. 891),

3) z dnia 1 grudnia 1924 r. o odroczeniu terminu wejścia w życie rozporządzenia o dopuszczeniu przewozu bagażu na będącej w budowie kolei Kutno — Płock — Radziwie (Dz. U. R. P. № 105, poz. 956),

4) z dnia 26 stycznia 1925 r. o wprowadzeniu przewozu czasopism, broszur i książek na będącej w budowie kolei Kutno—Płock—Radziwie (Dz. U. R. P. № 11, poz. 83).

5) z dnia 9 września 1925 r. o zmianach w rozporządzeniu z dnia 15 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 93, poz. 662).

Od tegoż dnia trąca zastosowanie na linii Kutno—Płock, zachowując jednocześnie moc obowiązującą względem linii Kutno—Zgierz, następujące rozporządzenia Ministra Kolei:

1) z dnia 15 lipca 1924 r. o tymczasowym przewozie towarów, należących do osób prywatnych na będących w budowie liniach normalnotorowych kolei państwowych Kutno — Płock, Zgierz — Kutno i Nasielsk—Sierpc (Dz. U. R. P. № 62, poz. 615),

2) z dnia 28 października 1924 r. o zmianach i uzupełnieniach rozporządzenia z dnia 15 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 96, poz. 898),

3) z dnia 24 marca 1925 r. o zmianach w rozporządzeniu z dnia 15 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 36, poz. 248).

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarner*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

785.

**Rozporządzenie Ministra Kolei**

z dnia 24 października 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 43, poz. 300) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

**A. We „Wstępie”:**

W dz. I ust. B, w poz. 4 nazwę kolei: „Uściług—Uhnów” zmienia się na: „Hrubieszów—Uhnów z odgałęzieniami: Gozdów — Wojsławice, Hrubieszów — Matcze i Łaszczów—Wożuczyn”, a w końcu tegoż ustępu B dodaje się co następuje:

„Koleje wąskotorowe prywatne (pod zarządem państwowym): Pińczowskie: szlaki Działoszyce—Kazimierza Wielka i Hajdaszek — Cudzynowice (patrz punkt. 97 Postan. taryf.)”.

W ust. C tegoż dz. I poniżej poz. 3 dodaje się następujące dwie nowe pozycje: „4. Dukszty—Druja” i „5. Łyntupy—Kobylniki”, a w ust. D skreśla się poz. „2. Przeworsk—Dynów”, natomiast w końcu tegoż ust. D dodaje się co następuje: „Koleje wąskotorowe prywatne: 1. Przeworsk—Dynów”.

Tenże dz. I „Wstępu” uzupełnia się w końcu nowym ustępem E o brzmieniu następującem: „E. W obrębie Dyrekcji kolejowej gdańskiej: Koleje wąskotorowe prywatne: 1. Bydgoskie”.

Dział II „Wstępu”, dotyczący komunikacji bezpośredniej, otrzymuje brzmienie następujące:

„II W komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami niżej wymienionych kolei wąskotorowych z jednej strony, a stacjami kolei normalnotorowych, wymienionych we „Wstępie” do taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych, z drugiej strony lub odwrotnie, jak również pomiędzy stacjami niżej wymienionych kolei wąskotorowych lub też drogą przez linje kolei normalnotorowych stosuje się: na odległości kolei wąskotorowych niniejszą taryfę kolei

wąskotorowych, a na odległości kolei normalnotorowych przepisy przewozowe i taryfę towarową polskich kolei normalnotorowych.

Przewoźne za takie przewozy wraz z opłatami stacyjnymi oblicza się:

- a) oddzielnie za odległość każdej z niżej wymienionych kolei wąskotorowych według zasad ustalonych w niniejszej taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych,
- b) oddzielnie za odległość państwowych kolei normalnotorowych według zasad, obowiązujących na tych państwowych kolejach normalnotorowych,
- c) oddzielnie za odległość prywatnych kolei normalnotorowych według zasad, obowiązujących na tych prywatnych kolejach normalnotorowych.

Przewozy tranzytowe przez linie kolei wąskotorowych są niedopuszczalne, z wyjątkiem linii Sierpc — Lubicz i linii Hajdaszek — Cudzynowice — Działoszyce kolei Pińczowskich, na których przewozy takie mogą mieć zastosowanie według zasad podanych wyżej.

Do komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi lub odwrotnie włączone są stacje następujących kolei wąskotorowych:

1. **W obrębie Dyrekcji kolejowej gdańskiej:** Kolei prywatnych (komunalnych):

Bydgoskich.

2. **W obrębie Dyrekcji kolejowej łódzkiej:** Kolei prywatnej, pozostającej pod zarządem państwowym:

Łupków—Cisna.

Kolei prywatnej:

Przeworsk—Dynów.

3. **W obrębie Dyrekcji kolejowej radomskiej:** Kolei państwowych:

- a) Antonowieckiej;
- b) Hrubieszów Wąski—Uhnów z odgałęzieniami: Gozdów — Wojsławice, Hrubieszów — Matcze i Łaszczów — Wożuczyn — tylko przez punkt styczny kolei normalnotorowych Werbkowice;
- c) Jędrzejów — Szczucin z odgałęzieniem Bogorja — Iwaniska, oprócz stacyj: Jędrzejów Wąski, Sieragi, Łubnice, Zborówek, Rataje i Szczucin Wąski;
- d) Miechów—Działoszyce;
- e) Nałęczów — Opole z odgałęzieniem Karczmiska—Rybaki;
- f) Zwierzyniec—Biłgoraj.

Kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym:

Pińczowskich na szlakach: Działoszyce — Kazimierza Wielka i Hajdaszek—Cudzynowice.

4. **W obrębie Dyrekcji kolejowej warszawskiej:** Kolei państwowych:

- a) Białskiej Podlaskiej;
- b) Gosławickiej;
- c) Kujawskich;
- d) Mława—Przasnysz—Ciechanów;
- e) Ostrołęckich;
- f) Rogów—Biała Rawska;
- g) Sierpc—Lubicz;

5. **W obrębie Dyrekcji kolejowej wileńskiej:** Kolei państwowych:

- a) stacje: Braclaw, Druja i Opsa kolei Dukszty—Druja;
- b) stacja Kobylniki kolei Łyntupy—Kobylniki;
- c) stacje Lubcza i Nowogródek kolei Nowojelonia—Nowogródek—Lubcza;
- d) stacja Prużany kolei Orańczyce—Prużany.

Kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym:

Swięciańskich”.

**B. W części I. „Przepisy Przewozowe”,** w „Odchyleniach od przepisów przewozowych przy stosowaniu ich na kolejach wąskotorowych”:

W odchyleniu dotyczącem art. 48 „Zasady ogólne” słowa: „do ust. 3” zmienia się na: „do ust. 2”.

W odchyleniu dotyczącem art. 53 „Przewóz bezpośredni” postanowienie wykonawcze do ust. 2-go otrzymuje brzmienie następujące:

„(Post. Wyk.) I. Czasowo przewóz towarów kolejami wąskotorowymi dokonywany jest tylko w komunikacji wewnętrznej każdej kolei. Wyjątek stanowią stacje kolei wąskotorowych, wymienionych w dziale II „Wstępu” do niniejszej taryfy, które dokonywają przewozu towarów w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi lub odwrotnie.

(Post. Wyk.) II. Czasowo nie mogą być przyjmowane do przewozu w komunikacji bezpośredniej z kolejami wąskotorowymi, położonymi w obrębie Dyrekcji kolejowej radomskiej, towary następujące:

- a) towary w wagonach — kotłach (cysternach) i wagonach specjalnych;
- b) przedmioty o wadze większej ponad 1000 kg w jednej sztuce i przedmioty przekraczające skrajnię taboru wąskotorowego, jak: wozy meblowe, furgony teatrów wędrownych, cyrków, panoram i t. p., nie mieszczące się do wagonów wąskotorowych;
- c) towary ładowane zsytem;
- d) wyroby fajansowe, porcelanowe, szklane, nadawane luzem bez opakowania”.

W odchyleniu b) dotyczącem art. 54 „Ograniczenia przewozu”, w wierszu pierwszym skreśla się: „(1)”.

W odchyleniu c) dotyczącem art. 56 „Treść listu przewozowego”, w końcu po słowach: „kolejach wąskotorowych” dodaje się: „z wyjątkiem kolei wąskotorowych Bydgoskich i Przeworsk—Dynów, na których pozycja h) wraz z odnośnym postanowieniem wykonawczym ma zastosowanie, lecz tylko co do zaliczeń”.

W odchyleniu d) dotyczącem art. 55 „Treść listu przewozowego”, w ust. 2 tegoż art. 55, w zdaniu drugim słowa: „na przesyłki wagonowe do 15.000 kg” zmienia się na: „na przesyłki wagonowe do 30.000 kg”.

W odchyleniu c) dotyczącem art. 69 „Liszczenie przewoźnego” Postanowienie wykonawcze do ust. 2 otrzymuje brzmienie następujące:

„(Post. Wyk.). Przy przewozach w komunikacji bezpośredniej kolei wąskotorowych, wymienionych w dziale II „Wstępu” do niniejszej taryfy, z kolejami normalnotorowymi lub odwrotnie, przewoźne oraz inne opłaty mogą być, na życzenie nadawcy, przekazywane na odbiorcę albo też opłacone zgóry przy nadaniu przesyłki, lecz w tym ostatnim wypadku tyl-

ko za odległość kolei nadania, t. j. do punktu stycznego z koleją o innej szerokości toru”.

W odchyleniu dotyczącem art. 72 „Zaliczenia i zaliczki w gotowiznie”, w końcu po słowach: „kolejach wąskotorowych” dodaje się: „z wyjątkiem kolei wąskotorowych Bydgoskich i Przeworsk—Dynów, na których art. 72 ma zastosowanie, lecz tylko co do zaliczeń”.

W odchyleniu a) dotyczącem ust. 1 art. 73 „Dodatkowe zlecenia”, w końcu po słowach: „kolejach wąskotorowych” dodaje się: „z wyjątkiem kolei wąskotorowych Bydgoskich i Przeworsk—Dynów, na których zdanie to ma zastosowanie”.

W odchyleniu c) dotyczącem ust. 8 tegoż art. 73, w końcu po słowach: „kolejach wąskotorowych” dodaje się: „z wyjątkiem kolei wąskotorowych Bydgoskich i Przeworsk—Dynów, na których Postanowienie wykonawcze II do ust. 8 art. 73 ma zastosowanie”.

W odchyleniu c) dotyczącem ust. 5 art. 76 „Wydanie przesyłki”, w końcu po słowach: „kolejach wąskotorowych” dodaje się: „z wyjątkiem kolei wąskotorowych Bydgoskich i Przeworsk—Dynów, na których słowo: „zaliczenie” ma zastosowanie”.

Odchylenie, dotyczące ust. 3 art. 79 „Zawiadomienie odbiorcy o przybyciu przesyłki”, skreśla się.

### C. W części II. „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”:

W „Postanowieniach taryfowych”:

W p. 14 wykaz towarów uzupełnia się nazwami: „obrzeże w zwojach” i „płatki ziemniaczane”.

W p. 17 poz. d) otrzymuje brzmienie: „d) materiały wybuchowe i strzelnicze”.

W p. 33, w końcu po słowach: „listów dla kontroli” dodaje się zdanie: „Za opakowanie, zaopatrzone w trwałe cechy i adres właściciela i przewo-

żone w stanie próżnym pod ładunek, przewoźne oblicza się odrazu według stawek, podanych w p. 31”.

Tytuł rozdziału X zmienia się na: „X. Materiały wybuchowe i strzelnicze”, a punkt 63 otrzymuje brzmienie następujące:

„63. Przewoźne za przedmioty, wyszczególnione w rozdz. Ia A grupa 2, w rozdz. Ia B grupa 2 i w rozdz. Ib 7 i 8 Załącznika B do Przepisów przewozowych (część I taryfy), oblicza się według taryf obowiązujących: przy przesyłkach drobnych — za podwójną zaokrągloną wagę przesyłki, najmniej jednak za 3000 kg od listu przewozowego, oprócz przesyłek prochu strzelniczego myśliwskiego, za który oblicza się najmniej za 100 kg; przy przesyłkach wagonowych — za zwiększoną o 50% wagę przesyłki, najmniej za zwiększoną o 50% wagę przesyłki, przyjmowaną do obliczenia według zasad dla przesyłek wagonowych”.

W rozdz. XIV „Przedmioty długości ponad 4 m” tytuł uzupełnia się słowami: „nie mieszczące się na jednym wagonie”.

W p. 96, w „Wykazie opłat miejscowych” opłaty: „A. Przewoźne stacyjne” z 300, 400, 250 i 300 zmienia się odpowiednio na 500, 600, 350 i 500 groszy.

W p. 97 wykaz kolei, stosujących 25% podwyższenie przewoźnego, uzupełnia się w końcu jak następuje: „na linjach Działoszycę—Kazimierza Wielka i Cudzynowice—Wiślica kolei wąskotorowych Pińczowskich”.

W p. 98 termin „do 1 października 1925 r.” zmienia się na: „do 15 grudnia 1925 r.”.

Dodaje się nowy punkt 99 o brzmieniu następującem: „99. Przy przewozach buraków cukrowych i pastewnych kolejami wąskotorowymi Bydgoskimi, przewoźne oblicza się według opłat następujących:

#### „Opłaty za przewóz buraków kolejami wąskotorowymi Bydgoskimi:

Za odległość kilometrów	Groszy za 100 kg.	Za odległość kilometrów	Groszy za 100 kg.	Za odległość kilometrów	Groszy za 100 kg.	Za odległość kilometrów	Groszy za 100 kg.	Za odległość kilometrów	Groszy za 100 kg.	Za odległość kilometrów	Groszy za 100 kg.
1	20	11	24	21	29	31	35	41	40	51	45
2	20	12	24	22	30	32	35	42	41	52	45
3	20	13	25	23	30	33	36	43	41	53	46
4	20	14	25	24	31	34	36	44	42	54	47
5	20	15	26	25	31	35	37	45	42	55	48
6	22	16	26	26	32	36	37	46	43	56	48
7	22	17	28	27	32	37	38	47	43	57	48
8	23	18	28	28	33	38	38	48	44	58	49
9	23	19	29	29	34	39	40	49	44	59	49
10	24	20	29	30	35	40	40	50	44	60	50

Do opłat powyższych włączone są opłaty stacyjne w wysokości 15 gr. za każde 100 kg.”.

W „Wykazie opłat dodatkowych”:

W p. 3 „Opłaty za liczenie sztuk” normę opłaty „4 gr.” zmienia się na „10 gr.”, a nadto dodaje się ustęp nowy: „najmniej od wagonu 100 gr.”

W p. 5 „Opłaty za załadowanie i t. d.” w ust. b) „w poz. 1) opłatę: „80” zmienia się na: „150”, a w poz. 2) opłatę: „30” zmienia się na: „50”.

W p. 6 „Opłaty za przechowanie i t. d.” w ust. b), w poz. 2 opłatę: „9” zmienia się na: „7”, a w poz. 3) opłatę: „15” zmienia się na: „10”.

W p. 7 „Opłaty za przetrzymanie i t. d.” uwagę uzupełnia się w końcu zdaniem: „o ile odnośne umowy bocznicowe innych terminów nie przewidują”.

Punkt 10 „Opłaty za wydatki w gotowiznie” otrzymuje brzmienie następujące:

**„10. Opłaty za zaliczenia oraz za wydatki w gotowiznie.**

(Art. 68 i 72 „Przep. przewoz.”)

- a) Od sumy zaliczenia, obciążającego przesyłkę, kolej pobiera jako prowizję 1%, najmniej jednak od listu przewozowego 50 gr.

U w a g a. Zmniejszenie lub unieważnienie zaliczenia, dokonane po zawarciu umowy o przewóz w drodze zlecenia dodatkowego, nie zmienia wysokości pobieranej przez kolej prowizji.

- b) Od sumy wydatków, opłaconych przez kolej w gotowiznie (z wyjątkami, przewidzianymi w art. 68 Przepisów przewozowych—2%, najmniej jednak od listu przewozowego—50 gr.

- c) za powiadomienie nadawcy o pobraniu zaliczenia, kolej otrzymuje zwrot kosztów powiadomienia”.

**D. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”:**

Przy pozycji: „Buraki cukrowe i pastewne” obok klasy „V” dodaje się odsyłacz: „1)”, a u dołu strony zamieszcza się odsyłacz 1) o brzmieniu następującem: „1) Przewoźne za buraki cukrowe i pastewne, przewożone kolejami wąskotorowymi Bydgoskimi, oblicza się według punktu 99 Postanowień taryfowych (Część II taryfy niniejszej)”.

Pod pozycją: „Osad z substancj roślinnych oleistych” dodaje się nową pozycję:

„Ospa zbożowa . . . . III”.

Z pozycji: „Siarczan amonu i t. d.” słowa: „i siarczan potasu” przenosi się do następnej pozycji: „Siarczan glinu”.

W pozycji: „Trzcina” dodaje się słowa: „oprócz zagranicznej”, a pod tą pozycją zamieszcza się nową pozycję o brzmieniu następującem:

„Trzcina zagraniczna . . . III”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarnet*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*